



La nouvelle VW e-up! arrive sur le marché

Volkswagen présente dès aujourd'hui l'e-up! chez douze partenaires e-mobilité Volkswagen en Suisse. Ces concessionnaires spécialement qualifiés délivrent aux clients ainsi qu'aux personnes intéressées des informations relatives à la championne du monde de l'efficacité. À cela s'ajoutent un conseil complet à l'achat du véhicule ainsi qu'un service technique dédié aux clients e-up! Avec l'introduction sur le marché de cette spécialiste urbaine, Volkswagen propose aussi une possibilité de chargement à domicile.

L'e-up! est le premier véhicule électrique de grande série signé Volkswagen qui, grâce à des solutions innovantes, se révèle particulièrement sobre sur le plan énergétique. Ainsi, l'e-up!, qui ne consomme que 11,7 kWh/100 km, se campe en championne du monde d'efficacité. La consommation énergétique correspond à des frais moyens d'env. CHF 2.34 pour 100 kilomètres.

Durable et fiable

L'efficacité pionnière de l'e-up! est, pour une voiture de cette taille, le fruit d'un excellent coefficient de traînée de 0,308, d'une faible résistance au roulement ainsi que d'éléments de propulsion optimisés en termes d'efficacité. Le système de récupération ultra-efficace ainsi que les modules d'équipement innovants, comme une nouvelle climatisation automatique au fonctionnement particulièrement sobre, font de l'e-up! un véhicule très respectueux de l'environnement. C'est également ce que confirme l'EcoTest actuel d'ADAC, qui compte parmi les tests d'émission les plus stricts de la branche automobile: l'e-up! y a décroché le maximum de points décernés, à savoir les 5 étoiles. Mais elle n'en reste pas là: lors du crash test d'ADAC, l'e-up!, entièrement propulsée en mode électrique, s'est révélée très fiable, n'ayant ainsi rien à envier à l'up! à propulsion conventionnelle.

La centrale de propulsion de la nouvelle petite high-tech se compose d'un moteur électrique compact (82 Ch / 60 kW, pour un couple de 210 Nm), de la batterie lithium-ion intégrée dans le plancher ainsi que de l'électronique de puissance. La force motrice du moteur électrique est transmise aux roues avant via une boîte 1 vitesse. Tous les composants, batterie y compris, ont été développés par Volkswagen. L'autonomie moyenne de l'e-up!, dont la vitesse culmine à 130 km/h, peut atteindre, selon le parcours, la météo, le style de conduite et le chargement, 160 kilomètres.

En Suisse, le prix d'entrée de gamme de l'e-up!, une version déjà bien équipée, est fixé à CHF 32 700.-.

Possibilité de chargement à domicile

Quiconque opte pour une Volkswagen à propulsion électrique peut directement commander une infrastructure de chargement fiable.

Volkswagen propose à ses clients, en coopération avec Bosch Automotive Service Solutions, un pack complet (wallbox plus installation).

L'avantage: contrairement à l'équipement standard, le temps de chargement via wallbox est considérablement réduit. Ainsi, la batterie haut-voltage de l'e-up!, d'une puissance allant jusqu'à 3,6 kW, se charge intégralement en six heures. S'il est intéressé, le client peut commander, chez son concessionnaire, un check à domicile relatif à l'infrastructure de chargement. Un électricien certifié Bosch se rend ainsi chez le client et lui soumet une offre individuelle. En cas de conclusion de contrat, la wallbox est livrée, puis installée par un spécialiste. Pour terminer, le service clients compétent de Bosch reste à disposition en cas de problèmes. Le pack d'installation « Standard » est disponible à partir de CHF 1 750.-. Le prix définitif se fonde sur les possibilités d'installation chez le client.

Découvrez-en davantage sur le sujet de l'e-mobilité chez Volkswagen sur www.emobility.volkswagen.ch.

2 décembre 2013, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Manager PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet www.volkswagen.ch