



Première à New Delhi en Asie: Volkswagen présente l'étude SUV Taigun perfectionnée

- Le Taigun fait ses débuts en Inde avec un nouveau hayon arrière et une roue de secours placée à l'extérieur
- Le véhicule tout-terrain compact au moteur turbo de 110 ch ne consomme que 4,7 l/100 km

Volkswagen montre une version perfectionnée, proche de la série, du prototype SUV Taigun à l'Auto Expo 2014 (du 5 au 11 février) à New Delhi. Par rapport au premier prototype, présenté à São Paulo au Brésil, ce Sport Utility Vehicle a reçu une nouvelle poupe avec une roue de secours extérieure.

Et c'est précisément cette solution que souhaitent les futurs conducteurs et conductrices du nouveau Taigun. Arrière-plan: le succès obtenu par la version montrée à São Paulo a été phénoménal. Volkswagen a exploité cette opportunité et a analysé avec soin l'écho mondial afin d'adapter au mieux le nouveau SUV aux vœux des clients. L'un de leurs souhaits: accéder rapidement à la roue de secours sans avoir d'abord besoin de décharger le coffre. La version perfectionnée du prototype répond parfaitement à cette demande.

Des dimensions compactes et un habitacle spacieux Le Taigun mesure 3 859 mm en longueur; avec la roue de secours, il passe à 3 995 mm. Sa largeur est de 1 728 mm, sa hauteur de 1 570 mm (1 605 mm avec barres de toit). Entre les pare-chocs avant et arrière, s'étire un empattement de 2 470 mm, ce qui est plutôt important par rapport à la longueur extérieure. Il en résulte des porte-à-faux courts et de belles proportions. L'intérieur spacieux du prototype démontre comment Volkswagen imagine un SUV compact, élégant et polyvalent à un prix abordable.

Un moteur high-tech efficient. Le Taigun à quatre places est propulsé par un nouveau moteur 1,0 litre TSI efficient (turbo à injection directe d'essence) de 110 ch / 81 kW (à partir de 5 000t/min). Il ne consomme en moyenne que 4,7 l aux 100 km (110 g/km de CO₂). Entre deux arrêts pour faire le plein, l'autonomie dépasse donc 1 000 kilomètres (pour un réservoir de 50 litres). Le moteur turbo à injection directe du Taigun complète la gamme des trois cylindres à essence, basés sur la famille EA211 en y ajoutant l'injection directe associée à la technique turbo, ce qui débute un nouveau chapitre de la stratégie downsizing de Volkswagen. Le groupe motopropulseur est très économique et développe un couple élevé dès un régime bas (175 Nm à partir de 1 500t/min). Le nouveau moteur propulse le prototype (poids: 998 kg) à 100 km/h en 9,2 secondes seulement. En Allemagne, le pays où il a été développé et

qui ne connaît pas de limitations générales de vitesse sur autoroute, la vitesse de pointe du Taigun pourrait atteindre 186 km/h. Le moteur est associé à une boîte de 6 vitesses manuelles.

Il est conçu pour la jungle urbaine. Les roues en alliage léger de 17 pouces, chaussées de pneus de dimension 205/50 R17 maîtrisent avec talent même les chemins peu praticables grâce au couple élevé du moteur et la grande garde au sol. Malgré tout: Volkswagen destine clairement ce véhicule à la jungle urbaine. Quelle que soit son utilisation, le SUV est ralenti par de puissants freins à disques. Le programme de stabilisation électronique ESC augmente sa sécurité active en réduisant nettement le risque de dérapage.

Le 5 février, Communication Volkswagen

Remarque:

Vous trouverez des photos actuelles du prototype dans notre banque de données de presse:www.vwpress.ch.

Utilisateur: pressegest_2014
Mot de passe: prGuesT-2014

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen**

Livio Piatti
Chef PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
Télécopie 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch