



«International Engine of the Year Awards 2014 »: la technologie TSI poursuit sa série de victoires

- **Les moteurs TSI Volkswagen doublement suralimentés décrochent pour la neuvième année d'affilée une distinction renommée.**

«International Engine of the Year Award» est le prix que Volkswagen s'est vu remettre la semaine dernière pour sa technologie TSI: le TSI Twincharger 1,4 litre, qui s'est imposé pour la neuvième année consécutive dans la catégorie de cylindrée 1,0-1,4 litre est l'organe mécanique le plus apprécié dans l'histoire du concours international récompensant la technologie des moteurs.

Depuis quelques années, la marque de référence TSI tient toutes ses promesses dans le domaine des moteurs sobres et intelligents tout droit venus de la maison Volkswagen. Malgré leur cylindrée relativement réduite, les moteurs TSI développent depuis peu une puissance que seuls des moteurs dotés d'une plus grosse cylindrée pouvaient fournir. La motorisation TSI est actuellement disponible en différentes cylindrées avec des puissances situées entre 85 Ch / 63 kW et 300 Ch / 221 kW. Remarquable du point de vue de sa puissance et de son efficacité, le premier moteur TSI, qui s'était déjà distingué en 2006, est à nouveau récompensé. Il doit cela à son turbocompresseur additionnel à gaz d'échappement et à son compresseur mécanique. Le moteur TSI doublement suralimenté Twincharger est disponible dans des catégories de puissance différentes allant de 140 Ch / 103 kW à 170 Ch / 125 kW et continuera d'être proposé pour un vaste choix de modèles: Beetle, Eos, Golf Cabriolet, Touran, Tiguan, Passat et Sharan.

Mais le downsizing ne s'arrête pas là: le dernier né de la famille TSI est la version 1,0 litre avec ses 95 Ch / 70 kW implanté dans la nouvelle Polo TSI BlueMotion. Le premier moteur turbo 1 litre trois cylindres à injection directe fera ses débuts au cours de la seconde moitié de l'année, il ne consomme que 4,1 l/100 km et rejette 94g/km de CO₂. Le prédécesseur et ses 90 Ch consomment 4,9 l/100 km (soit 113 g/km de CO₂).

De plus, grâce à la gestion active des cylindres (ACT), Volkswagen propose depuis l'année dernière une technologie qui permet de réduire encore davantage la consommation de carburant en découplant temporairement le deuxième et le troisième cylindre.

La distinction qui va au 1,4 TSI a été décernée à Stuttgart, à Monsieur Carsten Helbing, Chef Application EA888 et carburants alternatifs dans le développement des moteurs Otto chez

Volkswagen. «Depuis des années, nos moteurs TSI qui remportent un franc succès montrent bien ceci: en conjuguant réduction du nombre de cylindres, injection directe et suralimentation intelligente, on obtient une meilleure dynamique du véhicule avec des émissions et une consommation faible», explique Helbing lors de la remise du prix.

«International Engine of the Year Award» est un concours qui a lieu chaque année depuis 1999 au cours duquel plus de 80 journalistes du domaine automobile venant des quatre coins du monde font l'éloge des différentes catégories de moteurs. L'appréciation, qui applique un barème bien spécifique, inclut entre autres l'expérience du conducteur, la rentabilité vue sous l'angle de la consommation, l'émission de bruit et la puissance disponible.

4 juillet 2014, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Communication

Livio Piatti

Responsable PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch