



La nouvelle Passat décroche cinq étoiles à Euro NCAP

- La Passat et la Passat Variant obtiennent les meilleures notes
- Les occupants et les piétons sont très bien protégés dans les situations à risques

Aujourd'hui, l'organisation de protection des consommateurs indépendante, Euro NCAP, a attribué la meilleure note à la nouvelle Passat qui glane cinq étoiles. La huitième génération de la Passat compte ainsi parmi les voitures les plus sûres au monde. Avec ce résultat exceptionnel, la nouvelle Passat s'inscrit dans le sillage du modèle précédant qui avait remporté le meilleur score la dernière fois, en 2010.

Euro NCAP (New Car Assessment Programm, c'est-à-dire le Programme européen d'évaluation de nouvelles voitures) est considéré depuis 1997 comme une référence des plus importantes en matière d'évaluation de la sécurité des véhicules. Cette année, la barre a une fois de plus été placée plus haut en ce qui concerne le niveau d'exigence. La nouvelle Passat obtient de très bons résultats à la série de tests NCAP exigeants; ce bon score, elle le doit notamment à son pack sécurité de grande qualité incluant une structure de carrosserie optimisée, une association extrêmement efficace de ceintures, de sièges, d'airbags et de systèmes d'assistance innovants.

Cette évaluation complète de la sécurité qui a valu cinq étoiles à la nouvelle Passat intègre les différents résultats obtenus dans quatre domaines spécifiques: la protection des occupants adultes, celle des passagers enfants, celle des piétons et les aides à la conduite.

La Passat a obtenu 85 pour cent du maximum des points aux vastes tests de protection des passagers adultes comprenant un choc latéral (à 50 km/h au niveau de la portière du conducteur) et un choc latéral contre un poteau (à 29 km/h), en plus de l'impact frontal dans une barrière en aluminium (à une vitesse de 64 km/h sur une surface de 40 pour cent). Dans le domaine très important de la protection des enfants, la nouvelle Passat a également atteint l'excellent score de 87 pour cent, grâce aux ancrages des sièges pour enfants de série ISOFIX et «top tether».

De même, NCAP a noté certains détails techniques de la Passat liés à la protection des piétons diminuant le risque de culbuter un piéton. À ce sujet, citons par exemple la forme des pare-chocs et du capot.

L'évaluation des systèmes de sécurité Euro NCAP portait également sur les appuie-tête optimisés sur le plan de la sécurité: ils minimisent en effet le risque de lésions des vertèbres cervicales en cas de choc arrière, sans oublier le témoin, propre à chaque place assise, rappelant de boucler la ceinture de sécurité. Une note positive a également été attribuée au système d'observation périphérique «Front Assist» incluant la fonction de freinage d'urgence en ville qui est embarquée de série à partir de la ligne d'équipement Comfortline et qui a été regroupée dans la catégorie des systèmes de sécurité.

La nouvelle Passat, sacrée «Voiture de l'année de Suisse», est disponible depuis fin novembre chez les concessionnaires helvétiques et est dotée de série d'un vaste équipement de sécurité, à commencer par les airbags pour le conducteur et le passager avant droit (avec désactivation de l'airbag du passager), un airbag rideau pour les passagers à l'avant et à l'arrière et des airbags latéraux. Par ailleurs, la nouvelle Passat peut se targuer d'avoir de série à son bord des systèmes tels que l'Electronic Stability Control (ESC), l'ABS avec assistant de freinage inclus, le frein multicollisions, le contrôle de la pression des pneus et le détecteur de fatigue.

Ce véhicule Volkswagen pourvu d'un grand nombre de systèmes d'assistance en option est d'autant plus séduisant qu'il contribue à éviter les collisions avec le véhicule de devant et permet même d'atténuer considérablement la gravité des accidents; il s'agit en l'occurrence du système proactif de protection des occupants, du système d'aide dans les embouteillages, de l'Emergency Assist, du système de détection des piétons ainsi que de la régulation automatique de la distance ACC, pour ne citer qu'eux.

12 décembre 2014, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Fax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch