



Première mondiale à Los Angeles : nouvelle e-Golf avec une autonomie allant jusqu'à 300 kilomètres

- **Nouvelle e-Golf avec une autonomie supplémentaire de près de 50 pour cent**
- **Nouveau système d'info-divertissement de 9,2 pouces de série et commande gestuelle**
- **Parties avant et arrière avec nouveaux pare-chocs et feux arrière entièrement LED de série**

En Première mondiale au Los Angeles Auto Show, Volkswagen présente la génération la plus récente de l'e-Golf. Comparé à son prédécesseur, le «Zero Emission Vehicle» propose plus de puissance, une autonomie plus importante et un équipement avant-gardiste. Le supplément d'autonomie est décisif: désormais l'e-Golf parcourt avec une recharge de la batterie jusqu'à 200 kilomètres en fonction du style de conduite et de l'utilisation de la climatisation, ce qui correspond à la moyenne annuelle déterminante des clients. Son rayon d'action augmente ainsi de près de 50 pour cent.

Il en résulte une autonomie allant jusqu'à 300 kilomètres d'après le nouveau cycle de conduite européen (NEDC). L'autonomie de l'ancienne e-Golf était à 190 kilomètres. La nouvelle e-Golf 4 portes devient ainsi un véhicule de choix pour tous ceux qui veulent émettre un message écologique avec un véhicule de grande qualité entièrement non polluant. Volkswagen utilise une nouvelle batterie lithium ions dans la e-Golf, année-modèle 2017, dont la valeur énergétique est passée de 24,2 kWh à 35,8 kWh. La batterie peut être rechargée en une heure à 80 pour cent à une station de recharge rapide (DC / 40 kW). Pendant la nuit ou pendant les heures de travail, la batterie branchée à une Wallbox (AC / 7,2 kW) est prête à 100 % en moins de 6 heures. L'énergie est transformée en puissance motrice encore plus souverainement qu'auparavant: le moteur électrique développe maintenant 100 kW, soit 15 kW de plus que dans la première version de l'e-Golf. Parallèlement, le couple maximal de la machine électrique est passé de 270 Nm à 290 Nm.

La consommation moyenne de l'e-Golf est de 12,7 kWh/100 km d'après le nouveau cycle de conduite européen (NEDC). Il n'y a aucune émission locale. Volkswagen a en outre amélioré les performances routières de la e-Golf de l'année-modèle 2017. La quatre portes zéro émission, réussit le sprint à 100 km/h en 9,6 secondes. Sa vitesse culmine à 150 km/h. Il y a une semaine à peine Volkswagen a présenté une grande mise à jour

de la Golf. Toutes les nouveautés déterminantes ont également été intégrées à la nouvelle version de la e-Golf, y compris les parties avant et arrière modifiées avec les phares et les feux arrière 100 % LED de nouvelle conception.

L'écran Active Info (instruments numériques) est un autre nouveau venu à bord de la e-Golf. La e-Golf est en outre le premier véhicule électrique au monde à être doté par Volkswagen d'un système d'infodivertissement dont le conducteur sélectionne les fonctions par commande gestuelle. Le nouveau «Discover Pro» fait partie de l'équipement de série. La e-Golf est aussi livrée avec les services en ligne «e-Remote» (entre autres avec start / stop, recharge de batterie et de climatisation autonome). Les offres Car-Net «App-Connect», «Security & Service» (nouveau pour la Golf) et «Guide & Inform» sont également proposées de série. Via «Security & Service», il est possible de demander de l'assistance dans les situations les plus diverses. L'«annonce d'accident automatique», l'«appel de dépannage» ou la «planification de rendez-vous Service» (prendre des rendez-vous d'entretien avec le garage) font partie des points forts du Service après-vente.

Avec l'année-modèle 2017, Volkswagen étend aussi l'éventail des systèmes d'assistance pour la e-Golf. Ainsi, l'assistant dans les embouteillages (conduite en partie autonome jusqu'à 60 km/h), la détection des piétons pour le Front Assist avec freinage d'urgence en ville et le Emergency Assist (fonction arrêt automatique en cas par ex. d'évanouissement du conducteur) sont également disponibles dès à présent.

Les prix de la nouvelle e-Golf pour la Suisse seront communiqués avec le démarrage de la prévente. D'après les prévisions, la nouvelle e-Golf pourra être commandée en Suisse à partir de décembre 2016 et livrée à partir de mai 2017 en même temps que la version GTE.

Le 21 novembre 2016, Communication Volkswagen

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen**

Christian Frey

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone: 056 463 94 61

Télécopie: 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch.

