



26.3. 2018

Leading the way – Volkswagen présente le nouveau Touareg

- **Sur le plus grand marché: Volkswagen présente le nouveau fleuron de la marque en Chine**
- **Une nouvelle étape dans l'offensive SUV: le Touareg souligne les ambitions de Volkswagen dans la catégorie haut de gamme**
- **La force de la marque: le Touareg est l'expression de la marque en termes de design, de technologie, de dynamique de conduite et de confort**
- **Une histoire à succès: environ un million de Touareg a été construit depuis son lancement**

Schinznach-Bad / Pékin – avec la première mondiale d'un nouveau modèle en Chine, Volkswagen marque de son empreinte son plus grand marché: le nouveau Touareg marque une étape importante dans la plus grande offensive de modèles et de technologies de la marque et montre tout ce que les ingénieurs et les designers de Volkswagen sont capables de faire. Avec son design expressif, ses systèmes de commande, de confort et de sécurité innovants ainsi que ses matériaux et finitions de qualité, le nouveau modèle phare occupe une place de choix dans le segment des SUV haut de gamme.



Le nouveau Touareg



«Cockpit Innovation» à bord du nouveau Touareg

Équipé de la connectivité la plus moderne et d'une alliance innovante de systèmes d'assistance, de confort, d'éclairage et d'infodivertissement, le Touareg ouvre la voie du futur. En même temps, le SUV exclusif transcende son segment avec un dynamisme à l'état pur. Les marchés les plus importants pour cette troisième génération de Touareg sont la Chine,

Contact presse

AMAG Import AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
PR Manager
Aaraustrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone: 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





L'Europe et la Russie. Les ventes mondiales des deux premières générations ont pratiquement atteint le million d'unités. Aussi confortable que dynamique, le modèle Volkswagen le plus techniquement avancé de son époque va enthousiasmer les passionnés de technologie et de design qui affectionnent les modèles haut de gamme, atteignant ainsi de nouveaux groupes cibles.

Première du cockpit Innovision

Volkswagen présente pour la première fois dans le nouveau Touareg le Cockpit Innovision entièrement numérique. Les instruments numériques (Digital Cockpit avec écran 12 pouces) et le système d'infodivertissement Discover Premium (avec écran 15 pouces) fusionnent pour former une unité numérique de commande, d'information, de communication et de divertissement qui n'a pas besoin de boutons ou de commutateurs conventionnels. Avec son Cockpit Innovision toujours connecté, offrant des commandes intuitives et une personnalisation maximale, le Touareg offre aujourd'hui une vision de l'habitacle numérique de demain.

L'homme au premier plan

Le Cockpit Innovision permet également au conducteur d'ajuster les systèmes d'assistance, de dynamique de conduite et de confort selon ses préférences; le client pourra ainsi personnaliser «sa» Touareg. Une nouvelle dimension s'ouvre alors au conducteur et aux passagers à bord: ils ne doivent plus s'adapter à la voiture, mais c'est la voiture qui se plie à leurs exigences. À la manière d'un nouveau smartphone, les paramètres peuvent être définis et adaptés aux besoins personnels. Ceci est rendu possible grâce à une palette inédite de systèmes et de programmes connectés, commandés à partir de surfaces numériques et du volant multifonctions.

Une fusion de systèmes d'assistance, de dynamique de conduite et de confort

Le Touareg est lancé sur le marché avec la plus large gamme de systèmes d'assistance, de commande et de confort jamais intégrée dans un véhicule Volkswagen. Cette gamme comprend des technologies telles que le système de vision nocturne «Nightvision» (détection des personnes et des animaux dans l'obscurité grâce à une caméra thermique), l'assistant de conduite dans les embouteillages et dans les chantiers (direction semi-automatique et maintien de voie, conduite partiellement automatisée jusqu'à 60 km/h), l'assistant de croisement (réagit au trafic transversal à l'avant du Touareg), la direction active intégrale (rend le Touareg aussi maniable qu'un véhicule compact), la nouvelle stabilisation du roulis avec barres stabilisatrices contrôlées électro-mécaniquement, IQ.Light – phares Matrix LED (contrôle interactif des feux de route et feux de croisement



grâce à une caméra) et l'affichage tête haute projeté directement sur le pare-brise.

Dans le nouveau Touareg, tous ces systèmes sont regroupés dans une seule unité. Ils sont tout simplement présents, interconnectés via une nouvelle unité de commande centrale, fonctionnant imperceptiblement en arrière-plan pour rendre vos déplacements plus sûrs, plus pratiques et plus intuitifs que jamais.

Nouvelles dimensions et poids réduit

Par rapport à son prédécesseur, le Touareg de troisième génération est légèrement plus large et plus long. Les nouvelles dimensions ont des effets positifs sur les proportions du véhicule et sur la taille de l'habitacle. Les quelques centimètres supplémentaires de longueur extérieure augmentent, par exemple, de manière significative, la capacité du coffre, qui passe de 697 à 810 litres (avec la banquette arrière relevée). Les bagages sont dissimulés à la vue des passants par un couvre-bagages électrique disponible en option. Malgré l'augmentation de ses dimensions extérieures, la carrosserie pèse 106 kg de moins grâce à l'utilisation de matériaux tels que l'aluminium (48%) et des aciers high-tech (52%).

Lancement avec des moteurs V6

En Europe et en Suisse, Volkswagen proposera dans un premier temps pour le nouveau Touareg 2018 deux moteurs diesel V6 affichant des puissances de 231 ch/170 kW et 286 ch / 210 kW. Ces motorisations seront suivies par un moteur essence V6 (340 ch / 250 kW) et un moteur turbo diesel V8 (421 ch / 310 kW). Une nouvelle motorisation hybride rechargeable (367 ch / 270 kW de puissance système) est en cours de préparation pour la Chine, et sa date de lancement exacte en Europe n'a pas encore été fixée.

Offensive SUV de Volkswagen

Le Touareg de l'année 2018 marque une étape décisive dans la plus grande offensive de produits et de technologies de l'histoire de Volkswagen. La marque en a profité pour étoffer considérablement sa gamme de SUV, qui comprend actuellement le nouveau T-Roc, le Tiguan Allspace (Europe) et le Tiguan L (Chine), le nouvel Atlas (États-Unis) et Teramont (Chine) ainsi que le nouveau Touareg, le modèle entièrement repensé et haut de gamme des SUV Volkswagen. À l'autre extrémité de la gamme de SUV, Volkswagen complètera également son offre par le petit T-Cross. Le premier SUV entièrement électrique de Volkswagen est un fait accompli: il s'agit de l'I.D. CROZZ., qui sera lancé sur le marché en 2020.