



1 mars 2019

Ce qu'il ne faut pas manquer de VW au 89^e Salon de l'automobile de Genève

- Une première mondiale électrisante: la première version entièrement électrique d'un nouveau buggy
 - Une première mondiale sportive: le nouveau T-Roc R de 221 kW/300 ch
 - Une première mondiale tout en puissance: le nouveau Touareg V8 TDI de 310 kW/421 ch
 - Une première européenne d'une grande diversité: la Passat, un modèle à succès dans toutes ses versions d'équipement
 - Une première européenne de VW Véhicules Utilitaires: la mise à jour technique d'une icône – le Multivan 6.1 avec un nouvel éventail de systèmes d'assistance et d'infodivertissement innovants et en réseau
 - La conférence de presse de la marque Volkswagen le 5 mars à 10 h dans la halle 2
-

Schinznach-Bad/Genève: À l'occasion du 89^e Salon de l'automobile de Genève (du 7 au 17 mars 2019), Volkswagen dévoile toute une série de premières: elle présente pas moins de trois premières mondiales et deux premières européennes. L'étude d'un nouveau buggy tout électrique (dans le style des mythiques buggys qui roulaient sur les plages américaines dans les années 60 et 70) est basée sur la plateforme modulaire électrique MEB et fait la démonstration de la polyvalence de la nouvelle plateforme. Les premières mondiales numéros deux et trois affichent leur côté sportif. Au côté du puissant Touareg V8, c'est surtout le T-Roc R qui impressionne par ses performances: le nouveau T-Roc R atteint 100 km/h en 4,9 secondes, sa vitesse de pointe est limitée électroniquement à 250 km/h. La nouvelle Passat fête sa première européenne au Salon de l'automobile de Genève. L'élément phare est une imposante mise à niveau technique réunissant dans cette voiture les dernières innovations de la marque Volkswagen. Sans oublier une dynamique et un confort parfaits garantis par de nouveaux moteurs et un train de roulement inédit. Le feu d'artifice de premières de Volkswagen est couronné par la première européenne du nouveau Multivan 6.1. – icône de dernière génération. Numérisé et interconnecté. Un nouveau design pour la partie avant, un nouveau tableau de bord, des systèmes d'assistance intelligents supplémentaires, des instruments numériques inédits et des équipements de série plus

Relations presse

AMAG Import AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
Fax 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



étouffés. Par ailleurs, le nouvelle T-Cross et la nouvelle Golf GTI TCR seront exposés pour la première fois au Salon de l'automobile de Genève.

Première mondiale n° 1: l'ID. BUGGY tout électrique

Au 89^e salon de l'automobile de Genève, Volkswagen ressuscite une légende sous la forme d'une première mondiale électrisante: la première version entièrement électrique d'un nouveau buggy. L'approche conceptuelle du buggy entièrement électrique n'est pas sans rappeler celle de ces prédécesseurs californiens: si le châssis de Coccinelle était la base à l'époque, la MEB se veut tout aussi flexible aujourd'hui. La nouvelle interprétation du buggy pure race renonce au toit fixe et aux portières classiques.

La nouvelle étude basée sur la MEB prouve que la plateforme entièrement électrique peut être utilisée pour d'autres modèles que ceux fabriqués en grande série. La plateforme modulaire électrique est conçue pour fabriquer également de petites séries, comme la plateforme de la Coccinelle à son époque.

[Informations supplémentaires et photos sur l'étude du buggy entièrement électrique](#)

Première mondiale n° 2: le T-Roc R allie style de vie et performance

Avec le T-Roc R, Volkswagen présente au Salon international de l'automobile de Genève un nouveau modèle haut de gamme dans la série des crossovers dont le lancement a été un succès. Le concentré de puissance du Volkswagen R séduit par ses performances impressionnantes. Son moteur quatre cylindres TSI de 2.0 litres fournit une puissance de 221 kW/300 ch et un couple de 400 Nm. L'association en série d'une boîte DSG à 7 rapports et d'une transmission intégrale 4Motion garantit une accélération optimale sans perte de la force de traction. Le Volkswagen T-Roc R atteint 100 km/h en 4,9 secondes, sa vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h.

La tenue de route profite d'un châssis sport avec abaissement du véhicule. La direction progressive de série contribue à son agilité et le système de freinage 17 pouces garantit une décélération efficace. Parmi les profils de conduite mis à disposition, un mode Race spécifique permet un style de conduite particulièrement sportif. Ces dispositifs sont complétés par le Launch Control qui garantit une accélération à la traction optimisée en exploitant de façon optimale le couple avec une régulation adaptée de la stabilité de conduite. Le programme électronique de stabilisation électronique ESC peut être désactivé manuellement pour les trajets en zone limite.



Le nouveau T-Roc R sera disponible chez les concessionnaires suisses à la fin de l'automne 2019.

[Informations supplémentaires et photos du T-Roc R](#)

Première mondiale n° 3: le nouveau Touareg V8 TDI avec 421 ch

Avec 310 kW/421 ch, le nouveau Touareg V8 TDI est le plus puissant des SUV doté d'un moteur diesel d'un fabricant allemand. Le couple maximal du moteur turbodiesel high-tech atteint le niveau des meilleures voitures de sport. 900 Nm. La dynamique du Touareg V8 TDI possédant une vitesse maximale de 250 km/h est parfaitement illustrée par le temps d'accélération de 0 à 100 km/h: 4,9 secondes¹. Comme tous les Touareg, la nouvelle version V8 respecte elle aussi la norme antipollution Euro 6d TEMP.

Le nouveau Touareg V8 TDI sera commercialisé en Suisse dès l'été 2019.

[Plus d'informations sur le nouveau Touareg V8 TDI](#)

Première européenne: la nouvelle Passat est dès maintenant partiellement autonome dans ses déplacements.

Ce printemps, la Passat passera la barre des 30 millions d'exemplaires produits. Elle deviendra ainsi le modèle de moyenne catégorie connaissant le plus grand succès au niveau mondial. La Passat sera la première Volkswagen à pouvoir rouler de manière partiellement automatisée sur la quasi-totalité de sa plage de vitesse (0 à 210 km/h), grâce à ce système d'assistance. C'est un fait: avec ses aides à la conduite, la Passat reflète le niveau de configuration actuel le plus élevé d'IQ.DRIVE.

En outre, la nouvelle Passat sera également le premier modèle de la marque à être commercialisé avec un volant capacitif. Celui-ci enregistre le toucher du conducteur et forme ainsi une interface interactive avec des systèmes tels que le «Travel Assist». L'assistant de conduite «Travel Assist» IQ.DRIVE est la nouvelle marque faîtière des aides à la conduite Volkswagen. IQ.DRIVE regroupe désormais les technologies menant à la conduite autonome.

La Passat GTE prendra son envol en 2019 avec une autonomie électrique nettement supérieure. Elle atteint désormais 55 km¹ dans le nouveau cycle WLTP, ce qui correspond à environ 70 km¹ selon le cycle NEDC. Grâce à une nouvelle configuration des modes de fonctionnement, l'énergie nécessaire pour la conduite à zéro émission en ville peut être gérée de surcroît encore plus précisément. Un autre point fort dans le domaine de la propulsion est

¹ Données d'usine



Le nouveau moteur 2.0 TDI Evo – un turbodiesel à haute efficacité énergétique de 110 kW/150 ch émettant 10 g/km¹ de CO₂ de moins que le moteur comparable du modèle précédent. Le 2.0 TDI Evo fait figure de précurseur d'une nouvelle génération de moteurs diesel. La nouvelle Passat sera également à nouveau disponible en version «Alltrack» avec des ambitions off-road.

De même, la Passat Variant R-Line Edition, une série limitée à 2000 exemplaires, sera présentée pour la première fois au Salon de l'automobile de Genève.

[Informations supplémentaires et photos de la nouvelle Passat](#)

[Informations supplémentaires et photos de la nouvelle Passat Variant R-Line Edition](#)

Première européenne: le nouveau Multivan 6.1 en version numérique

C'est l'icône des véhicules utilitaires: le Combi. Transporter, Caravelle, Multivan et California. Tous des best-sellers. Sur six générations, du T1 au T6, Volkswagen Véhicules Utilitaires en a vendu près de douze millions d'exemplaires dans le monde entier. La série s'offre à présent une importante mise à jour technique: le T6.1. Icône de dernière génération. Numérisé et interconnecté. Désormais à bord: une armada de systèmes d'assistance, des instruments numériques inédits et la dernière génération des systèmes d'infodivertissement de Volkswagen avec une carte SIM intégrée et donc un accès en ligne permanent. Également nouveau: le design de la partie avant, le tableau de bord et des équipements de série plus fournis.

[Plus d'informations sur le nouveau Multivan 6.1](#)

Les autres premières du salon seront le nouveau T-Cross et la nouvelle Golf GTI TCR. Avec d'autres produits marquants de VW, ils pourront être découverts lors du 89^e Salon international de l'automobile de Genève (du 7 au 17 mars 2019).

La conférence de presse de la marque Volkswagen aura lieu le 5 mars à 10 h dans la halle 2.

¹ Données d'usine