



25 août 2020

Record d'autonomie avec l'ID.3: avec une charge de batterie depuis Zwickau en Suisse

- La première ID.3 roule de Zwickau (D) à Schaffhouse
- Felix Egolf parcourt une distance de 531 km dans la nouvelle voiture électrique – et dépasse nettement l'autonomie WLTP de 420 km.
- La première ID.3 sur les routes suisses à partir de fin septembre
- Disponible dans quelques mois: Modèle d'entrée de gamme ID.3 pour environ CHF 32'000.–

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – Felix Egolf, un expert des trajets au long cours avec des voitures électriques, a amené la première ID.3 de l'usine de production Volkswagen à Zwickau (D) directement en Suisse. L'«Hypermiler», originaire de Zoug, a conduit le tout nouveau modèle électrique, équipé d'un bloc batterie de 58 kWh sur 531 kilomètres jusqu'à AMAG Schaffhouse sans le recharger. L'autonomie WLTP officielle pour cette ID.3 est de 420 kilomètres. En réalisant ce record, Felix Egolf a dépassé de 26% les données d'autonomie WLTP.



Devant les portes de l'usine de Zwickau: Début du voyage de tous les records vers la Suisse.

La mobilité électrique pour tous – incarnée par l'ID.3 – est arrivée en Suisse. La toute dernière Volkswagen entièrement électrique a prouvé ainsi qu'elle pouvait être utilisée sur de longues distances: Felix Egolf, originaire de Zoug, a conduit une ID.3 équipée d'un bloc batterie de taille moyenne de 58 kWh de l'usine de

production Volkswagen à Zwickau (D) à AMAG Schaffhouse. Cela représente une distance totale de 531 kilomètres, ce qui signifie qu'Egolf a dépassé de 26% l'autonomie WLTP officielle de 420 km et a établi en même temps un nouveau record.

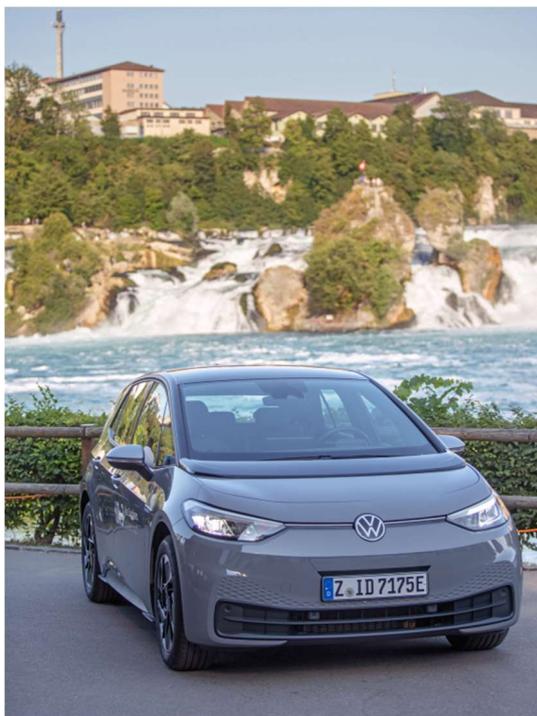
En tant qu'«Hypermiler», Felix Egolf connaît toutes les astuces pour obtenir le maximum de kilomètres d'autonomie d'une voiture électrique. Il conduit toujours avec prévoyance, lève le pied de l'accélérateur chaque fois que possible pour laisser la voiture «naviguer», et sur autoroute, il utilise parfois le



L'«Hypermiler» Felix Egolf lors de son trajet de tous les records de Zwickau à Schaffhouse.

sillage d'un camion qui le précède. Mais l'électronique de l'ID.3 l'a également bien aidé dans son trajet de tous les records: Egolf a réglé le sélecteur automatique de «D» à «N», à l'approche des ronds-points, pour arriver au ralenti. Juste avant de s'engager sur le rond-point, il est revenu à «D»

et l'ID.3 a décéléré par récupération. Arrivé à destination à Schaffhouse, le nouveau détenteur du record, Felix Egolf, ne trouve que des mots élogieux



Devant les chutes du Rhin à Schaffhouse: l'ID3 à destination après 531 km.

pour ce nouveau véhicule électrique accessible à tous. Il décrit le cockpit avec son grand écran tactile, légèrement incliné vers le conducteur, comme intuitif et fonctionnel. Il apprécie également l'ID.3 pour son design cool et futuriste, sa faible résistance à l'air et ses 204 ch, qui permettent au moteur électrique sur l'essieu arrière de propulser la voiture presque en silence et à la manière d'un jet. «De plus, la tenue de route, le comportement dans les virages et les caractéristiques de roulement sont exemplaires», déclare Felix Egolf.

Les variantes de modèles actuellement disponibles

Pour le moment, l'ID.3 peut être commandée en Suisse en six versions préconfigurées: Les variantes «Life», «Style», «Business», «Family» et «Tech» sont basées sur le modèle de base ID.3 Pro Performance avec la batterie de 58 kWh et une autonomie d'environ 420 km (WLTP). Sa



propulsion arrière délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple maximal de 310 Newton-mètres. Ces cinq modèles sont équipés de la régulation automatique de la distance ACC, du pack confort et info-divertissement avec système de navigation et – selon la variante – d'autres équipements de série. Le sixième modèle «Tour» est basé sur le modèle quatre places ID.3 Pro S et dispose d'une batterie plus grande (77 kWh) pour une autonomie allant jusqu'à 539 km (WLTP) et peut être chargé avec un courant continu de 125 kW maximum.

L'ID.3 Pure, la voiture d'entrée de gamme capable de parcourir jusqu'à 330 km (WLTP) vendue pour environ CHF 32'000.–, pourra elle aussi être commandée dans quelques mois.

Les données du parcours record

Distance parcourue: 531 km (prédiction WLTP + 26,4%)

Consommation: 58 kWh = 10,92 kWh/100 km (équivalent-essence: 1,25 l/100 km)

Durée du trajet: 9,5 h

Vitesse moyenne: 56 km/h

Profil routier: 44% d'autoroute, 56% de routes nationales et de passages dans des localités

Dénivelé: 140 m (départ à 260 m, arrivée à 400 m)

Chargement: 245 kg

Ci-après, la vidéo du trajet de tous les records:

<https://youtu.be/89o7iDIDFw>

Remarque

D'autres illustrations de l'ID.3 et du trajet de tous les records sont disponibles dans notre banque de données vwpresse.ch.