



5 février 2021

Dès maintenant chez votre concessionnaire: le nouveau Tiguan R de 320 ch

- Un grand frère robuste, le nouveau Tiguan R de 235 kW (320 ch), se joint au Tiguan, best-seller suisse.
- Nouvelle transmission intégrale: 4MOTION avec R-Performance Torque Vectoring
- Équipement de série exclusif: des caractéristiques telles que des sièges top sport spécialement conçus pour le Tiguan R et un design spécifique sont la marque de fabrique du SUV sportif
- Les premiers Tiguan R arrivent chez les concessionnaires VW en Suisse où les clients peuvent les tester lors d'un essai routier sans contact

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – Un Tiguan est sorti de la chaîne de production toutes les 35 secondes l'année dernière: un nouveau record pour la série. Volkswagen ajoute une version particulièrement sportive à la série de modèles: le nouveau Tiguan R. Développant une puissance de 235 kW (320 ch), le SUV accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes. Doté d'une transmission intégrale nouvellement développée, le véhicule Volkswagen pouvant atteindre les 250 km/h fascine par ses caractéristiques de conduite magistrales et particulièrement agiles. Le nouveau Tiguan R combine le dynamisme d'une voiture de sport avec la modularité d'un SUV. Il coûte CHF 66'650.- et peut être testé dès à présent dans le cadre d'un essai routier sans contact.



Dès maintenant chez votre concessionnaire: le nouveau Tiguan R.

Un grand frère robuste, le nouveau Tiguan R de 235 kW (320 ch), se joint au Tiguan, notre best-seller. La nouvelle traction intégrale 4MOTION avec R-Performance Torque Vectoring a également été développée pour le nouveau modèle R. Une boîte automatique spéciale à double embrayage à 7 rapports, conçue pour des couples particulièrement élevés, assure le transfert de la force motrice à la transmission intégrale. Le couple total est disponible dès le premier rapport sans limiteur. Le Launch Control, installé lui aussi de série, permet d'obtenir une excellente accélération de 0 à 100 km/h. La vitesse maximale est de 250 km/h.

Un grand frère robuste, le nouveau Tiguan R de 235 kW (320 ch), se joint au Tiguan, notre best-seller. La nouvelle traction intégrale 4MOTION avec R-Performance Torque Vectoring a également été développée pour le nouveau modèle R. Une boîte automatique spéciale à double embrayage à 7



L'équipement extérieur série comprend notamment des pare-chocs au design R dotés d'éléments aérodynamiques noirs brillants ou bien peints dans la couleur de la carrosserie, des coques de rétroviseurs extérieurs en chrome mat, un diffuseur arrière indépendant et également noir brillant, des élargissements de passage de roue noirs et des jantes en alliage léger de 20 pouces «Misano». Dans l'habitacle, le Tiguan R se démarque des autres modèles de la série par des caractéristiques telles que les sièges top sport conçus exclusivement pour ce modèle avec appuie-têtes intégrés et logo «R», un «Digital Cockpit» personnalisé doté d'un chronomètre de tours intégré ainsi que d'applications décoratives propres à la ligne «R» («Carbon Grey»).

Profil de conduite exclusif «R» et nouveau volant sport multifonction

Les équipements étendus de l'équipement «R» englobent un système de freinage de 18 pouces performant comprenant des étriers de frein peints en bleu (ornés du logo «R» à l'avant), un châssis «DCC» surbaissé de 10 mm (régulation adaptative des amortisseurs) et une option de profil de conduite avec profil supplémentaire «R» spécialement développée pour le Tiguan R. Ce mode particulièrement sportif peut être activé à l'aide d'un bouton bleu «R» directement sur le nouveau volant sport multifonction. Ce dernier est également équipé de grandes palettes de changement de vitesses pour la commande manuelle de la boîte DSG à 7 rapports (DQ500). Un contrôle de stabilité électronique (ESC) désactivable et un système d'échappement sport à quatre flux sont en outre compris dans l'équipement de série. En option: un système d'échappement en titane signé Akrapovič pour CHF 3760.- et des jantes en alliage léger de 21 pouces de type «Estoril» pour CHF 820.-.

Le nouveau Tiguan R coûte CHF 66'650.- et peut être commandé dès à présent chez tous les partenaires Volkswagen. Les premiers Tiguan arrivent d'ores et déjà en Suisse et sont disponibles pour des essais routiers sans contact.

Remarque

D'autres illustrations sont disponibles dans notre banque de données vwpresse.ch.