



4 juin 2021

WAVE Trophy 2021 sur l'«Alpine Circle» dans les Grisons avec Volkswagen en tant que sponsor principal

- Volkswagen est sponsor principal du WAVE Trophy, le plus grand rallye de véhicules électriques du monde.
 - Du 25 au 27 juin, le rallye de voitures électriques sillonna la région magnifique des Grisons le long de l'«Alpine Circle».
 - VW participe au rallye avec deux ID.4 GTX flambant neuves.
 - Le SUV électrique à traction intégrale Dualmotor dispose d'une puissance système d'environ 300 ch*.
-

- **Cham – Le WAVE Trophy – le plus grand rallye de voitures électriques du monde – aura lieu à deux reprises cette année. Le premier parcours, qui se déroulera du 25 au 27 juin, sillonna la magnifique région des Grisons le long de l'«Alpine Circle» et le second traversa ensuite le Mittelland fin août. Volkswagen soutient les deux parcours en tant que partenaire officiel. La quinzième édition du WAVE Trophy fait le bonheur des participants et des spectateurs. 55 véhicules électriques y participeront en juin. Volkswagen participera avec deux ID.4 GTX flambant neuves. La première Volkswagen sur la base de la plateforme modulaire électrique (MEB) à traction intégrale. La GTX sportive dispose d'une puissance système de 220 kW (299 ch)*. La valeur d'accélération à 60 km/h en 3,2 secondes s'avère tout aussi impressionnante.**



Volkswagen est le sponsor principal du WAVE Trophy 2021 et participe au rallye avec deux ID.4 GTX flambant neuves.

L'«Alpine Circle» dans les Grisons deviendra bientôt l'itinéraire d'essai de l'événement le plus important au monde pour la mobilité électrique: le WAVE Trophy, un rallye réservé aux véhicules électriques. Du 25 au 27 juin 2021, la quinzième édition du rallye électrique sillonna les montagnes des Grisons avec environ 55 véhicules électriques sur

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



l'«Alpine Circle» et franchira 6 cols alpins, dont le col du Stelvio en Italie. L'«Alpine Circle», l'itinéraire circulaire spectaculaire mis au point par Grisons Tourisme, mène aux quatre destinations phares du canton: le parc national, le monde des glaciers de Diavolezza, le viaduc de Landwasser et les gorges du Rhin.

Parmi les participants au programme WAVE, on trouve des véhicules de marque modernes et exclusifs ainsi que des voitures rétro converties en véhicules électriques, des motos électriques ou des vélos électriques. Le WAVE Trophy offre un programme attrayant tant pour les amateurs de mobilité électrique que pour les fans de voitures. Sur les différents sites étapes de Landquart, Scuol, Zernez, Samedan, Lenzerheide et Bonaduz, une série d'événements d'information permettra d'en savoir plus sur l'électromobilité et de découvrir de près les véhicules participants.

Volkswagen est le sponsor principal du WAVE cette année et participe au rallye avec deux ID.4 GTX flambant neuves. L'ID.4 GTX est la première Volkswagen basée sur la plateforme modulaire électrique (MEB) avec traction intégrale et dispose d'un moteur électrique respectivement sur l'essieu arrière et l'essieu avant. La puissance système est de 220 kW (299 ch)*. Grâce à la traction intégrale Dualmotor, le modèle haut de gamme GTX de la série ID.4 accélère à 60 km/h en 3,2 secondes, et à 100 km/h en 6,2 secondes. La vitesse de pointe bridée électroniquement est de 180 km/h.

Le SUV sportif électrique ID.4 GTX est disponible dès CHF 57'750.-. Les nouveaux modèles GTX arriveront chez les partenaires VW en Suisse en même temps que le lancement du WAVE.

En savoir plus sur l'Alpine Circle:

<https://www.graubuenden.ch/fr/activites/alpine-circle>

Si vous êtes intéressé par le WAVE TROPHY 2021, rendez-nous visite sur notre site web www.wavetrophy.com

*Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum.

La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge



> 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale.

La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule.

Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

Remarque

D'autres illustrations de l'ID.4 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.