



10 août 2021

Sportivité élégante alliée à des performances accrues: à l'occasion de l'IAA, Volkswagen donne un aperçu du SUV coupé ID.5 GTX

- L'ID.5 GTX électrique représente le concept proche de la série camouflé à Munich
- Le premier SUV électrique à la silhouette de coupé élégante de Volkswagen
- Traction intégrale avec deux moteurs électriques, autonomie jusqu'à 497 km (WLTP)

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Wolfsbourg/Cham – L'élégance d'un coupé, la puissance d'un SUV et autonomie entièrement électrique: le 7 septembre, l'ID.5 GTX fera sa première apparition mondiale en tant que concept camouflé à l'occasion du Salon international de l'automobile (IAA) à Munich. Le premier SUV coupé basé sur la plateforme modulaire électrique (MEB) se démarque par son design élégant et sa puissante traction intégrale Dualmotor. L'ID.5 GTX est entièrement connectée, est capable de recevoir des mises à jour «Over the Air» et intègre la technologie Car2X.



L'ID.5 GTX est le premier SUV coupé entièrement électrique et renvoie une image élégante et sportive grâce à ses lignes fluides. Les porte-à-faux courts et la grandeur des roues renforcent son caractère puissant.

Lignes sportives et élégantes: l'ID.5 GTX encore camouflée.

Avant marquant, corps élégant

À l'avant, les phares matriciels LED IQ.Light avec réglage intelligent des feux de route offrent beaucoup de charme. Côtés conducteur et passager avant, la bande lumineuse dirigée vers le logo Volkswagen a été combinée avec trois éléments à structure alvéolée éclairés. Ils complètent la signature des feux de croisement et affirment le caractère sportif, même à l'arrêt. Les montants A peu inclinés et très avancés confèrent une esthétique fluide à la ligne de toit. Elle s'étire vers le bas sur la carrosserie



et se termine par un becquet arrière intégré. À l'arrière, les lignes horizontales soulignent la largeur, tandis que la bande d'éclairage constitue la caractéristique la plus frappante. Les feux arrière LED au design 3D renforcent l'esthétique noble du modèle.

GTX, la sportivité réinventée

Le sigle GTX représente la nouvelle sportivité de la marque Volkswagen. Elle perpétue la tradition des célèbres modèles GTI, GTD et GTE et la transporte dans le monde de l'électromobilité. L'essieu avant et l'essieu arrière de l'ID.5 GTX sont tous les deux dotés d'un moteur électrique. La traction intégrale Dualmotor garantit des performances supérieures, une traction souveraine ainsi qu'une conduite sportive. La grande batterie lithium-ion située entre les essieux permet d'atteindre une autonomie allant jusqu'à 497 km (WLTP).

Lorsque l'ID.5 GTX sera disponible chez les concessionnaires l'année prochaine, il s'agira du deuxième modèle de la marque sportive GTX, ce qui permettra de donner un coup d'accélérateur à la stratégie ACCELERATE. Volkswagen aspire ainsi à devenir la marque la plus prisée pour la mobilité durable. L'objectif vise à relever la part des voitures purement électriques en Europe d'ici 2030 au niveau de 70% du chiffre d'affaires de Volkswagen. D'ici 2050, Volkswagen souhaite afficher un bilan climatiquement neutre.

Indication

D'autres illustrations de la nouvelle ID.5 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).