



28 octobre 2021

## Auto Zürich Car Show 2021: Volkswagen présente le nouveau Taigo

- Moment fort de l'Auto Zürich Car Show 2021: le nouveau coupé SUV fêtera sa première suisse.
- Le Taigo avec un bodystyle de crossover tendance, une position assise surélevée, une connectivité innovante et une praticité au quotidien illimitée.
- L'ID.4 GTX électrique à traction intégrale et la Polo entièrement repensée complètent ce feu d'artifice de premières VW.

**Contact presse**  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél.: +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

**Cham/Zurich – Pour la première fois en Suisse, Volkswagen présente le tout nouveau Taigo, un nouveau coupé SUV compact. Le Taigo à traction avant convainc par son bodystyle de crossover tendance, sa position assise surélevée, sa connectivité innovante et une praticité au quotidien illimitée. L'arrière du véhicule cinq places s'abaisse à l'oblique vers l'arrière à la façon d'un coupé, sans restreindre l'espace pour la tête à l'arrière. Grâce à sa longueur, il offre également beaucoup d'espace, plus que ce à quoi on pourrait s'attendre dans cette catégorie. Les autres éléments forts de la marque lors de ce salon sont l'ID.4 dans une version avec traction intégrale et 299 ch pour une autonomie allant jusqu'à 480 km, ainsi que la nouvelle génération de la Polo entièrement remaniée. L'Auto Zürich Car Show se tiendra du 4 au 7 novembre 2021 au parc des expositions Messe Zürich.**



Première suisse du premier coupé SUV de Volkswagen à l'Auto Züri: le nouveau Taigo.

Outre la première suisse du Taigo, Volkswagen présentera trois autres premières lors du 34<sup>e</sup> Auto Zürich Car Show, le plus important salon automobile de Suisse alémanique.

Sur le nouveau Taigo, l'accent est mis sur le design, l'individualité et l'émotion.

Équipé de série de feux Full LED, d'un cockpit entièrement

numérique et de systèmes d'info-divertissement dernière génération (MIB3), ce coupé SUV de près de 4,26 m de long établit des normes techniques élevées dans sa catégorie. Tout en étant basé sur la plateforme de la Polo et du T-Cross, il est par exemple plus long que son grand frère, le T-Roc. La forme de carrosserie expressive est à ce jour unique dans le



portefeuille de modèles de la marque Volkswagen. Avec son bodystyle crossover et sa silhouette de coupé, le nouveau Taigo – à l'image même de son pendant brésilien Nivus – affiche les meilleures conditions pour susciter l'enthousiasme pour Volkswagen de nouveaux acheteurs potentiels principalement jeunes et restés jeunes. La base technique du Taigo est fournie par la plateforme modulaire transversale (MQB) de Volkswagen. En fonction des équipements, le Taigo possède ainsi les nouveaux «feux LED à matrice IQ.LIGHT» et une barre transversale de calandre illuminée.



**Le nouveau Taigo: une silhouette de coupé aux proportions puissantes.**

Actuellement, trois lignes d'équipement sont proposées pour le nouveau Taigo: le Taigo «Life», déjà bien équipé, dispose, entre autres, de l'assistant de freinage d'urgence «Front Assist» et de l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist» de série. La version d'entrée de gamme du Taigo est propulsée

par l'essieu avant et dispose d'un moteur 1.0 TSI de 70 kW (95 ch) avec boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses.

Avec son moteur plus puissant de 81 kW (110 ch), la version «Life» offre davantage de confort – entre autres, grâce à des feux arrière LED de série ou également grâce à App-Connect. Elle est disponible au choix avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une boîte automatique à double embrayage (DSG) à 7 vitesses.

Avec la ligne d'équipement «Style», le nouveau Taigo se présente dans une version intérieure et extérieure particulièrement haut de gamme: le vaste équipement de série offre, par exemple, App-Connect, y compris App-Connect sans fil pour Apple CarPlay™ et Android Auto™, des phares matriciels à LED IQ.Light avec feux de jour et éclairage dans les virages à LED. Le Taigo «Style» est disponible avec une boîte DSG à 7 vitesses et une puissance de 81 kW (110 ch) ou dans la version supérieure avec 110 kW (150 ch).

Volkswagen présentera le nouveau Taigo sur le stand d'Auto Züri dans la version sportive «R-Line». Des éléments de design R-Line spéciaux et des



roues plus grandes amélioreront encore l'apparence du SUV sportif. Les prix du Taigo commencent dès CHF 27'300.–.

### La nouvelle ID.4 GTX à traction intégrale

La nouvelle ID.4 GTX: sportive comme une GTI, confortable comme un SUV et durable comme les autres membres de la famille Volkswagen ID. La batterie de l'ID.4 GTX délivre 77 kWh d'énergie nette, soit suffisamment pour garantir une fourchette d'autonomie allant jusqu'à 480 km pour le client (WLTP). Deux moteurs électriques, l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière, développent ensemble une puissance maximale de 220 kW (299 ch) et sont capables d'interagir harmonieusement en mode



L'ID.4 GTX à traction intégrale Dualmotor.

transmission intégrale électrique, une première pour les modèles de la famille ID. Le modèle haut de gamme de la série ID.4 accélère de 0 à 60 km/h en 3,2 s, et à 100 km/h en 6,2 s. Installé de série, le gestionnaire de la dynamique de conduite associe le réglage adaptatif du train roulant DCC en

option au blocage électronique du différentiel XDS et orchestre précisément leur interaction. Il fonctionne en outre étroitement avec la configuration de la traction intégrale et avec la gestion du freinage. Pour que le dynamisme de conduite et la stabilité atteignent leur niveau optimal quelle que soit la situation.

Le design de l'ID.4 GTX accentue son caractère original, une combinaison de plaisir au volant et de look robuste. La célèbre bande lumineuse à l'avant a été combinée avec des éléments puissants et dynamiques, dont les trois éléments à structure alvéolée qui forment les feux de jour et expriment leur caractère sportif même à l'arrêt, tout en faisant le lien avec la Golf GTI. Outre le nouveau pare-chocs, les feux arrière 3D LED, dont les feux stop ressemblent à un X, attirent tous les regards à l'arrière.

### La nouvelle Polo

La Polo complètement remaniée, aussi bien au niveau de la technique que de son apparence, est un autre temps fort de l'Auto Zürich Car Show 2021. Dès le premier coup d'œil, son design raffiné avec des feux LED de série attire le regard. Toutefois, de nombreux changements dans l'habitacle ont



également été réalisés, par exemple au niveau de son cockpit numérique



La nouvelle Polo: design raffiné agrémenté de phares avant LED de série.

de série. L'architecture de cette centrale de commande a été conçue par Volkswagen de telle sorte que toutes les informations pertinentes pour la conduite soient disponibles dans le champ visuel du conducteur. Les instruments numériques et le système d'info-divertissement fusionnent pour former une unité dont l'utilisation est intuitive. Avec une interaction

de série résolue d'information, de communication et de divertissement, la Polo établit le nouveau statu quo dans sa catégorie. La conduite semi-autonome est même désormais possible dès maintenant. La nouvelle Polo est plus connectée, informative et communicative que jamais et offre une valeur ajoutée nettement supérieure au modèle antérieur.

\*Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum.

La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale.

La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

## Indication

D'autres illustrations des modèles décrits ci-dessus sont disponibles dans notre banque de données [vwpress.ch](http://vwpress.ch).