



29 novembre 2022

Première suisse à «the square – new mobility hub»: le concept-car entièrement électrique de la petite ID. Life

- Présenté pour la première fois en Suisse: jusqu'au 4 janvier 2023, le concept-car ID. Life se trouve à «the square – new mobility hub» à l'aéroport de Zurich.
- Le concept-car ID. LIFE est synonyme de développement durable, de technologies numériques, de design intemporel et d'aménagement innovant de l'habitacle
- L'ID. LIFE place l'utilisateur et ses besoins sur le devant de la scène et permet de se faire une idée de la mobilité urbaine de demain
- La famille ID. se verra ajoutée dès 2025 un modèle relevant du segment des petites voitures

Cham/Zurich – Avec un modèle d'entrée de gamme électrique, Volkswagen dévoile la vision d'un véhicule électrique relevant du segment des petites voitures et rend la mobilité durable accessible à encore plus de personnes. Dès 2025, un modèle de crossover compact de la famille ID. sera commercialisé. Le prix d'entrée de gamme doit se situer autour de EUR 25'000.–. C'est un premier aperçu de ce véhicule que donne le concept-car ID. LIFE, qui a été dévoilé pour la première fois au Salon international de l'automobile IAA MOBILITY 2021 à Munich, et est maintenant exposé pour la première fois en Suisse à «the square – new mobility hub» basé à The Circle à l'aéroport de Zurich. Jusqu'au 4 janvier 2023, le concept-car entièrement électrique ID. Life est présenté et accessible à un large public à l'aéroport de Zurich.



L'ID. LIFE: durable, innovante, intemporelle.

La vision d'une petite voiture entièrement électrique destinée à l'environnement urbain place l'individu et la vie collective au cœur des préoccupations. Le concept-car combine à cet effet le développement durable et la numérisation à une approche d'utilisation extraordinairement flexible. Ainsi, l'ID. LIFE peut par exemple servir de salle de

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



cinéma, de centre de gaming ou de lieu de détente en plein air.

Design minimaliste

Le design de l'ID. LIFE est remarquablement limpide, minimaliste et de grande qualité. Les concepteurs ont également renoncé aux éléments décoratifs et aux pièces rapportées, mais aussi à un mélange complexe de matériaux. La division horizontale entre le corps de la carrosserie, les surfaces vitrées et le toit contribue également au look puriste de la voiture. Un toit personnalisable et amovible en textile à chambres à air confère une atmosphère de plein air à bord de l'ID. LIFE et réduit en outre le poids du véhicule.

L'ID. LIFE est basée sur une variante de la plateforme modulaire électrique (MEB) plus petite spécialement développée pour le segment des petites voitures. Le moteur électrique entraîne les roues avant. C'est la première fois que Volkswagen conçoit un véhicule à traction avant qui repose sur la MEB. Son moteur électrique de 172 kW (234 ch) permet à l'ID. LIFE d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes. Sa batterie haute tension de 57 kWh garantit une autonomie de quelque 400 km (WLTP).

Matériaux naturels et recyclés

Le caractère durable de l'ID. LIFE se reflète tout particulièrement dans le choix des matériaux et de la peinture. Pour le vernis de la carrosserie, nous avons utilisé un durcisseur biologique ainsi que des copeaux de bois comme colorant naturel. Le textile à chambres à air pour le toit et le capot avant ont été fabriqués entièrement à partir de bouteilles en PET recyclées. Dans l'habitacle, nous avons associé du bois pour les inserts du tableau de bord et la zone de la banquette arrière avec de l'ArtVelours Eco pour les surfaces des sièges et les panneaux des portes. De surcroît, les pneus de l'ID. LIFE sont produits à base d'huile bio, de caoutchouc naturel et de balles de riz.

Intérieur multifonction

L'ID. LIFE est la compagne fiable de toutes sortes d'expériences numériques. En un tournemain, la voiture est convertie par exemple en



Convertie en salle de cinéma ou gaming lounge en un temps record

salle de cinéma ou en gaming lounge. Elle embarque une console de jeux et un projecteur. Un écran de projection se déploie depuis le tableau de bord au besoin. Alimentés depuis une prise de 230 V (16 A) dans l'habitacle, d'autres appareils peuvent être connectés individuellement à la voiture. Suivant l'ambition de la voiture

d'être une compagne idéale, le concept des sièges est extrêmement flexible pour s'adapter à tous les modes de vie. La banquette avant peut ainsi être entièrement rabattue. Lorsque la banquette arrière l'est en même temps, nombreuses sont les variantes. Citons par exemple l'agencement de fauteuils de cinéma, un lit d'environ deux mètres de long et une variante Cargo avec un coffre à exploiter au maximum.

Jusqu'au 4 janvier 2023, le concept-car entièrement électrique ID. Life et l'ID.5 GTX sont à «the square – new mobility hub» dans The Circle à l'aéroport de Zurich. Grâce aux modèles ID.3, ID.4 GTX, ID.5 GTX et ID.Buzz déjà disponibles sur le marché suisse, des essais routiers peuvent être effectués directement sur place.

Remarque

D'autres illustrations de la nouvelle ID.5 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.