



7 décembre 2023

Essayez la nouvelle ID.7 dès maintenant

- L'ID.7 est disponible dès maintenant pour des essais routiers électrisants chez votre partenaire VW en Suisse.
- Elle sera lancée avec une batterie de 77 kWh dans la version d'équipement «Pro».
- Ce modèle se caractérise déjà par un équipement de série très complet et donc par un rapport qualité-prix attrayant.

Wolfsbourg/Cham – L'ID.7 sera lancée sur le marché suisse dans la version d'équipement «Pro» équipée d'une batterie de 77 kWh (brut: 82 kWh). Ce modèle se caractérise déjà par un équipement de série très complet et donc par un rapport qualité-prix attrayant. Le modèle électrique haut de gamme de la famille ID., qui se base sur la plateforme modulaire électrique (MEB), est proposé en Suisse à partir d'un prix d'entrée de CHF 66'500.– et disponible dès maintenant pour des essais routiers chez tous les partenaires Volkswagen officiels.

Grande autonomie. L'ID.7 sera lancée avec un nouveau moteur hautement efficace développé par Volkswagen qui porte la désignation interne «APP550». Le module central de ce moteur efficace est un nouveau moteur électrique. C'est à ce jour le moteur électrique le plus puissant et le plus performant d'un modèle Volkswagen ID. La boîte de vitesses à 1 rapport avec transmission à



La nouvelle ID.7 fête son arrivée sur le marché et sera lancée en Suisse dans la version d'équipement «Pro» équipée d'une batterie de 77 kWh.

deux étages et l'onduleur à impulsions (la commande intelligente de la transmission) forment un module intégré dans l'essieu arrière entraîné. L'alimentation en énergie de l'ID.7 est assurée par la batterie lithium-ion placée dans le fond sandwich. À bord de l'ID.7 Pro maintenant lancée sur le marché, la batterie génère une capacité énergétique nette de 77 kWh (brute: 82 kWh). Une deuxième version de batterie avec une capacité énergétique encore plus élevée suivra. L'ID.7 Pro équipée d'une batterie de 77 kWh démontre déjà sa qualité sur les longs trajets avec une consommation mixte WLTP de 16,3 à 14,1 kWh/100 km et une autonomie WLTP allant jusqu'à 621 kilomètres¹.

Contact presse

AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



Agilité accrue. L'ID.7 offre à la fois un haut niveau d'efficacité et de dynamisme. L'accélération classique de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes en est un indice. Ce qui est encore plus décisif, c'est la manière dont le moteur électrique de 210 kW transmet spontanément le couple maximal de 545 Nm à l'essieu moteur. La vitesse maximale est bridée à 180 km/h.

Charge rapide. L'accélération de l'ID.7 est aussi impressionnante que sa vitesse de recharge. Aux bornes de recharge rapide CC, une puissance de charge allant jusqu'à 175 kW permet d'alimenter la batterie en dix minutes environ pour une autonomie jusqu'à 204 kilomètres selon le cycle WLTP dans des conditions optimales. Une batterie déchargée jusqu'à 10% peut être rechargée à 80% en 28 minutes environ. En déplacement, une nouvelle gestion de la recharge et de la température veille en outre à ce que la batterie soit préconditionnée avant l'arrêt de recharge CC suivant. Grâce à ce préconditionnement, l'ID.7 est rechargée aussi rapidement que possible lors de longs trajets avec un ou plusieurs arrêts de recharge. La batterie est portée à une température optimale avant l'arrêt de recharge afin de pouvoir être rechargée à la puissance maximale. En hiver notamment, le temps de recharge peut ainsi être raccourci de plusieurs minutes.

Lorsque le guidage vers la destination est actif, au moyen du système de navigation avec le guide routier électronique, le préconditionnement démarre automatiquement sur le chemin de la prochaine borne de recharge rapide. Sans guidage d'itinéraire actif, la fonction peut également être activée manuellement dans le menu de recharge du système d'info-divertissement.

Les modules de l'«APP550». L'entraînement particulièrement efficace se compose essentiellement d'un moteur électrique (moteur synchrone triphasé à aimant permanent), d'une boîte de vitesses 1 rapport avec transmission à deux étages et de l'onduleur à impulsions (électronique de puissance et de commande). Les détails suivants concernant l'augmentation de la puissance et de l'efficacité caractérisent le nouveau moteur électrique de l'ID.7: un rotor doté d'aimants permanents plus puissants et encore plus résistants sur le plan thermique, un stator perfectionné avec un plus grand nombre de spires effectif avec une section de fil maximale, une gaine de refroidissement à eau pour la partie extérieure du stator ainsi qu'un nouveau refroidissement combiné à huile et à eau pour une stabilité thermique également plus élevée. Une nouvelle génération d'onduleur à impulsions assure la stabilité thermique. La résistance thermique plus élevée est la clé de l'augmentation de l'efficacité de la nouvelle transmission. De nombreux composants de la boîte de vitesses ont été optimisés et renforcés pour être adaptés aux valeurs de puissance et de couple plus élevées.



Le nouvel onduleur à impulsions en détail. Volkswagen a développé le nouvel onduleur à impulsions et son logiciel en interne. Le module est polyvalent: il convertit notamment le courant continu (CC) stocké dans la batterie en courant alternatif triphasé (CA) nécessaire au moteur électrique, et contrôle également l'ensemble du flux d'énergie entre la batterie et le moteur. Chaque processus d'accélération ou de récupération est géré par le cerveau électronique de l'entraînement. Lors de la récupération, l'onduleur à impulsions convertit le courant alternatif produit en courant continu, qui est ensuite stocké dans la batterie. Il surveille également la température du moteur électrique. C'est pourquoi l'onduleur à impulsions, également appelé électronique de puissance et de commande, a une influence considérable sur l'efficacité particulièrement élevée de l'ID.7.

Pour son lancement sur le marché suisse, l'ID.7 sera proposée dans la version d'équipement «Pro» équipée d'une batterie de 77 kWh. Ce modèle se caractérise déjà par un équipement de série très complet et donc par un rapport qualité-prix attrayant. Le modèle d'introduction de l'ID.7 est disponible au prix de CHF 66'500.– et peut être testé dès maintenant chez tous les partenaires Volkswagen officiels.

¹ Autonomie calculée sur banc dynamométrique selon la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) dans la variante d'équipement de l'ID.7 Pro ayant l'autonomie la plus élevée avec une capacité énergétique nette de la batterie de 77 kWh. Les valeurs d'autonomie réelles WLTP peuvent varier selon l'équipement. Dans la pratique, l'autonomie réelle varie notamment en fonction du style de conduite, de la vitesse, des consommateurs de confort ou secondaires, de la température extérieure, du nombre de personnes ou de la charge, de la topographie et du processus de vieillissement et d'usure de la batterie.

Remarque

D'autres illustrations de la nouvelle ID.7 sont disponibles dans notre banque de données médias sur [vwpress.ch](https://www.press.ch).

75 JAHRE
VOLKSWAGEN IN DER SCHWEIZ

75 ans en Suisse: Volkswagen fête l'événement, la clientèle en profite
À l'occasion de son anniversaire, Volkswagen Suisse a élaboré différentes offres spéciales réparties sur toute l'année.

Pour en savoir plus sur cette offre et sur d'autres offres d'anniversaire, rendez-vous sur le [site web de la marque Volkswagen](https://www.volkswagen.ch).