



Volkswagen Golf e Golf Plus BiFuel da subito ordinabili anche in Svizzera

- **Golf e Golf Plus BiFuel con emissioni inquinanti contenute e molteplici vantaggi economici**
- **Modelli più sicuri e durevoli delle vetture con impianti GPL non di serie**
- **Da subito ordinabili anche in Svizzera**

A partire da subito, i clienti svizzeri potranno ordinare i modelli Golf e Golf Plus anche nella versione a gas di petrolio liquefatto (GPL). La doppia alimentazione (possibilità di commutare dall'alimentazione a GPL a quella normale a benzina) permette infatti di ridurre sia costi d'esercizio, sia le emissioni inquinanti. Nell'alimentazione a GPL, i nuovi modelli BiFuel vantano un bilancio ambientale, in termini di emissioni di CO₂, di oltre il 10% inferiore a quello degli stessi modelli a benzina.

La nuova Golf BiFuel esibisce un eccellente bilancio ambientale già di fabbrica, e a un prezzo simile a quello delle vetture dotate di impianto GPL after-market. Costi di carburante pari a CHF 11.10 ogni 100 chilometri¹ nell'alimentazione a GPL sono un valore che non necessita di ulteriori commenti. Grazie alla doppia alimentazione e alla possibilità di commutare all'alimentazione a benzina, la Golf BiFuel raggiunge un'autonomia complessiva di oltre 1100 chilometri. Nella sola alimentazione a GPL, l'autonomia è pari a circa 410 chilometri. Nel dettaglio: il quattro cilindri di 1,6 litri di cilindrata (98 CV / 72 kW) consuma in media 9,2 litri di GPL al 100 (emissioni di CO₂: 149 g/km). Nell'alimentazione a benzina, per coprire la stessa distanza, la Golf BiFuel consuma 7,1 litri di verde (emissioni di CO₂: 169 g/km).

Nell'alimentazione a gas, il quattro cilindri della Golf Plus (anch'esso di 1,6 litri di cilindrata e 98 CV / 72 kW di potenza) consuma mediamente 9,8 litri di GPL al 100 (emissioni di CO₂: 159 g/km). In modalità benzina, la Golf Plus BiFuel si accontenta di 7,5 litri ogni 100 chilometri (emissioni di CO₂: 179 g/km).

Entrambi i modelli BiFuel sono ordinabili da subito. In Svizzera, il prezzo per la berlina parte da CHF 28'700.–, quello della Golf Plus BiFuel da CHF 30'850.–. I primi esemplari arriveranno nelle concessionarie in estate.

¹ Stato: 12 marzo 2010 / media svizzera di un litro di GLP: CHF 1.20.

Più sicure e “longeve” delle soluzioni non di serie

Rispetto agli impianti GPL non di serie, l'alimentazione bivalente di entrambi i modelli di Wolfsburg offre molteplici vantaggi: prima di tutto, sia il veicolo che il serbatoio del GPL sono omologati (crash test) e a differenza delle soluzioni after-market possono essere considerati sicuri. In secondo luogo, il motore è stato appositamente messo a punto per l'alimentazione GPL ed è dunque più resistente dei propulsori esclusivamente a benzina. La qualità e l'elevata resistenza dei modelli BiFuel è stata dimostrata nei severi collaudi condotti dalla casa. Oltre a ciò, i clienti beneficiano della garanzia completa. L'impianto GPL di serie è, infine, offerto allo stesso prezzo degli impianti after-market.

22 marzo 2010, Comunicazione Volkswagen

In caso di domande si prega di rivolgersi a:

AMAG Automobil- und Motoren AG

Comunicazione Volkswagen

Donatus Grütter

Manager RP

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch