

6 aprile 2023

## Prove della nuova Volkswagen ID.7 sulla dirittura d'arrivo per l'anteprima

- Il futuro modello di punta ID., la nuova ID.7, festeggia l'anteprima mondiale il 17 aprile
- Il nuovo motore elettrico sviluppato internamente garantisce un netto aumento dell'efficienza e della potenza
- Fino a 700 chilometri di autonomia (WLTP)
- Concezione del display e dei comandi perfezionata sulla base del feedback dei clienti
- L'assetto e l'abitacolo della ID.7 sono progettati per un elevato comfort di viaggio

### Contatti stampa

AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:  
vwpress.ch/it o  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsburg / Cham – È iniziato il conto alla rovescia per la presentazione della nuova ID.7: lunedì 17 aprile si terrà l'anteprima mondiale della più grande Volkswagen elettrica. Appena due settimane prima dell'evento, Volkswagen fornisce ulteriori dettagli su motore, assetto e caratteristiche di comfort della berlina pensata per le lunghe distanze. In futuro, la nuova ID.7 è destinata ad arricchire il segmento medio alto in Europa, Cina e Nord America. Entro il 2030 Volkswagen punta ad aumentare la quota dei propri modelli elettrici in Europa fino all'80%. La nuova ID.7 rappresenta un'importante pietra miliare in questo senso, poiché il suo lancio sul mercato europeo è previsto entro la fine del 2023.**



La nuova ID.7 conquista con la sua aerodinamica e la sua eleganza.

La ID.7 in versione camouflage sta ancora compiendo gli ultimi giri per la messa a punto finale ad Alicante, in Spagna. Sulle strade tortuose e montuose della regione, il nuovo modello completamente elettrico pensato per le lunghe distanze mette in mostra tutte le sue qualità. Kai Grunitz, responsabile per lo sviluppo tecnico, spiega: «Con la ID.7 abbiamo sfruttato ulteriormente il potenziale dello SME: è stato impiegato un nuovo motore elettrico più potente e più efficiente. Inoltre, abbiamo ulteriormente sviluppato la qualità della



regolazione dell'assetto, aumentando in particolare il comfort di guida. La combinazione di motore superiore, assetto confortevole e autonomia elevata rende la ID.7 la berlina da turismo ideale».

**Più prestazioni ed efficienza grazie al motore elettrico di nuova concezione.**

La ID.7 è il primo modello SME (sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili) dotato di un sistema di propulsione altamente efficiente sviluppato di recente da Volkswagen: è il motore elettrico più potente e più dinamico finora montato su un modello Volkswagen ID. Il gruppo propulsore con la denominazione interna APP550 è stato sviluppato da Volkswagen Group Components a Kassel, dove viene anche prodotto.

Il nuovo motore elettrico è stato ottimizzato soprattutto in termini di consumo energetico: a seconda delle dimensioni della batteria, si prevedono autonomie WLTP fino a 700 chilometri<sup>2</sup> e potenze di ricarica fino a 200 kW. La ID.7 sottolinea così la sua idoneità alle lunghe distanze, in particolare per chi viaggia molto e per i clienti flottisti.

**Nuovo assetto: elevato comfort e sterzate precise.**

La regolazione adattiva dell'assetto (DCC) disponibile come optional e il sistema di regolazione della dinamica di guida della berlina da turismo sono stati ulteriormente perfezionati. Grazie alla selezione del profilo di guida, offrono un'ampia gamma di comfort e sportività. Insieme allo sterzo progressivo di nuova applicazione, i sistemi garantiscono un comportamento di guida preciso e la massima stabilità su strada. Anche queste tecnologie erano in programma durante i test drive in Spagna.

**Grande spaziosità, nuovo sistema di comando e architettura del cockpit ridotta.**

Gli interni, spaziosi e di grande pregio, offrono molto spazio sia nei posti anteriori che in quelli posteriori. Il cockpit è stato completamente riprogettato e le dimensioni della strumentazione classica sono state notevolmente ridotte. Tutte le informazioni standard necessarie e i messaggi di avviso vengono visualizzati nel cockpit della ID. dietro il volante. Il conducente può visualizzare altre informazioni essenziali tramite il display head-up con realtà aumentata di serie. Il fulcro del sistema di visualizzazione e comando è rappresentato dal grande display da 38 centimetri (15 pollici) dell'infotainment, di serie nella ID.7 e il cui sistema di

comando è stato profondamente rielaborato. Sulla base del feedback dei clienti, ad esempio, il controllo del climatizzatore è stato integrato in modo permanente nel primo livello di comando. Sono inoltre disponibili pulsanti



L'abitacolo è confortevole e spazioso.

di accesso diretto configurabili liberamente. I sedili ergoActive: sedili Climatronic adattivi e nuovo sistema di massaggio. Volkswagen ha sviluppato una nuova generazione di sedili del conducente e del passeggero anteriore per la ID.7. A seconda della versione questi nuovi sedili sono regolabili elettricamente su 14 posizioni. Inoltre, i sedili Climatronic adattivi offrono anche una funzione massaggio completamente riprogettata. Oltre alle impostazioni individuali, conducente e passeggero anteriore possono attivare in alternativa una modalità automatica per la climatizzazione dei sedili; i sensori di temperatura e umidità nei sedili riconoscono

l'esigenza di raffreddamento e/o riscaldamento e regolano di conseguenza la climatizzazione. Una speciale caratteristica di comfort è la funzione massaggio di nuova concezione dei sedili opzionali premium ergoActive per conducente e passeggero anteriore. I nuovi sedili definiscono uno standard nel segmento della ID.7 finora conosciuto solo nella classe di lusso.

### **La ID.7 porta la famiglia ID. a un nuovo livello.**

Con il suo concetto di prodotto di alta qualità, la ID.7 sottolinea la sua posizione di modello di punta elettrico della famiglia ID. Oltre a una grande autonomia e a un motore agile, offre un elevato comfort durante i viaggi grazie al nuovo sistema di comando e agli interni spaziosi. Grazie alle tecnologie innovative e all'elevata qualità, la nuova ID.7 si distingue come berlina elettrica per le lunghe distanze nel segmento medio alto.

**75** ANNI  
VOLKSWAGEN IN SVIZZERA



### **Nota**

Ulteriori materiali fotografici sui modelli ID. sono disponibili nella nostra banca dati multimediale sul sito [vwpress.ch/it](http://vwpress.ch/it).

---

**75** JAHRE  
VOLKSWAGEN IN DER SCHWEIZ

#### **75 anni in Svizzera: Volkswagen festeggia e i clienti ne beneficiano**

In occasione dell'anniversario, Volkswagen Svizzera ha preparato diverse offerte speciali nel corso dell'anno. La prima è una promozione per i nuovi clienti ID. Con l'acquisto di un modello ID.4 o ID.5 entro la fine di aprile, in regalo un credito di ricarica elettrica di 2000 franchi. Noi festeggiamo, il cliente ne beneficia.

Maggiori informazioni su questa e altre offerte per l'anniversario sono disponibili sul [sito web del marchio Volkswagen](#).

---