



## **Weltpremiere der «Design Vision GTI» Rennsport-GTI mit 503 PS debütiert am Wörthersee**

- **GTI-Kult am Wörthersee: Volkswagen entwickelte Studie für die Rennstrecke**
- **«Design Vision GTI» transferiert Optik der Golf-Ikone in den Motorsport**

**Das GTI-Treffen am Wörthersee ist Kult und pure automobile Leidenschaft. So wie der Wagen, den sie dort alle feiern und fahren. Locker 150'000 Fans dürften es auch 2013 wieder sein. Vom 8. bis 11. Mai werden sie das österreichische Reifnitz zum Mekka der GTI-Szene machen. Traditioneller Höhepunkt: die Weltpremiere einer eigens von Volkswagen Ingenieuren und Designern für das Treffen konzipierten Studie. In diesem Jahr ist es ein visionärer GTI für den Motorsport – die «Design Vision GTI». Ein 503 PS / 370 kW starker Golf der Superlative.**

Die progressive Designstudie basiert auf dem soeben in Europa eingeführten GTI der siebten Generation; sie transferiert das Design und Leistungspotenzial der Ikone in die Welt des Rennsports. Optisch besonders markant: Das Designteam unter der Leitung von Klaus Bischoff (Designchef der Marke Volkswagen) zog die C-Säulen und Seitenschweller als eigenständige Karosserieelemente nach aussen, um so Platz zu schaffen für die deutlich vergrößerten Spurweiten und eigens entwickelten 20-Zoll-Räder (vorn mit 235er, hinten mit 275er Reifen). Die 300 km/h schnelle «Design Vision GTI» wirkt trotz der extremen Modifikationen dank der präzisen Gestaltung nach den Grundlagen der Volkswagen Design-DNA derart homogen, als würde dieser «Über-GTI» schon morgen in einer Rennserie starten.

### **Antrieb – Technik und Fahrleistungen**

Schon der neue Golf GTI ist mit einer Leistung von 220 PS / 162 kW respektive 230 PS / 169 kW (Golf GTI Performance) souveräner denn je unterwegs. An Bord der «Design Vision GTI» hat Volkswagen diese Leistung mit besagten 503 PS (bei 6'500 U/min) mehr als verdoppelt. Vorn unter der Motorhaube arbeitet deshalb kein Reihen-Vierzylinder, sondern ein V-Sechszylinder. Analog zum 2,0-Liter-Motor des Serien-GTI handelt es sich allerdings auch beim 3,0-Liter-Motor der Studie um einen TSI – also einen direkteinspritzenden Benziner mit Turboaufladung. In diesem Fall sind zwei Turbolader an Bord. Zwei motornah angeordnete Dreiwege-Katalysatoren optimieren das Emissionsverhalten. Der V6-TSI entwickelt bereits im Drehzahlkeller (ab 2'000 U/min) 500 Nm sowie ein maximales Drehmoment von 560 Nm (von 4'000 bis 6'000 U/min). Diese Kraft wird via Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und Allradantrieb auf die Vorder- und Hinterräder verteilt.

Mit diesem Antriebskonzept und einem speziell ausgelegten Sportfahrwerk saugt die «Design Vision GTI» Pisten jeglicher Art förmlich auf. Und das verdammt schnell: Nach nur 3,9 Sekunden ist die Studie bereits 100 km/h schnell.

Um den wie skizziert 300 km/h schnellen GTI entsprechend souverän zu verzögern, setzt Volkswagen rundum Keramik-Bremsscheiben ein. Vorn greifen die Sättel auf Scheiben mit einem Durchmesser von 380 mm zu; hinten beträgt der Durchmesser 356 mm. Seitlich schimmern die Keramik-Bremsscheiben und rot lackierten Bremssättel zwischen den fünf Speichen der ebenfalls neu gestalteten 20-Zoll-Leichtmetallfelgen durch. Bestückt sind die vorderen Räder (8,5J x 20, ET32) mit Reifen der Dimension 235/35; hinten sind die Räder (9,5J x 20, ET25) mit Reifen im Format 275/30 ausgestattet.

8. Mai 2013, Volkswagen Kommunikation

**Hinweis:**

Weiterführende Informationen und aktuelle Fotos der «Design Vision GTI» finden Sie ab Freitag, 10. Mai 2013 digitalisiert in unserer Pressedatenbank: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch).

Benutzer: presse\_gast\_05  
Passwort: presse\_8468

**AMAG Automobil- und Motoren AG  
Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti  
PR Manager  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Telefon 056 463 94 61  
Telefax 056 463 95 17  
E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)