



7. September 2020

## Lokal emissionsfrei und trotzdem grosse Reichweite auf Reisen: Verkaufsstart der Golf Hybridmodelle

- Verkauf der Golf Hybridmodelle ist in der Schweiz gestartet
- Golf Plug-in-Hybridmodelle im Doppelpack: eHybrid bis 80 km und Golf GTE bis zu 62 km rein elektrisch
- Golf GTE: Performance-Hybridantrieb erreicht mit 180 kW (245 PS) gleiches Leistungsniveau wie Golf GTI
- Golf eHybrid: Der auf hohen Komfort ausgelegte Antrieb des neuen Golf eHybrid entwickelt eine Systemleistung von 150 kW (204 PS)

**Cham – Volkswagen elektrisiert die achte Generation des Golf mit zwei neuen Plug-in-Hybridversionen: dem Golf eHybrid und dem Golf GTE. Erstmals stehen damit gleich zwei Golf als Plug-in-Hybridmodelle zur Verfügung. Der auf möglichst hohen Komfort ausgelegte Golf eHybrid entwickelt 150 kW (204 PS). Der Einstiegspreis liegt bei CHF 45'450.–. Auf ein Höchstmass an sportlicher Performance setzt der 180 kW (245 PS) starke und ebenfalls effiziente Golf GTE. Der Preis der GTE Version beginnt bei CHF 49'050.–. Der Verkauf beider Modelle ist gestartet. Bis zum Ende des Jahres werden insgesamt acht verschiedene Golf und Golf Variant Modelle mit einem Hybridantrieb zur Verfügung stehen – damit wird der Golf die am umfangreichsten hybridisierte Baureihe der Marke sein.**



Golf GTE: Performance-Hybridantrieb mit 245 PS erreicht gleiches Leistungsniveau wie Golf GTI

Die neuen Golf Plug-in-Hybridversionen kennzeichnet im Vergleich zum Plug-in-Hybridantrieb des Vorgängers ein um 50% grösserer Batterie-Energiegehalt (13 kWh), der höhere elektrische Reichweiten ermöglicht. Der Golf eHybrid und der Golf GTE starten bei geladenem Akku elektrisch und damit lokal emissionsfrei.

Distanzen von bis zu 80 km legt der Golf eHybrid rein elektrisch zurück, der Golf GTE erreicht bis zu 62 lokal emissionsfreie Kilometer. Der «E-Mode» ermöglicht auch auf Land- und Schnellstrassen das rein elektrische Fahren. Bei höheren Geschwindigkeiten sowie je nach abgerufenem Hybridmodus, Fahrprofil oder Ladezustand der Batterie schaltet sich automatisch der TSI-Motor (Turbobenziner) hinzu. Der Antrieb befindet sich nun im sparsamen

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com



Modus «Hybrid», in dem sehr grosse Gesamtreichweiten bis 870 km (NEFZ) beim e-Hybrid bzw. 745 km (NEFZ) beim Golf GTE realisierbar sind.

Die Schaltarbeit übernimmt stets ein serienmässiges 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Auf längeren Reisen kann für die Einfahrt in ein urbanes Zielgebiet elektrische Energie reserviert werden, um lokal emissionsfrei in der City unterwegs zu sein.



Serienmässig: «Digital Cockpit Pro» mit Navigationssystem «Discover Media» inkl. Streaming und Internet.

Volkswagen bietet den Golf eHybrid in der gehobenen Ausstattungsversion «Style» an. Analog zum Vorgänger wird der Golf GTE indes wieder als eigenständiges Modell mit einer entsprechend individualisierten GTE Ausstattung angeboten. In jedem Fall immer an Bord:

Features wie das «Digital Cockpit Pro» (digitale Instrumente), das

Navigationssystem «Discover Media» inklusive Streaming und Internet, DAB+, Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion, Sprachbedienung, Verkehrszeichenerkennung, ein Multifunktions-Lederlenkrad, Sport-Komfortsitze (eHybrid), der «Travel Assist» für das assistierte Fahren bis 210 km/h (inklusive automatischer Distanzregelung «ACC» und Spurhalteassistent «Lane Assist»), der Notbremsassistent «Front Assist», die Klimaautomatik «Air Care Climatronic», ein Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung, das neue schlüssellose Startsystem «Keyless Start», LED-Plus-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten sowie Leichtmetallräder. Der Golf GTE ist zudem mit Details wie individualisierten Stossfängern, ebenfalls individualisierten Top-Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen, IQ.Light mit LED-Matrix-Scheinwerfern und einer LED-Lichtleiste im Kühlergrill ausgestattet.

Der auf möglichst hohen Komfort ausgelegte Golf eHybrid entwickelt 150 kW (204 PS). Der Einstiegspreis liegt bei CHF 45'450.-.

Auf ein Höchstmass an sportlicher Performance setzt der 180 kW (245 PS) starke und ebenfalls effiziente Golf GTE. Der Preis der GTE Version startet bei CHF 49'050.-.

Mit dem neuen Golf eHybrid und dem Golf GTE bringt Volkswagen die nächsten Modelle einer breit angelegten Produktoffensive auf den Markt. Das Angebotsspektrum der achten Golf Generation vergrössert sich im



Rahmen dieser Offensive besonders. In den kommenden Wochen und Monaten startet dabei der Verkauf der sportlichen Ikonen Golf GTI, Golf GTD und Golf R. Parallel steht die Markteinführung des neuen Golf Variant kurz bevor. Eine immer grössere Bedeutung bekommen zudem die Mild-Hybridmodelle. Bereits im Verkauf sind der neue Golf eTSI mit 48-V-Mild-Hybridantrieb mit 81 kW / 110 PS und 110 kW / 150 PS. Zudem wird eine weitere Leistungsstufe des eTSI mit 96 kW / 130 PS in den nächsten Wochen das Angebot bei der Golf Limousine ergänzen. Alle drei Leistungsstufen des eTSI sind ab 2021 auch beim neuen Golf Variant verfügbar.

## Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpresse.ch](http://vwpresse.ch).



**Follow Volkswagen auf Twitter:** @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz