



14. Juli 2021

Der neue Golf R Variant: der dynamische Power-Kombi mit noch mehr Leistung

- Prägante Optik: R-typisches, kraftvoll-sportliches Design
- Power-Kombi: 320 PS mit 420 Nm, in 4,9 Sekunden auf 100 km/h
- Herausragende Agilität: Allradantrieb 4MOTION mit R-Performance
- Torque Vectoring und Hochleistungs-Bremsanlage
- R-Performance Paket: zwei neue Fahrprogramme «Special» und «Drift»
- Digital und vernetzt: R-spezifisches «Digital Cockpit Pro», umfassende Assistenzsysteme, neuestes Infotainmentsystem «MIB3»
- Vorverkauf in der Schweiz startet ab dem 23. Juli

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – Mit 320 PS respektive 235 kW ist der neue Golf R Variant der bislang stärkste und dynamischste Golf Variant. Mehr Leistung und Fahrdynamik, zahlreiche Innovationen und ein grösseres Raumangebot wecken viele Emotionen und machen den neuen Golf R Variant besser als jemals zuvor. Der serienmässige Allradantrieb 4MOTION mit R-Performance Torque Vectoring wird von einem 2.0-TSI-Motor mit einem maximalen Drehmoment von 420 Nm versorgt. Die Kraftübertragung erfolgt über ein R-spezifisch abgestimmtes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Der Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 dauert nur 4,9 Sekunden. Bei 250 km/h wird der Vorwärtsdrang elektronisch abgeregelt. Mit dem optional erhältlichen R-Performance Paket ist eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h möglich. Zudem beinhaltet es 19-Zoll-Räder sowie die zusätzlichen Fahrprofile «Special» (Nürburgring-Modus) und «Drift» (für Powerslides). Zahlreiche Assistenzsysteme und ein Infotainmentsystem der jüngsten Generation garantieren noch mehr Sicherheit und Komfort.

Bei aller Sportlichkeit bleibt auch der neue Golf R Variant das, was ein Golf Variant schon immer war: ein variabler Allrounder, ein komfortabler



Herausragende Leistung und hohe Variabilität auf einem neuen Niveau: der neue Golf R Variant.

Freizeit- und Familienkombi für alle Lebenslagen. Die Alltagstauglichkeit wird durch das R-spezifische Sportfahrwerk (Tieferlegung um 20 mm) und die rennsportliche Auslegung in keiner Weise eingeschränkt. «Der Golf R Variant ist die perfekte Kombination aus dem kompakten Golf R und einem Variant. Sportlichkeit, Performance und Emotionen treffen auf Platz, Variabilität und Innovationskraft», sagt Sven Smeets, Leiter Business Unit



R. Der – im Vergleich zum Golf – 66 Millimeter längere Radstand des Golf Variant kommt auch beim R Variant vollständig dem Innenraum zugute. Besonders die Passagiere im Fond profitieren von den grösseren Abmessungen: Die maximale Beinfreiheit vergrössert sich von 903 auf 941 Millimeter. Das Gepäckraumvolumen beträgt 611 bis maximal 1642 Liter bei dachhoher Beladung und umgeklappter zweiter Sitzreihe. Erstmals gibt es für den Golf R Variant optional eine Anhängerkupplung mit einer zulässigen Anhängelast (gebremst) von bis zu 1,9 Tonnen und einer Stützlast von 80 Kilogramm.

Sportlichster Golf Variant mit zahlreichen R-spezifischen Elementen

Das kraftvolle Exterieur des neuen Golf R Variant prägen R-typische



R-typische Insignien: breite Schweller in Wagenfarbe mit schwarzem Heckstossfänger und Sportauspuffanlage.

Insignien wie der Frontstossfänger mit Splitter und seitlichen Wings als Luftleitelement. In der Seitenansicht fallen die prägnanten verbreiterten Schweller in Wagenfarbe ins Auge. Komplett neu sind der R-spezifische Heckstossfänger mit dem hochglänzend schwarz lackierten Diffusor sowie die nach den Vorgaben von Volkswagen R gebaute Sportauspuffanlage mit

zwei verchromten Doppel-Endrohren. Drei Farben stehen zur Auswahl: das R-typische «Lapiz Blue Metallic» sowie «Pure White» und «Deep Black Perleffekt».

Wie der kompakte Golf R verfügt auch der Golf R Variant über den neu entwickelten Allradantrieb 4MOTION mit R-Performance Torque Vectoring mit radelektiver Momenten-Steuerung an der Hinterachse. Dabei wird die Antriebskraft über ein neues Hinterachsgetriebe nicht nur bedarfsgerecht zwischen der Vorder- und Hinterachse verteilt, sondern ebenso zwischen den Hinterrädern. Insbesondere in Kurven steigert der innovative Antrieb die Agilität des neuen Golf R Variant erheblich. Das Allradsystem wird über einen Fahrdynamikmanager mit weiteren Fahrwerkssystemen wie den elektronischen Differenzialsperren (XDS) und der adaptiven Fahrwerksregelung DCC vernetzt. Das Ergebnis: höchst präzise und neutrale Fahreigenschaften, optimale Traktionseigenschaften sowie herausragende Agilität. Kurzum: maximaler Fahrspass. Final abgestimmt wurde der neue Golf R Variant auf der Nürburgring-Nordschleife.

Zwei neue Fahrprofile steigern den Spass und erhöhen die Sicherheit



Mit dem optionalen R-Performance Paket verfügt der Hochleistungs-Kombi über zwei zusätzliche Fahrprofile. Im Special-Modus werden alle wesentlichen Antriebsparameter auf anspruchsvolle Rennstrecken wie die Nordschleife ausgelegt. Das Fahrprofil «Drift» öffnet abseits öffentlicher Strecken ein neues Fenster der Fahrdynamik und steigert den Fahrspass und die Sicherheit beim Querfahren erheblich. Serienmässig stehen die vier Fahrprofile «Comfort», «Sport», «Race» und «Individual» zur Verfügung. Über eine Taste kann der Fahrer das ESC zweistufig seinen Bedürfnissen anpassen und im Modus «ESC off» komplett für alle Fahrsituationen deaktivieren, wobei das Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» und der Ausweichassistent das ESC-Vollsystem im Notfall reaktivieren.

Der 1984 cm³ grosse Vierzylinder-Turbomotor der Baureihe EA888 entwickelt in seiner vierten Ausbaustufe 235 kW (320 PS). Das sind 14 kW respektive 20 PS mehr als beim Vorgängermodell. Das maximale Drehmoment steigt von 400 auf 420 Nm. Es liegt bereits bei niedrigen Drehzahlen von nur 2100 U/min an und bleibt bis 5350 U/min konstant auf diesem hohen Niveau. Der neue Motor erfüllt selbstverständlich die aktuelle Abgasnorm EU6 AP. An der Vorderachse kommt eine neue Bremsanlage mit 18-Zoll-Bremsscheiben zum Einsatz. Damit sind sie um einen Zoll oder 25,4 Millimeter grösser als beim Vorgänger. Die neue Bremse ist mit Stiftscheiben und einem Bremsstopf aus Aluminium aufgebaut, was das Gewicht pro Seite um 600 Gramm senkt. Eine geschwindigkeitsabhängige Kennung im elektronischen Bremskraftverstärker (eBKV) sorgt für feine Dosierbarkeit. Die sichtbaren Bauteile der Bremsanlage sind in auffälliges Blau getaucht, als optisches Ausrufezeichen ist das R-Logo erkennbar.

Der neue Golf R Variant ist serienmässig unter anderem mit einem neuen Multifunktions-Sportlederlenkrad sowie Topsportsitzen vorn ausgestattet.



Auch innen ein echtes R-Modell, neu mit aktiver Klimatisierung der Vordersitze.

Diese verfügen über integrierte Kopfstützen mit blauen R-Logos. Die Sitzmittelbahnen sind mit den Stoffsitzebezügen «R» in Schwarz-Blau bezogen. Die Sitzwangeninnenseiten sind in Mikrovlies «ArtVelours» im Farbton Flintgrau gehalten. Optional kann das Lederpaket «Nappa» geordert werden. Dies beinhaltet eine aktive Klimatisierung der Vordersitze sowie Türinnenseiten-Elemente im Carbon-Look mit blauen Applikationen.



Im Vergleich zum Vorgängermodell ist die Bedienung für den Fahrer fast komplett neu gestaltet. Touchflächen, -slider und -screens ersetzen die Funktionen klassischer Bedienelemente und analoger Anzeigen. Das R-spezifische Digital Cockpit Pro bietet exklusive Features wie eine neue, horizontale Drehzahlanzeige am oberen Rand des volldigitalen Displays sowie einen Laptimer für die Zeitmessung auf der Rennstrecke. Unterstützt wird die Bedienung optional durch eine lernfähige Sprachsteuerung. Für moderne Konnektivität sorgt, wie bei allen Volkswagen, das neue Infotainmentsystem MIB3, das online mit verschiedensten Services und Dienstleistungen des markeneigenen Ecosystems Volkswagen We vernetzt ist und mittels Volkswagen ID eine cloudbasierte Personalisierung ermöglicht. Das Digital Cockpit Pro und das Infotainmentsystem sind auf einer Sichtachse angeordnet und stets optimal einseh- und bedienbar.

Bestellbar ist der neue Golf R Variant in der Schweiz ab dem 23. Juli 2021 ab CHF 59'950.-. Die Markteinführung ist auf Herbst 2021 geplant.

Der neue Golf R Variant im Video: <https://youtu.be/zqwWCSOGwm4>

Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpresse.ch.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz