



11. Oktober 2022

## Volkswagen bietet zusätzliche Allradversion für den ID.4 an

- Der ID.4 Pro ist jetzt auch mit Dualmotor Allradantrieb erhältlich und damit eine attraktive Ergänzung zum Topmodell ID.4 GTX 4MOTION
- Der neue ID.4 Pro 4MOTION mit einer Systemleistung von 195 kW/265 PS ermöglicht eine Reichweite von bis zu 513 Kilometern (WLTP)
- Optimal für Schweizer Topografie: Neue Variante bietet bei schlechter Witterung und bergigem Gelände einen effizienten, voll alltagstauglichen Allradantrieb

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Volkswagen erweitert das Produktportfolio des vollelektrischen ID.4 um eine weitere Allradversion: den ID.4 Pro 4MOTION. Das Modell auf Basis des ID.4 Pro Performance hat eine Systemleistung von 195 kW/ 265 PS und bietet mehr Traktion bei Nässe, Schnee und losem Untergrund. Bisher war als Allradversion nur das sportliche Topmodell ID.4 GTX 4MOTION erhältlich. Der Vorverkauf für die neue zusätzliche Allradversion läuft bereits. Die Preise starten bei CHF 57'100.-.**



Zusätzliche ID. 4 Allradversion im Angebot.

Allrad ist bei der Schweizer Kundschaft sehr beliebt: jeder zweite verkaufte Neuwagen verfügt darüber. Das erstaunt wenig bei der bergigen Topografie und dem Schnee im Winter. Eine weitere und attraktive Allradvariante beim ID. 4 kommt deshalb wie gelegen für die Schweiz. Die neue

leistungstärkere Variante der Pro Modelle bringt dank eines zweiten Elektromotors an der Vorderachse ihre Kraft per Allradantrieb auf die Strasse. „Mit dem ID.4 Pro 4MOTION gehen wir dem Kundenwunsch und der Nachfrage nach einem weiteren Modell mit Allradantrieb nach. Er ordnet sich dabei genau zwischen den effizienten und komfortablen ID.4 Modellen mit Heckantrieb sowie der sportlichen Topversion ID.4 GTX



4MOTION ein“, erklärt Silke Bagschik, Leiterin Vertrieb und Marketing für die ID. Familie.

Die Allrad-Technologie im ID.4 Pro 4MOTION verbessert die Traktion und ermöglicht damit eine noch bessere Fahrdynamik. Darüber hinaus ist das neue Modell mit Dualmotor Allradantrieb ein leistungsfähiges Zugfahrzeug und damit verlässlicher Partner beim Einsatz vor kleineren Transport- oder Bootsanhängern. Die Anhängelast des ID.4 Pro 4MOTION erhöht sich durch den Allradantrieb gegenüber der klassischen Pro Performance Version um 200 Kilogramm auf 1'200 Kilogramm bei acht Prozent Steigung (gebremst).



Grosszügige Platzverhältnisse im Innenraum des ID.4 Pro 4Motion.

#### **Der Dualmotor Allradantrieb im ID.4 Pro 4MOTION**

Die beiden E-Motoren im neuen 4MOTION-Modell leisten gemeinsam 195 kW (265 PS) und beschleunigen in 6,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Hauptantrieb erfolgt über den permanent erregten Synchronmotor an

der Hinterachse. Dieser verfügt über eine Leistung von 150 kW. Aufgebaut ist er mit einem Pulswechselrichter und einem Ein-Gang-Getriebe in achsparalleler Anordnung. Vorteile des Synchronmotors sind eine hohe Leistungsdichte, ein hoher Wirkungsgrad und eine konstante Leistungsangabe über einen weiten Drehzahlbereich. Die Vorderachse treibt ein Asynchronmotor ebenfalls mit Pulswechselrichter an. Dieser verfügt über eine Leistung von 80 kW. Asynchronmotoren zeichnen eine kurzzeitige Überlastfähigkeit und geringe Schleppverluste aus. Daher sind sie bestens als temporär aktivierbares Boost-Aggregat geeignet.

Der ID.4 Pro 4MOTION ist mit einer 77 kWh-Batterie (netto) ausgestattet und verfügt über eine Reichweite von bis zu 513 Kilometer (nach WLTP). Die Höchstgeschwindigkeit ist wie beim ID.4 GTX 4MOTION auf 180 km/h abgeregelt. Wie bei den anderen ID.4 Modellen liegt die maximale Ladeleistung bei 135 kW. Bei einem Ladestopp ist die Hochvoltbatterie in 36 Minuten von fünf Prozent auf einen Ladestand (SoC) von 80 Prozent



aufgeladen und bietet eine Reichweite von weiteren 337 Kilometern (nach WLTP).

Der 4,58 Meter lange ID.4 nutzt die Architektur des Modularen E-Antriebsbaukastens (MEB) von Volkswagen. Das Platzangebot im Innenraum liegt aufgrund der effizienten Architektur auf dem Niveau eines konventionellen SUV der nächstgrösseren Klasse. Der Gepäckraum fasst je nach Stellung der Rücksitzlehnen 543 bis 1'575 Liter. Optional sind zahlreiche Fahrerassistenzsysteme der neuesten Generation bestellbar.

Mit den in Zwickau und Emden produzierten rein elektrischen Modellen liefert Volkswagen ausschliesslich Fahrzeuge an Kunden aus, die bilanziell über die gesamte Liefer- und Fertigungskette CO<sub>2</sub>-neutral produziert werden. Im Herstellungsprozess wird die Entstehung von CO<sub>2</sub> so weit wie möglich vermieden oder reduziert – und die nicht vermeidbaren Emissionen durch Klimaschutzmassnahmen ausgeglichen. Wenn die ID. Modelle mit nachhaltig erzeugtem Strom – etwa Volkswagen Naturstrom – geladen werden, bleiben sie auch im Betrieb klimaneutral.

#### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zum neuen ID.5 GTX finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://wwwpress.ch).