



12. September 2023

Neuer Teilnehmerrekord am 3. internationalen ID. Treffen in Locarno

- Perfektes Wetter und einen neuen Teilnehmerrekord für das 3. internationale ID. Treffen in Locarno: über 130 ID. Fahrzeuge aus ganz Europa nahmen teil
- Weltpremiere in Locarno: Volkswagen präsentiert Showcar ID.X Performance
- Allrad-Vision einer vollelektrischen Sportlimousine mit 411 kW / 558 PS

Cham/Locarno – Die Region rund um den Lago Maggiore verwandelte sich letztes Sommerwochenende zum Treffpunkt für ID. Enthusiasten aus ganz Europa. Dabei kamen deutlich mehr Fans nach Locarno als an den beiden vergangenen Treffen – über 130 ID. Fahrzeuge verzeichnete das 3. Internationale ID. Treffen. Mitten in der Fangemeinschaft wurde auch dieses Jahr eine vollelektrische Premiere mit sportlichen Leistungsdaten präsentiert. Das Showcar ID.X Performance beeindruckt mit kraftvollem Allradantrieb, Performance-orientierter Fahrwerksauslegung und ausdrucksstarker Optik.



Die ID. Modelle vereint auf der Rotonda.

des Lago Maggiore zusammengefunden, um Erfahrungen rund um die ID. Fahrzeuge und Elektromobilität auszutauschen und für gemeinsame Ausfahrten. Es erreichte 2023 einen neuen Teilnehmerrekord mit mehr als 130 Fahrzeugen. Mittelpunkt des 3. internationalen ID. Treffens war der grosse Verkehrskreisel La Rotonda, in dessen Innenfläche alle ID. Fahrzeuge der ID. Fans ausgestellt waren. Darüber hinaus waren dieses Jahr auch wieder spezielle Fahrzeuge – unter anderem der ID.7 als Camouflage, der ID. Buzz mit langem Radstand und das vom letzten Jahr am ID. Treffen präsentierte Konzeptfahrzeug ID. XTREME – zu sehen.

Am vergangenen Wochenende surrten ID. Modelle aus ganz Europa nach Locarno. Das Treffen wird von ID. Kunden, die gleichzeitig Mitglieder des ID. Drivers Club sind, initiiert und organisiert. Bereits zum dritten Mal haben sich vom 5. bis 9. September ID. Fans aus ganz Europa am Ufer

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com



Das Showcar ID.X Performance zeigt Vielzahl an Möglichkeiten des MEB

Das Highlight des 3. internationalen ID. Treffens war eindeutig die Premiere der vollelektrischen Sportlimousine ID.X Performance. Andreas Reckwerth, Leiter Gesamtfahrzeug MEB, hat mit seinem Team das Showcar auf Basis des neuen ID.7 realisiert. Er sagt: «Der MEB bietet uns eine Vielzahl fantastischer Möglichkeiten, mit viel Kreativität an die Fahrzeugentwicklung heranzugehen. Für uns war klar, dass wir unser neues Showcar auf dem ID.7 aufbauen wollen, und dass wir dabei die Performance-Steigerung in den Mittelpunkt stellen. So zeigen wir, was möglich ist.» Die Abkürzung MEB steht für den Modularen E-Antriebsbaukasten, die Elektro-Plattform von Volkswagen.



Das Showcar ID.X Performance war das Highlight des diesjährigen ID. Treffens.

Kraftvoll und mit expressivem Look. Seine besondere Sportlichkeit verdeutlicht der ID.X Performance mit seinem dynamischen Auftritt: Das Exterieur der vollelektrischen Limousine erhält eine Vielzahl sportlicher Features – sowohl der Frontsplitter als auch der Heckdiffusor

bestehen aus Carbon. Die Spur verbreiterten die Entwickler um 80 Millimeter, das Sport-Fahrwerk mit besonders straffen Federn legten sie um 60 Millimeter tiefer. Es trägt neben dem Antrieb erheblich zur Performance bei und sorgt für ein noch agileres Handling.

Das Fahrzeug steht auf 20 Zoll grossen Sport-Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss und 265er Rennsportreifen. Am Heck bringt ein Carbon-Flügel den nötigen Abtrieb. Getönte Rückleuchten betonen den sportlichen Auftritt der Hochleistungs-Elektrolimousine. Im Innenraum nehmen die Insassen auf Carbon-Schalensitzen Platz, die bestmöglichen Halt auch bei dynamischer Fahrt bieten. Rote Akzente betonen die Sportlichkeit im Innenraum.

Leistungsstarker Dualmotor-Antrieb mit 411 kW (558 PS) und Boostfunktion.

Im Showcar ID.X Performance ergänzt Volkswagen den permanenterregten Synchronmotor an der Hinterachse durch einen zusätzlichen Asynchronmotor an der Vorderachse zu einem Allradantrieb. Die Vorteile dieses Antriebstyps



sind seine kurzzeitige Überlastfähigkeit sowie seine besonders geringen Schleppverluste. Daher eignet sich dieser Motortyp optimal, um kurzzeitig mehr Leistung in einem Boost-Modus bereitzustellen. Die Steuerung des Antriebsmoments übernimmt ein Fahrdynamikmanager, der im ID.X Performance auch die Arbeitsweise der Hinterachsquersperre managt. Geregelt wird die Funktion über ein separates Display mit 17-Zentimeter-Bildschirmdiagonale in der Mittelkonsole. Seine Energie bezieht der Dualmotor-Antrieb aus der Antriebsbatterie die eine hohe Dauerleistungsabgabe sowie mit bis zu 200 kW Ladeleistung geringe Nachladezeiten ermöglichen kann.



Daniel Ott aus den Flumserbergen ist Gründer des ID. Treffens in Locarno.

Volkswagen unterstützt internationales ID. Treffen im Tessin als Partner

Das von privaten Mitgliedern des ID. Drivers Club – unter anderem vom Gründer Daniel Ott – initiierte und organisierte ID. Treffen wird von Volkswagen im Rahmen seines Engagements auf dem way to ZERO unterstützt. Das Volkswagen Team des ID. Drivers Club und weitere Fachexperten aus Wolfsburg waren vor Ort und gaben Einblicke in die aktuellen Entwicklungen auf dem Gebiet nachhaltiger Mobilität.

Hinweis

Mehr Informationen auf der [Website](#) des Veranstalters.

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](#).

75 JAHRE
VOLKSWAGEN IN DER SCHWEIZ

75 Jahre in der Schweiz:

Volkswagen feiert und die Kunden profitieren

Im Jubiläumsjahr hat Volkswagen Schweiz über das ganze Jahr verteilt verschiedene Spezialangebote ausgearbeitet.

Mehr Informationen zu den Jubiläumsangeboten finden sich auf der [Website der Marke Volkswagen](#).