

16. Oktober 2023

Eine Ikone feiert Geburtstag: Volkswagen präsentiert limitiertes Sondermodell Polo GTI Edition 25

- Zum Jubiläum bringt Volkswagen einen Polo GTI mit umfangreicher Serienausstattung und spezifischen Design-Features auf den Markt
- Serienmässig u.a. mit Sportfahrwerk, Differenzialsperre XDS und IQ.LIGHT – LED Matrixscheinwerfern
- Erster Polo GTI feierte 1998 seine Premiere und gilt heute als Sammlerfahrzeug

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg / Cham – 25 Jahre Polo GTI! Zum Jubiläum bringt Volkswagen das Sondermodell Polo GTI Edition 25 auf den Markt. 1998 trug das Modell erstmals die drei ikonischen Buchstaben. Ein Vierteljahrhundert später präsentiert Volkswagen nun eine limitierte Edition des aktuellen 152 kW (207 PS) starken Polo GTI. Der sportliche Kompaktwagen beeindruckt nicht nur mit seinem durchzugsstarken Antrieb: Ein Sportfahrwerk, die Differenzialsperre XDS, eine umfangreiche Serienausstattung sowie spezifische Design-Highlights heben das Jubiläumsmodell von den bisherigen Polo Modellen ab. Der Polo GTI Edition 25 ist ab sofort zu einem Preis ab CHF 42'700.- bestellbar und die ersten Fahrzeuge werden Anfang 2024 in der Schweiz eintreffen.



Das Jubiläumsmodell Polo GTI Edition 25 von Volkswagen.

GTI. „Volkswagen hat eine grossartige Heritage und der Polo zählt zu unseren Ikonen“, sagt Imelda Labbé, Vorständin für Vertrieb, Marketing und After Sales der Marke Volkswagen. „Die GTI-Fans sind für uns von grosser Bedeutung. Mit diesem Jubiläumsmodell feiern wir gemeinsam 25 Jahre Leistung, Fahrspass, Performance und Sportlichkeit in der Polo-Klasse.“

Nicht nur der berühmte „grosse Bruder“ Golf GTI blickt auf eine lange Geschichte zurück, auch der Polo verfügt über eine Reihe sportlicher Vorfahren: Mit dem auf 2'500 Exemplare limitierten Jubiläumsmodell Polo GTI Edition 25 feiert Volkswagen ein Vierteljahrhundert Polo

Performance und Fahrverhalten: Der durchzugsstarke Zweiliter-TSI-Motor mit 152 kW (207 PS) Leistung und 320 Nm Drehmoment beschleunigt den

frontgetriebenen Polo GTI Edition 25 von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden. Zudem ist das Fahrzeug serienmässig mit einem speziell abgestimmten Sportfahrwerk ausgerüstet. Es senkt die Karosserie um 15 Millimeter ab und garantiert in Verbindung mit der elektronischen Differentialsperre XDS die GTI-typische Synthese aus hoher Fahrdynamik, verbesserter Traktion und präzisiertem Fahrverhalten.

Exklusive Jubiläums-Ausstattung: Seine Ausnahmestellung unterstreicht das neue Sondermodell auch optisch: Typisch GTI sind die rot lackierten Bremssättel und Zierleisten, der Kühlergrill im Wabendesign und verchromte Abgasendrohre. Darüber hinaus wartet der Polo GTI Edition 25 mit einer Reihe exklusiver Ausstattungsfeatures auf: Neben den 18-Zoll-Leichtmetallrädern „Adelaide“ in Schwarz (Black Glossy) unterstreichen ein schwarzes Dach und schwarze Aussenspiegel das sportliche Erscheinungsbild. Im Innenraum gehören TOP-Sportsitze mit perforiertem schwarz-rottem Leder und eingesticktem „GTI“-Logo sowie schwarz glänzende Dekoreinlagen mit rotem „GTI“-Schriftzug zur Serienausstattung. Die limitierte Auflage spiegelt sich in den Einstiegsleisten im „One of 2500“-Logo wider.

Innovative Technologien: Serienmässig an Bord sind IQ.LIGHT – LED Matrixscheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistenten und LED-Tagfahrlicht. Sie sorgen für eine besonders homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Darüber hinaus ist das Sondermodell mit einem Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Schaltwippen und „25“-Logo sowie zahlreichen



Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Schaltwippen sorgt für Sportlichkeit auch im Innenraum.

Assistenzsystemen aus höheren Klassen ausgestattet. Teilautomatisiertes Fahren ermöglicht der serienmässige Travel Assist, der im Assistenzpaket „IQ.DRIVE“ enthalten ist. Das System kann ab 0 km/h bis zur Regelgrenze des Travel Assist (210 km/h) das Lenken, Bremsen und Beschleunigen des neuen

Polo GTI übernehmen. Der Travel Assist greift dabei für die Längsführung auf bekannte Systeme wie die automatische Distanzkontrolle ACC zu. Die Querführung unterstützt der serienmässige Spurhalteassistent Lane Assist.

Instrumente und Infotainmentsystem sind auch im neuen Sondermodell auf einer Sichtachse angeordnet und damit in allen Fahrsituationen optimal einseh- und bedienbar. Für eine zeitgemässe Konnektivität sorgt das serienmässige Navigationssystem „Discover Pro“ mit hochauflösendem 23.5-Zentimeter (9.2-Zoll) grossem Display.

Rückblick auf 25 Jahre Polo GTI: Bereits 1979 sorgte die GT-Variante der ersten Polo Baureihe für Furore, doch erst mit der dritten Generation durfte 1998 der erste Polo die berühmten drei Buchstaben tragen. VW limitierte den ersten



Ein Erfolgsmodell mit Geschichte: Der Polo GTI der ersten Generation (1999).

Polo GTI auf 3'000 Einheiten und vermeldete kurze Zeit später: ausverkauft. Nach einigen Jahren Pause erschien 2006 wieder eine GTI-Version. Ein besonderer Leckerbissen war die 132 kW (180 PS) starke „Cup Edition“, die optisch an die im Polo Cup eingesetzten Rennfahrzeuge angelehnt war.

Auch die fünfte Generation aus dem Jahr 2010 hatte es in sich: Der 1,4-Liter-TSI-Motor mit Turbo- und Kompressoraufladung zauberte nicht nur GTI-Fans ein Lächeln ins Gesicht. Mit dem Nachfolger gab es 2014 noch einmal einen kräftigen Nachschlag – der komplett neue TSI-Motor leistete 141 kW (192 PS) und ermöglichte ein Spitzentempo von 236 km/h.

Die Evolutionsstufe der sechsten Polo Generation aus dem Jahr 2021 setzt die GTI-Tradition nahtlos fort und etabliert neue Massstäbe bei den Kompakten. Die technische Basis dafür liefert der Modulare Querbaukasten (MQB). Er steht baureihenübergreifend für technologischen Fortschritt, eine hohe Karosseriefestigkeit sowie ein vorbildlich niedriges Fahrzeuggewicht und sehr gute Crasheigenschaften.

Südafrika – die Heimat des Polo GTI: Produziert wird der Polo GTI Edition 25 – so wie der Grossteil der Polo Modelle – in Kariega (Südafrika). „Unser Team in Südafrika ist sehr stolz auf dieses Auto“, sagt Martina Biene, Managing Director und Vorsitzende der Geschäftsführung der Volkswagen Group South Africa (VWSA). „Der Polo hat bei uns eine lange Tradition – vor allem der Polo GTI.“



Das 1951 eröffnete Werk liegt in der Nähe von Port Elizabeth und ist die grösste Autofabrik in ganz Afrika. Dort baut VWSA den Polo Vivo, den Polo und als weltweit einzige Produktionsstätte den Polo GTI.

Weitere Informationen zur 25-jährigen Geschichte des Polo GTI gibt es [hier](#).

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren ID. Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](#).