



12. April 2024

Plug-in-Hybride, TDI, 4MOTION – neuer Passat ist ab sofort mit weiteren Antriebsversionen bestellbar

- eHybrid mit 150 kW und 200 kW: Neue Plug-in-Hybride ermöglichen elektrische Reichweiten bis zu 120 km und grosse Gesamtreichweiten
- TDI mit 90 kW: Passat mit drehmomentstarkem Einstiegsdiesel ist mit einem Grundpreis von CHF 46'300.- ein besonders wirtschaftliches Business-Modell
- TDI mit 142 kW: Stärkster Turbodiesel im neuen Passat startet serienmässig mit dem Allradantrieb 4MOTION und 2'200 kg Anhängelast durch
- eTSI und TDI mit 110 kW: Bereits seit Ende 2023 sind ein Mild-Hybrid (eTSI) und ein gleichstarker Turbodiesel (TDI) als Volumenmotoren im Angebot

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – Volkswagen weitet das Antriebsspektrum für den neuen Passat stark aus: Ab sofort beginnt der Vorverkauf von zwei neuen Plug-in-Hybridantrieben. Die eHybrid-Modelle entwickeln eine Leistung von 150 kW (204 PS) und 200 kW (272 PS). Mit elektrischen Reichweiten bis zu 120 km werden sie im Alltag zu E-Autos. Gleichzeitig gehen zwei weitere Turbodiesel (TDI) an den Start: Den Leistungseinstieg markiert künftig der Passat TDI mit 90 kW (122 PS). 142 kW (193 PS) leistet der fortan stärkste TDI-Motor des Passat; er ist serienmässig an den Allradantrieb 4MOTION gekoppelt. Bereits seit dem Herbst des letzten Jahres ist der neue Passat zudem mit einem Mild-Hybridantrieb (eTSI) und einem TDI mit jeweils 110 kW (150 PS) konfigurierbar.



Der neue Passat ist ab sofort mit weiteren Antriebsversionen bestellbar.

Vier Linien. Der Passat wird generell als Variant sowie in den Ausstattungslinien „Basis“ (Grundversion), „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ angeboten. „Business“ ist auf geschäftliche Vielfahrer zugeschnitten, „Elegance“ und „R-Line“ sind die Topausstattungen. Die verschiedenen Antriebsversionen werden jeweils

an bestimmte Ausstattungslinien gekoppelt:

Plug-in-Hybride mit 150 kW und 200 kW. Die zwei Passat eHybrid Modelle haben einen der weltweit modernsten Plug-in-Hybridantriebe an Bord. Eine 85-kW-E-Maschine wird dabei mit einem 110 kW (150 PS) oder 130 kW (177



PS) starken Hightech-Turbobenziner (1.5 TSI evo) kombiniert. Da beide Passat eHybrid eine elektrische Reichweite bis zu 120 km ermöglichen, werden sie im Alltag oftmals nur rein elektrisch genutzt. Dies gilt umso mehr, da ihre 19,7-kWh-Batterie mit einer Ladeleistung von 11 kW an der AC-Wallbox und einer Leistung von bis zu 50 kW an DC-Schnellladesäulen neue Energie aufnimmt. Aufgrund grosser Gesamtreichweiten sind beide eHybrid-Modelle zudem ideale Langstreckenfahrzeuge. Der Passat eHybrid mit 150 kW (204 PS) Systemleistung (350 Nm Systemdrehmoment) ist zu Preisen ab CHF 56'600.- und in den Ausstattungen „Basis“, „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ konfigurierbar. Die 200-kW-Version (272 PS) entwickelt ein Systemdrehmoment von 400 Nm, startet bei CHF 63'700.- und ist in Verbindung mit den Ausstattungen „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ bestellbar.

TDI mit 90 kW. Der neue Passat TDI mit 90 kW (122 PS) ist eines der wirtschaftlichsten Kombimodelle der Mittelklasse. Mit einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bietet dabei auch der kleinste Turbodieselmotor des Passat eine souveräne Kraftentfaltung. Der Passat ist mit diesem Antrieb zu Preisen ab CHF 46'300.- bestellbar; angeboten wird der 90-kW-TDI für die Ausstattungsvarianten „Basis“ und „Business“.

TDI 4MOTION mit 142 kW. Der Passat ist einer der erfolgreichsten Geschäftswagen Europas. Besonders hoch im Kurs stehen bei Vielfahrern die kraftvollen Turbodieseltriebwerke. Der Grund: Sie bieten grosse Leistungsreserven bei niedrigsten Verbrauchswerten. Das gilt par excellence für den Passat TDI 4MOTION mit 142 kW (193 PS) und serienmässigem Allradantrieb. Zu den weiteren Vorzügen des starken Passat TDI 4MOTION gehören die optimale Traktion auf jedem Terrain und eine maximale Anhängelast von 2'200 kg. Der Passat TDI 4MOTION kann ab sofort zu Preisen ab CHF 56'900.- als „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ bestellt werden.

TDI und eTSI mit 110 kW. Bereits seit Dezember letzten Jahres sind die Passat Modelle mit einem jeweils 110 kW (150 PS) starken TDI- und eTSI-Antrieb konfigurierbar. Zu Preisen ab CHF 48'700.- ist der mit einem 48V-Riemen-Startergenerator ausgestattete Passat eTSI (Mild-Hybrid) erhältlich. Der eTSI steht für die Ausstattungsvarianten „Basis“ und „Business“ zur Verfügung. Der 110-kW-TDI startet bei CHF 52'300.- und kann in den Ausstattungsvarianten „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ geordert werden.

In der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des Passat R-Line eHybrid mit 19,7 kWh Netto-Batterie-Energieinhalt auf dem Rollenprüfstand ermittelte



Reichweite. Die tatsächlichen Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche rein elektrische Reichweite weicht in der Praxis u. a. abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Aussentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleissprozess der Batterie ab

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.

Weitere Informationen sind auf der Webseite der Marke Volkswagen www.volkswagen.ch zu entnehmen.