



Golf Doppelweltpremiere am Wörthersee

- **GTE Sport und GTI Clubsport projizieren GT-Idee in die Zukunft**
- **Golf GTE Sport ist ein 400 PS starker Plug-In-Hybrid mit Karbon-Karosserie**
- **Golf GTI Clubsport wird 2016 zum 40. Geburtstag des GTI in Serie gehen**

Seit mehr als drei Jahrzehnten wird das Südufer des österreichischen Wörthersees im Mai zum Mekka der GTI-Fans aus aller Welt. Und längst ist es Tradition, dass Volkswagen – der Erfinder des «GTI» – den bis zu 200'000 Besuchern eine ganz besondere automobiler Überraschung – eine neue Studie oder ein neues Serienmodell – mitbringt. 2015 toppt Volkswagen alle 33 zuvor am Wörthersee stattgefundenen GTI-Treffen mit der Doppelweltpremiere zweier atemberaubender Golf GT-Modelle von morgen und übermorgen: dem Golf GTI Clubsport und Golf GTE Sport.

Der Golf GTE Sport zeigt als Studie mit seiner Karbon-Karosserie, einem völlig neu konzipierten Cockpit, einer «Elektrischen Kardanwelle» und einem 400 PS / 295 kW starken Plug-In-Hybridantrieb was machbar ist, wenn Designer und Ingenieure die GT-Idee weit in die Zukunft katapultieren. Mit dem Golf GTI Clubsport – aktuell ebenfalls als Studie präsentiert – liefert Volkswagen indes einen konkreten Ausblick auf das 265 PS / 195 kW starke Jubiläumsmodell zum 40. Geburtstag des Golf GTI; der leistungsgesteigerte und weitreichend individualisierte «Clubsport» wird 2016 auf den Markt kommen.

Golf GTE Sport

Plug-In-Hybrid-Sportwagen

Der als Weltpremiere im Rahmen des legendären GTI-Treffens am Wörthersee präsentierte Golf GTE Sport transferiert die Volkswagen GT-Tradition in die Zukunft. Insgesamt drei Motoren – vereint in einem Plug-In-Hybridantrieb mit einer Systemleistung von 400 PS / 295 kW – treiben den weitgehend aus Karbon gefertigten Hightech-Golf an. Die Studie lässt die üblichen Grenzen zwischen Strassen- und Motorsportfahrzeugen hinter sich: Ihr progressives Hybridsystem in Kombination mit einem Hightech-Allradantrieb, die leichte Karosserie, optimale aerodynamische Abtriebswerte, ein präzises Fahrwerk auf der konstruktiven Basis des aktuellen Golf GTE sowie ein neues Rennsportcockpit – (unter anderem mit Visualisierung der Ideallinie) und ein aussergewöhnliches Sitzkonzept (zwei monocoque-artige Interieurbereiche) ermöglichen auf der Rennstrecke eine atemberaubende Performance. Jedoch kann die

Studie auf Knopfdruck über eine Distanz von bis zu 50 Kilometern allein per Elektromotor und damit emissionsfrei bewegt werden.

TSI des World Rallye Cars

Vorn im Motorraum befindet sich der aus dem Polo R WRC (World Rallye Car) adaptierte 1,6-Liter-TSI (Turbodirekteinspritzer) mit 299 PS / 220 kW und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Bereits zweimal sicherte sich Volkswagen mit diesem Motor die Rallye Weltmeisterschaft. Im Golf GTE Sport erhält das Vierzylinder-Meisterwerk Verstärkung von zwei jeweils 115 PS / 85 kW starken Elektromotoren: Ebenfalls vorn (im Gehäuse des 6-Gang-Direktschaltgetriebes) haben die Ingenieure den ersten Elektromotor angeordnet. Er entwickelt ein maximales Drehmoment von 330 Nm. Die zweite Elektromaschine lauert im Heck und stellt dort 270 Nm zur Verfügung. Das Gesamtdrehmoment des Antriebssystems beträgt 670 Nm. Wann immer möglich, wird die Studie ausschliesslich elektrisch und damit emissionsfrei betrieben. Im «GTE-Modus» indes arbeiten gleich alle drei Motoren zusammen. In diesem Fall sprintet der allradgetriebene Golf GTE Sport in 4,3 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 280 km/h. Im NEFZ-Zyklus für Plug-In-Hybridfahrzeuge verbraucht der Sportwagen lediglich 2,0 l/100 km.

Golf GTI Clubsport

40 Jahre «GTI» – das Jubiläumsmodell

Im kommenden Jahr feiert der Golf GTI seinen 40. Geburtstag. Volkswagen wird dieses historische Ereignis mit einem progressiven Editionsmodell adeln: dem neuen Golf GTI Clubsport. Der Erfinder des «GTI» knüpft so an die grosse Tradition der «GTI Jubiläumsmodelle» an: Auch zum 20., 25., 30. und 35. Geburtstag gab es exklusive Editionsmodelle. In Form einer seriennahen Studie präsentiert Volkswagen den Golf GTI Clubsport heute als Weltpremiere am Wörthersee. Mit einer Leistung von 265 PS / 195 kW sowie einer temporär dank Boost-Funktion nochmals um rund 10 Prozent höheren Spitzenleistung soll der Golf GTI Clubsport 2016 als der bis dato stärkste jemals in Serie gebaute «GTI» durchstarten. Das Jubiläumsmodell wird nicht nur mit einem extrem leistungsstarken Motor, sondern mit einem individualisierten Interieur und weitreichenden Karosserie-Modifikationen auf den Markt kommen.

«Form follows function»

Zu den Design-Modifikationen gehören ein komplett neuer und aerodynamisch hoch innovativer Frontstossfänger, neue Seitenschweller, ein ebenfalls neuer Dachkantenspoiler und ein eigens entwickelter Heckdiffusor. Konzipiert wurden all diese Features nach dem Leitsatz «form follows function», da es gezielt darum ging, die Performance des «GTI» weiter zu steigern. Im Zusammenspiel aus der dank Boost-Funktion sehr hohen Leistung und signifikant verbesserter Abtriebswerte dringt der Golf GTI Clubsport – ähnlich wie der Golf GTE Sport – mit seinen Fahreigenschaften in die fahrdynamischen Dimensionen des Motorsports vor. In der Folge bleibt das Fahrverhalten auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten extrem stabil. Zudem sind atemberaubende Kurvengeschwindigkeiten möglich. «Form follows function» in Reinkultur.

14. Mai 2015, Volkswagen Kommunikation

Hinweis:

Weitere Informationen zum Golf GTI Clubsport und Golf GTE Sport finden Sie in unserer Pressedatenbank: www.vwpress.ch

Benutzer: pressegest_2015

Passwort: 15Gstpr-20

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch