



18. November 2021

## Der neue Volkswagen T-Roc: ausdrucksvolles Design und innovative Technologien

---

- Neuauflage des T-Roc, des T-Roc R und des T-Roc Cabriolet im Frühjahr 2022 bei den Händlern
- Kompaktes Crossover-Modell nutzt Technologie aus höheren Fahrzeugklassen: teilautomatisierte Fahrfunktionen und IQ.Light mit LED-Matrixscheinwerfern
- Hochwertiger Innenraum mit neu gestalteter Instrumententafel und Infotainment-Display und serienmässigem digital Cockpit
- Fortsetzung der Erfolgsgeschichte: innerhalb von vier Jahren schon mehr als eine Million Exemplare weltweit verkauft

---

**Wolfsburg / Cham – Weltpremiere für den neuen T-Roc: Mit frischem Design, innovativen Assistenzsystemen und umfangreichen digitalen Diensten schreibt Volkswagen die Erfolgsgeschichte seines kompakten Crossover-Modells fort. Das geschärfte Exterieur-Design betont den unverwechselbaren Auftritt des neuen T-Roc sowie des neuen T-Roc R und des neuen T-Roc Cabriolet. Das Interieur wurde mit hochwertigen Materialien, einem neu gestalteten Infotainment-Display und dem serienmässigen digitalen Cockpit verfeinert. Mit dem IQ.Light, mit LED-Matrixscheinwerfern, sowie den Assistenzsystemen IQ.Drive mit Travel Assist und der vorausschauenden Geschwindigkeitsregelung pACC, halten innovative Technologien aus höheren Fahrzeugklassen Einzug in die Modellfamilie des Kompakt-SUVs. Damit geht Volkswagen im Rahmen seiner Strategie ACCELERATE weiter konsequent den Weg zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter.**

Das Zusammenspiel von progressiver Ausstrahlung, sportlicher Performance und robuster Vielseitigkeit hat den T-Roc in den vergangenen vier Jahren zu einem populären Topseller gemacht. Ohne direkten Vorgänger wurde er auf Anhieb zu einer wichtigen Säule im Produktprogramm von Volkswagen. Seit der Markteinführung 2017 wurden mehr als eine Million Einheiten des Kompakt-SUVs ausgeliefert. Ergänzt wird das Modellprogramm seit Ende 2019 um den besonders sportlichen T-Roc R. Seit Frühjahr 2020 vereint das T-Roc Cabriolet die Stärken eines SUVs mit der Möglichkeit auch offen fahren zu können.

### Verfeinerter Innenraum, geschärftes Exterieurdesign

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com



Im Frühjahr 2022 bei den Händlern: das neue T-Roc Cabriolet, der neue T-Roc R und der neue T-Roc (v. l. n. r.).

dem Kombiinstrument hinter dem Lenkrad. Je nach Ausstattung ist das Infotainment-Display 8,0 Zoll beziehungsweise 9,2 Zoll gross. Serienmässig verfügt das Kompakt-SUV zudem über ein digitales Kombiinstrument, das als optionales „Digital Cockpit Pro“ bis zu 10,25 Zoll gross ist. Das ebenfalls zur Serienausstattung gehörende Multifunktionslenkrad mit neuem Design trägt zusätzlich zur intuitiven Bedienung bei.

Mit einer unterschäumten Oberfläche und markanten Designnähten setzt die neue Instrumententafel modern und hochwertige Akzente im Innenraum des neuen T-Roc. Das Infotainment-Display ist jetzt im Stil eines Tablets auf der Instrumententafel positioniert und liegt damit auf einer Sichtachse mit

Die Türverkleidungen tragen jetzt serienmässig hochwertige Stoffoberflächen. In den Ausstattungslinien „Style“ und „R-Line“ kommen dort sowie auf den Armauflagen Kunstleder-Oberflächen zum Einsatz, die ebenso wie die Kopfstützen Designnähte aufweisen. Zur Ausstattungslinie Style gehören jetzt auch Komfortsitze mit Mittelbahnen in der Ausführung ArtVelours. In Verbindung mit der R-Line sind optional auch die bisher nur im T-Roc R eingesetzten Top-Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie die Lederausstattung „Nappa“ verfügbar.

Beim Exterieur präsentiert sich der neue T-Roc geschärft, sein unverwechselbares Crossover-Design wirkt noch markanter. LED-Scheinwerfer und abgedunkelte Heckleuchten gehören zur Serienausstattung. Als Sonderausstattung wird das IQ.Light mit LED-Matrixscheinwerfern und einer beleuchteten Kühlergrill-Leiste sowie Heckleuchten mit neuer grafischer Struktur und dynamischer Blinkerfunktion angeboten. Fünf neue Aussenlackierungen und neu gestaltete Leichtmetallräder in den Grössen 17 bis 19 Zoll bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

## Neues Level bei Digitalisierung und Vernetzung



Serienmässig verfügt der neue T-Roc mit Front Assist und Lane Assist über fortschrittliche Assistenzsysteme. Der neue „IQ.DRIVE Travel Assist“ und die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung „Prädiktives ACC“ ermöglichen assistiertes Lenken, Bremsen und Beschleunigen bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h. Dabei können lokale Geschwindigkeitshinweise, Ortseinfahrten, Kreuzungen oder Kreisverkehre durch die Einbindung der Signale aus der Frontkamera sowie von GPS- und Kartendaten in die Steuerung einbezogen werden.



Das aufgefrische Cockpit präsentiert sich modern und aufgeräumt.

werden. Damit stehen unter anderem die natürliche Online-Sprachbedienung und der Zugriff auf Streaming-Dienste zur Verfügung. Die Funktionen von Apple CarPlay™ und Android Auto™ via App Connect Wireless können jetzt auch kabellos in das Bediensystem integriert werden.

Im neuen T-Roc kommt die dritte Generation des „Modularen Infotainmentbaukastens“ (MIB3) zum Einsatz. Sie ermöglicht die Nutzung einer Vielzahl von onlinebasierten Funktionen und Dienstleistungen. Serienmässig können die Services von We Connect Plus in Europa für drei Jahre kostenfrei genutzt

### **Effiziente TSI- und TDI-Motoren, 7-Gang-DSG und 4MOTION optional**

Im vielfältigen Antriebsportfolio des neuen T-Roc stehen zwei TSI- und zwei TDI-Motoren zur Auswahl. Je nach Antrieb wird die Kraft an ein 6-Gang-Schaltgetriebe oder ein 7-Gang-DSG übertragen.. Die Vierzylinder-Antriebe erzeugen als 1,5-Liter-TSI 110 kW (150 PS)<sup>2/3</sup> und als 2,0-Liter-TSI 140 kW (190 PS)<sup>4</sup>. Zwei 2,0-Liter-TDI-Vierzylinder-Motoren mit 85 kW (115 PS)<sup>6</sup> beziehungsweise 110 kW (150 PS)<sup>7</sup> ergänzen das Programm. Alternativ zum Frontantrieb sorgt der Allradantrieb 4MOTION in Verbindung mit dem 110 kW (150 PS)<sup>8</sup> starken Dieselmotor für eine besonders souveräne Kraftübertragung. Der 2,0-Liter-TSI mit 140 kW (190 PS)<sup>4</sup> wird serienmässig mit 4MOTION kombiniert.



### **Erhältlich in drei vorkonfigurierten Ausstattungslinien**

Individuelle Vorlieben können durch die neue Aufteilung der Ausstattungslinien des T-Roc noch einfacher berücksichtigt werden. Das Kompakt-SUV ist europaweit in den neu konfigurierten Versionen „Life“, „Style“ und „R-Line“ erhältlich. Die Ausstattungslinie Style glänzt mit Zweifarblackierung, zusätzlichen Chromelementen sowie Ambientebeleuchtung und Komfortsitzen im Innenraum. Die Exterieurgestaltung und die Ausstattung der R-Line sind jetzt noch stärker an das Topmodell T-Roc R angelehnt. Der eigenständige Charakter zeigt sich unter anderem in einem markanten, sportiven Stossfänger-Design und einem Multifunktions-Sportlenkrad mit Touchbedienung. Ausserdem verfügt der neue T-Roc in Verbindung mit der R-Line über ein Sportpaket einschliesslich Fahrprofilauswahl, Progressivlenkung und Sportfahrwerk. Darüber hinaus steht in Verbindung mit den Ausstattungslinien Style und R-Line das Designpaket „Black Style“ zur Auswahl. Seine schwarzen Designelemente für Exterieur und Interieur sorgen für einen dezent sportlichen Look.

### **Der neue T-Roc R: vielseitige Performance**

Der neue T-Roc R ist mit seinem 221 kW (300 PS)5 starken Vierzylinder-Motor das dynamischste Kompakt-SUV der Modellfamilie. Dazu tragen auch das serienmässige Sportfahrwerk und der Allradantrieb 4MOTION bei. Neben der markanten Soundentwicklung wird die sportliche Performance im Interieur und durch das R-spezifische Exterieur auch optisch betont. Das neu gestaltete Sport-Lederlenkrad weist eine Touchbedienung und den modellspezifischen R-Taster für den direkten Zugriff auf die Fahrprofilauswahl auf.

### **Das neue T-Roc Cabriolet: Fahrpass, Freiheit, Lebensfreude**

Intensiver denn je signalisiert die Neuauflage des T-Roc Cabriolet Fahrpass, Freiheit und Lebensfreude. Als offenes Crossover-Modell vereint es die Robustheit eines SUVs mit der Leichtigkeit offener Fahrzeuge. Das neue T-Roc Cabriolet verfügt über ein elektrisch betriebenes dreilagiges Textilverdeck, das innerhalb von 9 Sekunden geöffnet werden kann. Der offene Viersitzer wird in den Ausstattungslinien „Style“ und „R-Line“ angeboten. Als Antrieb stehen ein 1,0-Liter-TSI-Motor mit 81 kW (110 PS)9 und ein 1,5-Liter-TSI mit 110 kW (150 PS)10/11 zur Auswahl.

Der Verkaufsstart vom neuen T-Roc und neuen T-Roc Cabriolet ist im Dezember geplant, der neue T-Roc R ist ab Anfang nächsten Jahres



bestellbar. Die Preise für die Schweiz sind noch nicht verfügbar. Im Frühjahr 2022 werden dann alle Modelle bei den Händlern stehen.

### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zum neuen T-Roc finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://vwpress.ch).



**Follow Volkswagen auf Twitter:** @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz