



3. Juni 2022

Volkswagen feiert 20. Geburtstag des Golf R mit Jubiläumsmodell

- Mehr Leistung, mehr Dynamik, mehr Emotionen: Mit 333 PS ist das exklusive Modell 13 PS stärker als der aktuelle Golf R
- Der Golf R «20 Years» besticht durch seine exklusive Ausstattung, beeindruckende Performance und prägnante Akustik
- Als weltweit erster Volkswagen verfügt der Innenraum des Golf R «20 Years» über hochwertige Dekoreinlagen in Echt-Carbon
- Vorverkauf des Topmodells startet anfangs Juni

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg/Cham – Der schnellste Buchstabe des Volkswagen Alphabets feiert Geburtstag. Zum zwanzigjährigen Jubiläum stellt Volkswagen in einer Weltpremiere den Golf R «20 Years» als exklusives Sondermodell vor. Die auf etwa ein Jahr begrenzte Produktionszeit macht das Sondermodell schon als Neuwagen zum Sammlerfahrzeug. Die leistungsgesteigerten Premium Performance Modelle von Volkswagen R haben ihre Wurzeln in der Rennstrecke und stehen für den Transfer innovativer Technologien in die Serie. Das ausdrucksstarke Design und die ausgeprägte Performance begeistern die Fan-Communities weltweit.



Das neue Sondermodell Golf R «20 Years» mit seinem legendären Vorgänger, dem Golf R32, aus dem Jahr 2002.

Schon beim Start unterstreicht der Golf R «20 Years» seine Ausnahmestellung. Dabei werden die 333 PS (245 kW) des 2,0-Liter-Vierzylinder Turbo-Aggregats wirkungsvoll inszeniert. Der von der Fahrerin oder dem Fahrer wählbare Emotionsstart aktiviert einen initialen Drehzahlüberschwinger auf bis zu 2500 U/min und eine besonders prägnante Antriebsakustik, die die Vorfreude auf das typische «Fahr-R-lebnis» zusätzlich steigern. Beim manuellen Hochschalten in den Fahrstufen S und S+ liefert das DSG bei jeder Betätigung der rechten Schaltwippe ein spürbares Feedback des Getriebes und Antriebsstranges. Darüber hinaus ermöglicht eine optimierte Motorabstimmung besonders spontane Lastwechsel. Durch das Vorspannen des Turboladers wird dieser bei Teillast-Fahrten konstant auf Drehzahl gehalten und kann so bei einer anschliessenden Beschleunigung



Serienmässig mit den 19-Zoll-Leichtmetallfelgen «Estoril» ausgerüstet.

der Golf R «20 Years» in sportlichen Fahrsituationen noch dynamischer und fahrstabiler bewegen.

Der Golf R «20 Years» kommt serienmässig mit dem aus dem Golf R bekannten «R-Performance»-Paket (u. a. mit R-Performance Torque Vectoring in Kombination mit Fahrdynamikmanager und zwei zusätzlichen Fahrprofilen «Special» und «Drift») in den Handel und wird durch exklusive Design-Highlights weiter aufgewertet. Im Heckbereich betont der Dachkantenspoiler die sportliche Optik des Fahrzeugs, das serienmässig mit den 19-Zoll-Leichtmetallfelgen «Estoril» ausgerüstet ist.

schneller seine Kraft entfalten. Auch die geöffnete Drosselklappe in Schubphasen verbessert die Dynamik und Performance auf der Strasse. Bei Gaswegnahme und erneuter Beschleunigung ermöglicht sie einen schnelleren Aufbau des Motormoments und optimiert das Ansprechverhalten des Motors spürbar. So lässt sich



Premium Performance: Instrumententafel und Türverkleidungen serienmässig mit Dekoreinlagen in Echt-Carbon gefertigt.

dem Multifunktionsportlenkrad (in 6-Uhr-Position), zieren das Sondermodell. Auch auf der Fahrzeugschlüsselkappe prangt das blaue R-Logo und signalisiert den Zutritt zu einem besonderen Fahrzeug.

Auch im Innenraum wird die Sportlichkeit und Exklusivität der Premium Performance Marke von Volkswagen betont, wie die serienmässigen Nappa Ledersitze beweisen. Ebenfalls edel präsentieren sich die in Echt-Carbon gefertigte Instrumententafel sowie die Dekoreinlage in den Türverkleidungen. Blaue R-Logos, zum Beispiel auf



Wie alle Golf Modelle wird auch der Golf R «20 Years» im Werk Wolfsburg produziert, der Heimat des Golf. In der Schweiz bereits ab Juni bestellbar, steht der Golf R «20 Years» im Herbst 2022 im Handel.

Der Golf R «20 Years» erscheint in der sechsten Auflage des ikonischen Golf R. Die Erfolgsgeschichte des Modells begann im Jahr 2002 mit dem Golf R32 und seinem 177 kW (241 PS) starken 3,2-Liter-Sechszylinder-Motor. Er war der stärkste Golf, den Volkswagen bis dato gebaut hatte. Allradgetrieben, hochdynamisch, exklusiv im Design und in der Ausstattung – ein Technologie-Leuchtturm seiner Klasse. Der Golf R32 überzeugte auf Anhieb und wurde dreimal so häufig verkauft wie geplant.

Das Jubiläumsmodell Golf R «20 Years», das bereits als Neuwagen ein Sammlerfahrzeug ist, kostet CHF 68'300.-. Das Basismodell Golf R gibt es bereits für CHF 61'200.-.

Das brandneue Sondermodell Golf R «20 Years» steht ab Herbst bei den Schweizer Volkswagen Partnern bereit für eine Probefahrt.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz