



29. November 2022

Schweizer Premiere im «the square – new mobility hub»: Die vollelektrische Kleinwagen-Studie ID. Life

- Erstmals in der Schweiz präsentiert: Bis 4. Januar 2023 steht die Studie ID. Life im «the square – new mobility hub» am Flughafen Zürich
- Die Studie ID. LIFE steht für Nachhaltigkeit, digitale Technologie, zeitloses Design und eine innovative Innenraum-Gestaltung
- Der ID. LIFE stellt den Nutzer und seine Bedürfnisse konsequent in den Mittelpunkt und gibt einen Ausblick auf die urbane Mobilität der Zukunft
- ID. Familie wird ab 2025 um ein Modell im Kleinwagensegment erweitert

Cham / Zürich – Mit einem elektrischen Einstiegsmodell präsentiert Volkswagen die Vision eines Elektro-Fahrzeugs im Kleinwagensegment und macht nachhaltige Mobilität für noch mehr Menschen zugänglich. Schon 2025 wird ein kompaktes Crossover-Modell der ID. Familie auf den Markt kommen. Der Einstiegspreis soll bei rund 25'000 Euro liegen. Einen ersten Ausblick auf ein solches Fahrzeug gibt die Studie ID. LIFE, die erstmals auf der Internationalen Automobil-Ausstellung IAA MOBILITY 2021 in München präsentiert wurde und jetzt erstmals in der Schweiz im «the square – new mobility hub» im Circle am Flughafen Zürich gezeigt wird. Bis zum 4. Januar 2023 ist die vollelektrische Studie ID. Life ausgestellt und für das breite Publikum am Flughafen Zürich zugänglich.



Der ID. LIFE: nachhaltig, innovativ, zeitlos.

Die Vision eines vollelektrischen Kleinwagens für den urbanen Raum stellt den Menschen und das gemeinschaftliche Erleben in den Mittelpunkt. Dafür kombiniert die Studie Nachhaltigkeit und Digitalisierung mit einem aussergewöhnlich flexiblen Nutzungskonzept. So lässt sich der ID. LIFE beispielsweise als

Kinosaal, Gaming-Center oder zum Entspannen unter freiem Himmel nutzen.

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com



Reduziertes Design

Das Design des ID. LIFE ist auffallend klar, reduziert und hochwertig. Auf Zierelemente und Anbauteile wird ebenso verzichtet wie auf einen komplexen Materialmix. Zum puristischen Auftritt trägt auch die horizontale Unterteilung zwischen Karosseriekörper, Glasflächen und Dach bei. Ein individualisierbares und abnehmbares Dach aus Luftkammer-Textil ermöglicht Open-Air-Feeling im ID. LIFE und reduziert ausserdem das Fahrzeuggewicht.

Der ID. LIFE basiert auf einer kleineren, speziell für das Kleinwagensegment entwickelten Variante des Modulare E-Antriebsbaukastens (MEB) von Volkswagen. Der Elektromotor treibt die Vorderräder an. Erstmals ist damit ein auf der Grundlage des MEB konzipiertes Fahrzeug mit Frontantrieb ausgestattet. Mit seinem 172 kW (234 PS) starken Elektromotor beschleunigt der ID. LIFE von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden. Seine 57-kWh-Hochvoltbatterie ermöglicht eine Reichweite von rund 400 Kilometern (WLTP).

Natur- und Recycling-Materialien

Der nachhaltige Charakter des ID. LIFE spiegelt sich besonders in der Materialauswahl einschliesslich der Lackierung wider. Im Klarlack für die Karosserie werden Holzspäne als natürliche Farbgeber und ein biobasierter Härter verwendet. Das Luftkammer-Textil für das Dach und die Frontabdeckung besteht zu 100 Prozent aus wiederverwerteten PET-Flaschen. Im Innenraum wird Holz für die Einfassungen von Armaturentafel und Fondsbereich mit Artvelours Eco für die Sitzoberflächen und Türverkleidungen kombiniert. Zudem dienen unter anderem Bio-Öl, Naturkautschuk und Reishülsen als Grundstoffe für die Reifen des ID. LIFE.



Multifunktionales Interieur

Der ID. LIFE ist ein verlässlicher Begleiter für digitale Erlebnisse unterschiedlicher Art. Im Handumdrehen lässt er sich beispielsweise zu einem Kino oder einer Gaming-Lounge umfunktionieren. Spielkonsole und Beamer sind mit an Bord. Als Bildschirm dient eine

Im Handumdrehen zum Kino oder einer Gaming-Lounge

Projektionsleinwand, die bei Bedarf aus der Armaturentafel ausfährt. Weitere Devices lassen sich individuell anschliessen und werden an einem



230-Volt-Anschluss (16 Ampere) im Innenraum mit Strom versorgt. Das Sitzkonzept ist entsprechend dem Anspruch an einen Begleiter für alle Lebenslagen extrem flexibel ausgelegt. So kann die vordere Sitzbank komplett umgelegt werden. Gemeinsam mit der ebenfalls umlegbaren Rückbank sind so von Kinobestuhlung über ein rund zwei Meter langes Bett bis zu einer Cargo-Variante mit maximal nutzbarem Kofferraum zahlreiche Varianten möglich.

Bis zum 4. Januar 2023 sind die vollelektrische Studie ID. Life und der ID.5 GTX im «the square – new mobility hub» im Circle am Flughafen Zürich ausgestellt. Mit den bereits auf dem Schweizer Markt verfügbaren ID. Modellen ID.3, ID.4 GTX, ID.5 GTX und ID. Buzz können Probefahrten direkt vor Ort gemacht werden.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zum neuen ID.5 GTX finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz