

19. Dezember 2023

Der neue Tiguan ist in der Schweiz ab sofort bestellbar.

- Dritte Generation des Kompakt-SUVs wurde komplett neu entwickelt und designt
- Zum Vorverkaufsstart sind alle Ausstattungsversionen, zwei neue 48-V-Mild-Hybridantriebe (96 kW und 110 kW) und ein Turbodiesel (110 kW) bestellbar
- 2024 folgen weitere Motorisierungen, u. a. zwei neue Plug-in-Hybridantriebe mit rund 100 km elektrischer Reichweite und erstmals DC-Schnellladefunktion
- Der mehr als 7,6 Millionen Mal verkaufte Tiguan zählt zu den erfolgreichsten Volkswagen Modellen der Gegenwart

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg/Cham – Diese Woche beginnt in der Schweiz der Vorverkauf des neuen Tiguan. Die dritte Generation des Volkswagen SUV wurde vollständig neu designt und in allen Bereichen verbessert: Neue Hybridantriebe mit rund 100 km rein elektrischer Reichweite machen das SUV effizienter als je zuvor. Eine neue und konsequent selbsterklärend bedienbare Cockpit-Landschaft holt noch mehr digitale Dienste und Apps an Bord. Die neueste Generation des «Park Assist» automatisiert das Ein- und Ausparken. Das neue adaptive Fahrwerk «DCC Pro» perfektioniert den Komfort und die Dynamik. Features wie eine pneumatische Massagefunktion für die Vordersitze und die ebenfalls neuen «IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer» wurden aus dem Oberklassemodell Touareg abgeleitet. Die Tiguan Basisversion mit einem 96 kW (130 PS) starken 48-V-Mild-Hybridantrieb startet zu Preisen ab CHF 37'700.–.



Der Tiguan im neuen Design: Neben der neuen Front prägen die athletischen Schulterpartien über den Radhäusern die Silhouette.

Neues Design. Typisch Tiguan, typisch Volkswagen und doch vollkommen neu ist das markante Design mit höher gebauter und kraftvoll wirkender Frontpartie. Hier integriert: die serienmässigen LED-Scheinwerfer. Dazwischen ersetzt eine glasüberbaute Querspange mit einer optional integrierten LED-Leiste den klassischen Kühlergrill. Optional ist der Tiguan mit neuen «IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfern»

erhältlich; das Hightech-Lichtsystem mit 38'400 Multipixel-LEDs wurde aus dem Touareg abgeleitet. Die clean gezeichnete Frontpartie unterstreicht, dass sich der c_w -Wert von 0,33 auf 0,28 verbessert hat. Athletische Schulterpartien über den Radhäusern prägen die Silhouette. Bis zu 20 Zoll gross sind die Räder. Eine LED-Querspange zwischen den Rückleuchten betont die Breite der neuen Tiguan Heckpartie.



Modern gestaltetes Cockpit in hoher Material- und Verarbeitungsqualität.

Modern gestaltetes Cockpit, auf Kunden-Feedback gehört.

Vollständig neu entwickelt hat Volkswagen auch das Interieur des Tiguan. Es lässt mit seiner hohen Material- und Verarbeitungsqualität die üblichen Klassengrenzen hinter sich. Darüber hinaus verschmelzen an Bord die Komponenten des neuen Modulare Infotainment-Baukastens (MIB 4) zu einer klar gestalteten Cockpit-Landschaft –

intuitiv bedienbar und konsequent vernetzt. Zu den Modulen gehören das neue «Digital Cockpit» (entspiegelte digitale Instrumente im Tablet-Querformat), ein grosser Infotainment-Bildschirm mit einer völlig neuen Menüstruktur und Grafik (Seriendisplay: 28,5 x 16,0 cm respektive 12,9 Zoll, optional 33,2 x 18,5 cm bzw. 15 Zoll), ein ebenfalls neues Head-up-Display (Projektionen auf die Windschutzscheibe) und ein neuer, multifunktionaler Fahrerlebnisschalter mit integriertem OLED-Display. Mit dem neuen Sprachassistenten IDA können zudem zahllose Fahrzeugfunktionen wie die Navigation oder die Klimaanlage spielend einfach per natürlicher Sprache bedient und online allgemeine Wissensfragen gestellt werden.

Effiziente Antriebe – eHybrid, eTSI, TSI und TDI. Der neue Tiguan wird mit acht verschiedenen Mild-Hybrid- (eTSI), Plug-in-Hybrid- (eHybrid), Turbobenzin- (TSI) und Turbodieselantrieben (TDI) verfügbar sein. Direkt bestellbar sind zwei neue 48-V-Mild-Hybridantriebe; die eTSI leisten 96 kW (130 PS) und 110 kW (150 PS) und verfügen über eine automatische Zylinderabschaltung (ACT). Beide Tiguan eTSI verbinden ihre hohe Effizienz mit einer ausgezeichneten Anfahrperformance. Ebenfalls direkt konfigurierbar ist der neue Tiguan mit einem 110 kW (150 PS) starken TDI. Die weiteren Antriebsversionen starten 2024. Dazu gehören die neu entwickelten Plug-in-Hybridantriebe des Tiguan mit rein elektrischen

Reichweiten von rund 100 km. Durch die grosse elektrische Reichweite und eine neue DC-Schnellladefunktion mit bis zu 50 kW wird das SUV als eHybrid im Alltag zum Elektroauto. Alle Tiguan sind serienmässig mit einem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattet.

Sitze für die Langstrecke. Zum hochwertigen Charakter des SUV passen die neuen optionalen ergoActive-Plus-Sitze mit einer pneumatischen 4-Wege-Lordosen-Einstellung und einer ebenfalls pneumatischen 10-Kammer-Druckpunktmassage. Darüber hinaus kann über eine automatische Aktivierung die Sitzheizung und Sitzlüftung – abhängig von der Aussentemperatur – eingestellt werden.

Die Ausstattungsversionen im Überblick: «Tiguan» als Grundversion. Zum Vorverkaufsstart sind alle vier Ausstattungsversionen verfügbar: «Tiguan», «Life», «Elegance» sowie «R-Line». Bereits die Basisversion «Tiguan» ist mit Seriedetails wie dem neuen «Digital Cockpit», dem 32,8-cm-Infotainmentsystem (12,9 Zoll), dem Fahrerlebnisschalter, dem Warnsystem Car2X, zusätzlichem Center-Airbag (vorne) und Seitenairbags hinten, einer 1-Zonen-Climatronic (Klimaautomatik), USB-C-Schnittstellen mit 45 Watt Ladeleistung (vorne), einer schwarzen Dachreling und serienmässigen Assistenzsystemen wie «Side Assist» (Spurwechselassistent), «Front Assist» (Notbremssystem), «Lane Assist» (Spurhalteassistent), «Rear View» (Rückfahrkamera) und der Verkehrszeichenerkennung ausgestattet. Ebenfalls Serie: LED-Scheinwerfer.

«Life» ist die Mitte. Der Tiguan Life zeichnet sich durch folgende zusätzliche Features aus: 3-Zonen-Climatronic (Air Care), Komfortsitze vorn, variabler Ladeboden, «Park Assist Plus» (Parkassistent), «ACC» (automatische Distanzregelung), «Light Assist» (Fernlichtassistent), «App-Connect» (kabellose Apple- und Android-Integration), elektrisch anklappbare Aussenspiegel, seitliche Umfeldbeleuchtung (beleuchtete Türgriffmulden und Motivprojektion via Aussenspiegelgehäusen) sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder im Design «Bari».

«Elegance» und «R-Line» sind die Topversionen. «Elegance» und «R-Line» verfügen gegenüber «Life» über zusätzliche Ausstattungsdetails wie «LED-Plus-Scheinwerfer» inklusive LED-Querspange in der Front- und Heckpartie, ein Ambientelicht-Paket mit drei Lichtzonen und 30 Farben sowie ergoActive-Vordersitze mit Massagefunktion. Der Tiguan Elegance

ist zudem mit einer elektrisch öffnenden und schliessenden Heckklappe (inkl. «Easy Open»-Funktion via Fussgeste), dem «Park Assist Plus» mit Memoryfunktion, einer silberfarbenen Dachreling, Sitzbezügen im edlen «Microfleece», Akustikscheiben samt abgedunkelter Verglasung im Fond, einem Winterpaket (u. a. Sitzheizung und beheizte Waschdüsen) und 18-Zoll-Alufelgen (Design «Napoli») ausgestattet. Der Tiguan R-Line zeichnet sich hingegen durch weitere Features wie Stossfänger, Dachkantenspoiler und Seitenteile im «R-Line»-Design sowie ein spezifisches «R-Line»-Interieur mit Sportsitzen und 19-Zoll-Leichtmetallrädern (Design «Coventry») aus. Darüber hinaus kann der Tiguan R-Line per «Black Style»-Paket individualisiert werden. Es beinhaltet unter anderem schwarze 19-Zoll-Leichtmetallräder sowie schwarz glänzende Fensterleisten und Aussenspiegelgehäuse.

Der neue Tiguan ist in der Schweiz ab sofort bestellbar. Die Basisversion mit einem 96 kW (130 PS) starken 48-V-Mild-Hybridantrieb startet zu Preisen ab CHF 37'700.-.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zum Tiguan findet sich auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.