



16. Mai 2024

ID.7 erhält historische Bestnote beim ADAC Autotest

- Nie zuvor bewerteten die unabhängigen Tester ein Fahrzeug mit „Sehr gut“
- Das Topmodell der vollelektrischen ID. Familie erreicht die Gesamtnote 1,5
- Beste Einstufungen in den Bereichen Antrieb (1,0), Sicherheit (1,1) und Umwelt (1,2)

Wolfsburg / Cham – Es ist das Topmodell der vollelektrischen ID. Familie und nun auch der Spitzenreiter beim prestigeträchtigen ADAC Autotest: Der Volkswagen ID.7 erreichte im Rahmen der unabhängigen Prüfung durch die Ingenieurinnen und Ingenieure von Europas grösstem Automobilclub als erstes Fahrzeug überhaupt einen Notendurchschnitt von 1,5 und damit die Gesamtbewertung „Sehr gut“.



Auch in der Hauptkategorie «Fahreigenschaften» konnte der ID.7 mit einer Bestnote überzeugen.

Umwelt/ECOTEST (1,2) und Komfort (1,5). Auch in den weiteren Hauptkategorien, die in die Gesamtnote einfließen, überzeugte die Elektrolimousine: So wurden die Bereiche Fahreigenschaften (2,1), Karosserie/Kofferraum (2,3) und Innenraum (2,4) mit „Gut“ bewertet. Da die beiden Kategorien Umwelt/ECOTEST sowie Sicherheit am stärksten gewichtet sind, sprang für den ID.7 der Bestwert 1,5 und damit die historische Gesamtnote „Sehr gut“ heraus.

Kai Grünitz, Vorstand für Technische Entwicklung bei Volkswagen Pkw: „Wir sind sehr stolz und freuen uns über dieses grossartige Ergebnis. Der ADAC Autotest hat einen enorm hohen Stellenwert und genießt als unabhängige Instanz einen hervorragenden Ruf. Insofern bin ich überzeugt, dass diese

Jährlich nehmen die Expertinnen und Experten des Allgemeinen Deutschen Automobilclubs e.V. (ADAC) rund 100 Fahrzeuge unter die Lupe und untersuchen dabei mehr als 350 Prüfpunkte in sieben Hauptkategorien. Der ID.7 erhielt hervorragende Noten in den Kategorien Motor/Antrieb (1,0), Sicherheit (1,1),

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com



Bewertung für viele potenzielle Kundinnen und Kunden durchaus zu einer Kaufentscheidung für unsere vollelektrische Limousine beitragen kann.“

Getestet wurde der Volkswagen ID.7 Pro mit einer Leistung von 210 kW (286 PS). Er beeindruckte besonders durch seine hohe Energieeffizienz: Mit einem Verbrauch von nur 18,1 kWh/100 km im Mischbetrieb des ADAC Ecotest gehört die Elektrolimousine zu den sparsamsten Modellen der Mittelklasse. Entsprechend erhielt sie für die Unterkategorie „Verbrauch/CO2“ die Note 0,7 und folgerichtig auch volle fünf Sterne im Ecotest. Übertroffen wurde diese Bewertung nur in der Unterkategorie „Aktive Sicherheit – Assistenzsysteme“, die mit der Note 0,6 die bestmögliche aller Beurteilungen erhielt. Nicht zuletzt ist der ID.7 Pro mit einem Basispreis von CHF 60'700.- günstiger als die zuvor am besten bewerteten Modelle der Wettbewerber. Aktuell gibt es zudem das attraktive Sondermodell ID.7 Pro UNITED zum Preis von CHF 63'000.-.

Dino Silvestro, Leiter Fahrzeugtest im deutschen ADAC Technik Zentrum in Landsberg am Lech: „Für uns ist es eine erfreuliche Nachricht, dass Sicherheit, Effizienz und Komfort nicht ausschliesslich eine Preisfrage sind. Der Autotest gehört aufgrund der umfassenden Testmethodik mit modernen Prüflaboren zu den umfangreichsten Verbraucherschutztests des ADAC und bietet eine uneingeschränkte Vergleichbarkeit aller Testergebnisse – unabhängig von Fahrzeugklasse und -preis.“

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).

Weitere Informationen sind auf der Webseite der Marke Volkswagen www.volkswagen.ch zu entnehmen.