



13. Juni 2024

## Elektrisches Raumwunder: Vorverkauf des ID.7 Tourer in der Schweiz gestartet

- Der erste vollelektrische Kombi von Volkswagen kann jetzt ab CHF 61'500 bestellt werden
- Der neue ID.7 Tourer verbindet dabei die Vorteile der E-Mobilität mit beachtlicher Reichweite und grosszügigem Raumangebot
- Zum Verkaufsstart steht der ID.7 Tourer Pro im Angebot
- Im Sommer folgen der ID.7 Tourer Pro S mit 86-kW-Batterie sowie der GTX mit 4Motion
- Der neue ID.7 Tourer ist der erste elektrische Kombi der Marke Volkswagen

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsburg / Cham – Volkswagen treibt die grosse Produktoffensive mit dem Vorverkauf des neuen ID.7 Tourer voran. Nach der neuen ID.7 Limousine, dem neuen Passat und dem neuen Tiguan ist der erste vollelektrische Kombi von Volkswagen bereits das vierte neue Mittelklassemodell innerhalb weniger Monate. Der neue ID.7 Tourer verbindet dabei die Vorteile der E-Mobilität mit der beachtlichen Reichweite von über 600\* Kilometer und einem grosszügigen Raumangebot. Zum Verkaufsstart steht der ID.7 Tourer in der Pro-Version im Angebot. Im Sommer folgen mit der Pro-S-Version mit 86-kW-Batterie und bis zu 685\*\* Kilometer Reichweite (WLTP) und dem**



Der neue ID.7 Tourer ist der erste E-Kombi von Volkswagen.

**GTX mit 4Motion weitere Modell-Varianten. Der Business- und Freizeit-Allrounder kann ab sofort zum Einstiegspreis von 61'500 Franken bestellt werden. Mit dem Vorverkauf des neuen ID.7 Tourer ist auch das attraktive Sondermodell «UNITED» mit einem Preisvorteil von 7440 Franken verfügbar.**

**Bis zu 607 km\* Reichweite.** Der ID.7 Tourer wurde konzeptionell auf den europäischen Markt zugeschnitten. Zum Vorverkaufsstart ist der elektrische Volkswagen als ID.7 Tourer Pro mit einem 210 kW (286 PS) starken E-Antrieb sowie einer Batterie mit einem Energieinhalt von 77



kWh (netto) konfigurierbar. Die WLTP-Reichweite liegt bei bis zu 607 km\*. An DC-Schnelladesäulen nimmt der bis zu 180 km/h schnelle ID.7 Tourer Pro mit bis zu 175 kW neue Energie auf. Mit dieser Leistung ist die Batterie in ca. 28 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen.

**Maximale Raumausnutzung.** Mit einem Ladevolumen von bis zu 1714 Litern gehört der neue ID.7 Tourer zu den geräumigsten Elektroautos auf dem Markt. Selbst mit fünf Personen an Bord steht ein Kofferraumvolumen von bis zu 605 Litern (Rücksitzbanklehne in der Cargo-Stellung) zur Verfügung. Da der grosse Radstand von 2971 mm nahezu vollständig dem Innenraum zugutekommt, bietet der insgesamt 4961 mm lange ID.7 Tourer zudem überdurchschnittlich viel Beinfreiheit im Fond.

**Umfangreiche Serienausstattung.** Zum Basispreis von 61'500 Franken sind unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomatik mit intelligenten Luftausströmern, das Infotainmentsystem mit Touchscreen im Tablet-Format (Diagonale: 38 cm, 15 Zoll) inklusive «App-Connect» Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, ein Augmented-Reality-Head-up-Display, der Sprachassistent IDA, die Telefonschnittstelle, vier USB-C-Schnittstellen, eine Ambientebeleuchtung (10 Farben), die Diebstahlwarnanlage, Sitzheizung vorn, ein Gepäckraumtrennnetz, LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten, elektrisch anklappbare Aussenspiegel, eine Umfeldbeleuchtung inklusive Logoprojektion via Aussenspiegelgehäuse und illuminierten Türgriffmulden, das schlüssellose Schliess- und Startsystem «Keyless Access», der Regensensor, eine schwarze Dachreling (75 kg Dachlast) und 19-Zoll-Leichtmetallräder an Bord.

**Elektrisches Multitalent.** Der ID.7 Tourer differenziert sich im Heckbereich deutlich von der Limousine. Prägend für das Design des elektrischen Kombis sind besonders die lange Dachlinie und deren eleganter Übergang in die Heckklappe. Stilistisch ist der Tourer eine Fusion aus einem klassischen Variant vom Format des Passat und einem dynamischen Shooting Brake im Stile des Arteon. Durch das Plus an Höhe im Heck ergibt sich gegenüber der Limousine ein nochmals vergrössertes Kofferraumvolumen: Mit fünf Personen an Bord nimmt der ID.7 Tourer ein Gepäckvolumen von bis zu 605 Litern auf (Rücksitzbanklehne in der Cargo-Stellung). Bis an die Lehnen der Vordersitze und dachhoch beladen, steigt dieser Wert auf bis zu 1714 Liter.

**Bis zu 685 km\*WLTP-Reichweite.** Der neue ID.7 Tourer hat ein elektrisches Antriebssystem der neuesten Generation an Bord. Volkswagen wird für den ID.7 Tourer zwei verschiedene Batteriegrössen anbieten. Je nach



Energiegehalt der Batterie soll der elektrische Reisewagen auf WLTP-Reichweiten von bis zu 685 km\*\* kommen. Die höchste Ladeleistung der grössten Batterie soll an DC-Schnellladesäulen bis zu 200 kW betragen. In deutlich unter 30 Minuten soll die Batterie mit dieser Leistung von 10 auf 80 Prozent geladen sein.

**AR-Head-up-Display serienmässig.** Der neue ID.7 Tourer kommt mit innovativen Technologie-Features auf den Markt. Dazu gehört das serienmässige Augmented-Reality-Head-up-Display. Es projiziert die für das Fahren relevanten Informationen in das Sichtfeld des Fahrers, sodass dieser den Blick nicht von der Strasse nehmen muss. Gleichzeitig verändert das AR-Head-up-Display die Cockpit-Architektur, da die klassischen Instrumente kleiner geworden sind.



Der ID.7 überzeugt mit hoher Verarbeitungsqualität und Oberklasse-Ambiente.

#### **Neue Wellness In-Car App.**

Volkswagen realisiert im neuen ID.7 Tourer einen Komfort, der das Niveau der Oberklasse erreicht. Möglich machen das Details wie die über kleine Stellmotoren automatisch gesteuerten Luftausströmer und ergoActive-Sitze mit einer neuen Druckpunktmassage sowie einer automatischen Sitz-Klimatisierung. Eine weitere

Innovation an Bord ist das Panoramadach mit der Bezeichnung «Smart Glas», dessen Glasschichten elektronisch blickdicht oder klar geschaltet werden. Gänzlich neu an Bord ist zudem die Wellness In-Car App. Mit ihr können über drei vorkonfigurierte Programme («Fresh up», «Calm Down» und «Power Break») verschiedene Fahrzeugfunktionen angepasst werden, die helfen können, das Wohlbefinden während der Fahrt oder bei Pausen zu steigern. Die App nutzt dabei je nach Fahrzeugausstattung die Ambientebeleuchtung, den Sound, die Klimatisierung, die Schaltung des «Smart Glas», die Sitzklimatisierung und die Sitzmassage sowie das ID.LIGHT und den Infotainmentbildschirm.

**Sondermodell ID.7 Tourer Pro UNITED.** Mit dem Vorverkauf des neuen ID.7 Tourer, startet auch der Verkauf des attraktiven Sondermodells «UNITED» für 63'500 Franken. Dieses Sondermodell bietet gegenüber dem Basismodell einen erweiterten Ausstattungsumfang mit einem Preisvorteil von 7440 Franken.



Der Business- und Freizeit-Allrounder ID.7 Tourer Pro kann ab sofort natürlich auch in der Einstiegsversion ab 61'500 Franken bestellt werden.

*\*Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des ID.7 Tourer Pro mit 77 kWh Netto-Batterie-Energieinhalt auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Aussentemperatur, Anzahl Mitfahrenden/Zuladung und Topografie ab.*

*\*\*Abhängig von der Batteriegrösse werden WLTP-Reichweiten von bis zu 685 km\*prognostiziert. WLTP-Richtwerte für Serienfahrzeuge können ausstattungsbedingt abweichen.*

#### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zu unseren Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://vwpress.ch).