



10. Juli 2024

Schweizer Vorverkaufsstart des neuen Golf GTI und des neuen Golf GTI Clubsport

- Ab sofort in der Schweiz im Verkauf: der neue Golf GTI und Golf GTI Clubsport.
- Beide sportlichen GTI-Modelle basieren auf der in diesem Jahr deutlich weiterentwickelten achten Generation des Golf.
- Serienmässig mit elektronisch geregelter Vorderachsquersperre und Progressivlenkung.
- Beim Clubsport optionale Ausstattungspakete für Rennsportbegeisterte: spezielle Rennstrecken-Fahrprofile oder GPS-Laptimer und Beschleunigungsmesser.

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg/Cham – Der Golf GTI hat die weltweit grösste Fangemeinde aller kompakten Sportwagen. Dabei gilt er als das Original seiner Klasse und wurde weit mehr als 2,3 Millionen Mal verkauft. Jetzt geht eine neue Evolutionsstufe in der Schweiz an den Verkaufsstart. Im neuen Look und mit zahlreichen zusätzlichen Features haben Kundinnen und Kunden die Wahl zwischen zwei brandneuen frontgetriebenen GTI-Versionen: dem Golf GTI und dem Golf GTI Clubsport. Beide Modelle bieten den perfekten Mix aus extremer Sportlichkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Beim neuen Golf GTI stieg die Leistung gegenüber dem Vorgängermodell von 245 PS auf 265 PS und die Clubsport-Ausführung besticht mit satten 300 PS.



Der neue Golf GTI mit 265 PS ist ab sofort in der Schweiz bestellbar.

Perfektion im Detail. Der Golf GTI und der Golf GTI Clubsport wurden noch einmal stark verbessert. Die neuen Modelle basieren auf der in diesem Jahr lancierten und deutlich weiterentwickelten achten Generation des Golf. Die neuen beiden GTI-Versionen verfügen über ein geschärftes Exterieur-Design

(u. a. mit illuminiertem VW Emblem in der Frontpartie) und ein weiterentwickeltes Interieur. Darüber hinaus bieten sie ein intuitives Bedienkonzept (inklusive ChatGPT), durchzugsstarke Antriebe mit



beeindruckenden Leistungswerten und Sportfahrwerke der Extraklasse. Optional sind Ausstattungspakete für Rennsportbegeisterte verfügbar. Diese bieten z. B. spezielle Fahrprofile für die Rennstrecke, eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Features wie GPS-Laptimer und Beschleunigungsmesser.

Eine Kerneigenschaft aller Golf GTI ist die herausragende Performance des Fahrwerks mit serienmässigen Features wie einer elektronischen Vorderachsquersperre und einer Progressivlenkung; Volkswagen konnte die Fahrwerksabstimmung beider Modelle nochmals verbessern. Für Vortrieb sorgt in den GTI-Modellen die neueste Entwicklungsstufe des 2,0-Liter-Turbobenziners (TSI).

Neu konstruiert und designt wurden auch die LED-Scheinwerfer und die 3D-LED-Rückleuchten. Serienmässig an Bord: die neueste Generation der «IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer» – sie bieten ein Hochleistungsfernlicht mit 15 Prozent mehr Reichweite als beim Vorgänger.



Der Verkaufsstart des leistungsstärksten Golf GTI, des Clubsport mit 300 PS, ist ebenfalls erfolgt.

Golf GTI Clubsport: Die neue, leistungsstärkste GTI-Ausführung wurde vor wenigen Wochen im Rahmen des legendären 24-Stunden-Rennens am Nürburgring enthüllt. Damit wird deutlich, dass dieser Volkswagen auch auf der Rennstrecke zu Hause ist. Der Turbomotor liefert ein Drehmoment von 400

Nm und eine Leistung von 221 kW (300 PS), die über die serienmässige elektronisch geregelte Vorderachsquersperre auf die Strasse gebracht werden. Die Höchstgeschwindigkeit des stärksten GTI wird elektronisch auf 250 km/h begrenzt. Via «Race Paket» kann diese Begrenzung allerdings aufgehoben werden – dann ist sogar ein Topspeed von 270 km/h möglich. Im Heck sorgt ein grosser Dachkantenspoiler für maximalen Abtrieb. Darüber hinaus verfügt der Golf GTI Clubsport serienmässig über den anwählbaren Fahrmodus «Special», der für eine optimale Performance auf dem Nürburgring sorgt und Motor, Getriebe und Fahrwerk für schnelle Runden auf der Nordschleife optimiert.



Beide GTI-Modelle sind ab sofort bestellbar. Den neuen **Golf GTI** gibt es bereits ab 49'100 Franken. Voraussichtlich Mitte Juli stehen die ersten Modelle bei allen offiziellen Volkswagen Partnern für eine Probefahrt bereit.

Den leistungsstärkeren **Golf GTI Clubsport** gibt es für 53'700 Franken. Dieses Modell kann voraussichtlich ab Ende September Probe gefahren werden.

GTI-Treffen in Wolfsburg. Die Feierlichkeiten zu einem halben Jahrhundert Golf steuern nach dem 24-Stunden-Rennen, der 50-Jahre-Jubiläumsausstellung an der Suisse Classic Wold in Luzern und der Weltpremiere des neuen Golf GTI Clubsport auf einen weiteren Höhepunkt zu – das «GTI Fanfest 2024» vom 26. bis 28. Juli in Wolfsburg. Es ist das erste internationale GTI-Treffen seiner Art, das nicht am Wörthersee, sondern in der Geburtsstadt des Golf stattfinden wird. Auch dort werden der neue Golf GTI, der neue Golf GTI Clubsport und der Golf GTI Clubsport 24h im Rampenlicht stehen.

Tickets und mehr Informationen zum «GTI Fanfest 2024» in Wolfsburg erhalten Sie unter: [GTI Fanfest 2024: Information on the event \(volkswagen.de\)](#)

Hinweis

Weiteres Bildmaterial und Informationen zum neuen Golf der achten Generation findet man auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](#).