



e-Golf immédiatement disponible chez votre partenaire e-mobilité

- **Golf à propulsion électrique et confort habituel**
- **Autonomie allant jusqu'à 190 km**
- **Coûts de consommation (12,7 kWh/100 km) inférieurs à CHF 3.-**
- **À partir de CHF 39 950.-**
- **Offres de leasing attrayantes pour e-Golf et e-up!**

Depuis juillet, le bestseller Volkswagen sillonne les routes de Suisse sans rejeter de CO₂. Cette voiture électrique qui roule à 140 km/h et dont l'autonomie va jusqu'à 190 kilomètres passe de 0 à 60 km/h en 4,2 secondes. Compacte rapide et efficace, la VW e-Golf est séduisante.

Cette année, la VW e-Golf a déjà apporté la preuve convaincante de sa fonctionnalité au quotidien à travers le «WAVE TROPHY», rallye pour véhicules électriques le plus important au monde. Elle s'est imposée grâce à sa consommation effective de 9,4 kWh/100 km et une autonomie de 224 kilomètres, remportant ainsi le «Range Award».

Profusion dans l'équipement de série

La e-Golf est sans conteste «Das e-Auto»: le confort des commandes et de conduite et la spaciosité généreuse correspondent parfaitement à ce que les amateurs de Golf apprécient depuis des décennies. En outre, l'équipement de série de la e-Golf est fantastique. Il comprend, entre autres, quatre portes, le système de navigation radio highend «Discover Pro», un pare-brise dégivrant, la climatisation automatique, la climatisation autonome à distance, un volant gainé de cuir multifonctions, les jantes de type «Astana» en aluminium, dont l'aérodynamisme a été optimisé, ainsi que les phares entièrement LED qui font maintenant leur première apparition chez Volkswagen. Les feux diurnes de série également LED sont particulièrement économes: on reconnaît au premier coup d'œil leur signature lumineuse en forme de C, signe distinctif des véhicules électriques de la marque Volkswagen.

Performance routière impressionnante

Le moteur électrique de 115 Ch / 85 kW de la e-Golf développe un couple maximal de 270 Nm du départ arrêté. Ce déploiement de force garantit des performances routières impressionnantes: la e-Golf atteint en effet une vitesse de 60 km/h en 4,2 secondes. Sur autoroute, la Volkswagen à cinq places est bridée électroniquement à 140 km/h.

Autonomie adaptée à la mobilité pendulaire

D'une consommation d'énergie moyenne de 12,7 kWh, les coûts énergétiques aux 100 kilomètres de cette voiture sont inférieurs à CHF 3.-. Lorsque la batterie est chargée à fond (24,2 kWh), la e-Golf parcourt jusqu'à 190 kilomètres. Ainsi, elle satisfait sans problème aux exigences quotidiennes des pendulaires. D'après une enquête de l'Office fédéral de la statistique, en Suisse 96 pour cent des automobilistes ont un trajet moyen de seulement 28,4 km (aller et retour) pour se rendre à leur travail.

Neutralité CO₂ grâce à l'éco-courant

La e-Golf peut être rechargée sur une prise électrique usuelle de 230 volts à l'aide du câble de base de série (durée de charge entre 12 et 14 heures), sur une Wallbox installée chez soi (durée de charge entre 6 et 8 heures) ou sur une colonne de recharge rapide en courant continu (durée de charge à 80%: 30 minutes) via le Combined Charging System (CCS) de série. L'idéal est de recharger la e-Golf avec un courant provenant de sources d'énergie renouvelables pour que sa neutralité CO₂ soit totale. Pour le marché suisse, ceci est garanti par la vignette éco-courant de série.

Pack de mobilité complémentaire

Depuis le début de l'année, Volkswagen propose aux clients de la e-up! un pack de mobilité complémentaire dont les futurs propriétaires de e-Golf pourront profiter. À cet effet, Europcar et Volkswagen ont conclu un accord de coopération dans onze pays européens. Les clients e-up! et e-Golf peuvent ainsi bénéficier de conditions spéciales pour réserver des véhicules dans toutes les filiales Europcar au niveau mondial.

Offres de leasing attrayantes

Afin de faire avancer l'électrification du paysage automobile de la Suisse, AMAG Leasing SA propose des offres attractives pour la e-up! et la e-Golf jusqu'à la fin de 2014. Les deux modèles de grande série entièrement électriques de Volkswagen sont disponibles jusqu'à la fin de l'année à un taux de leasing très bas: 0,9% pour une durée de contrat de 36, 48 ou 60 mois, sachant qu'un acompte de 15 pour cent doit être versé. Si l'on opte par exemple pour une durée de 60 mois, les mensualités sont de CHF 366.50.- dans le cas de la e-Golf. Ces offres sont valables dès maintenant jusqu'au 30 décembre 2014.

C'est donc à point nommé et pour le 40^{ème} anniversaire de la Golf, son bestseller, que Volkswagen en lance la version électrique sur le marché helvétique, baptisée e-Golf. Les prix débutent à CHF 39 950.- (garantie batterie de 8 ans ou 160 000 kilomètres incl.).

18 août 2014, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Communication

Livio Piatti

Chef PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch