



24 avril 2018

La Volkswagen I.D. R Pikes Peak – la compétition automobile entraîne l'électromobilité aux sommets

- **Lever de rideau sur une super sportive électrique: la Volkswagen I.D. R Pikes Peak**
- **Lors du Pikes Peak, Volkswagen établit un nouveau record en termes d'accélération pour les véhicules électriques: le bolide accélère plus fort que les Formules 1 et Formules E**

Wolfsburg / Schinznach-Bad – Une nouvelle ère pour Volkswagen dans le sport automobile: dimanche dernier, la marque a dévoilé un bolide 100 % électrique, la «I.D. R Pikes Peak». Forte de 500 kW (680 ch), d'un couple de 650 Nm et d'un poids sous la barre des 1100 kg, la super sportive participera le 24 juin 2018 à la célèbre course de côte de Pikes Peak à Colorado Springs/USA. L'objectif: battre le record de 8'57"118 minutes réalisé avec une voiture électrique lors de la «course vers les nuages». Pour cela, le bolide bondit vers l'avenir: abattant le 0 à 100 km/h en 2,25 secondes, il fait mieux que les Formules 1 et Formules E. C'est à Alès, en France, que l'I.D. R Pikes Peak a été dévoilée, avant de célébrer sa Première sur circuit à l'occasion d'essais.



I.D. R Pikes Peak: vue de face



I.D. R Pikes Peak: cockpit

«L'objectif de Volkswagen avec la famille I.D. est d'atteindre les sommets de l'électromobilité. Ainsi, l'engagement de Volkswagen au Pikes Peak n'est pas seulement déterminant pour notre avenir dans la compétition automobile, mais a, au sens premier du terme, un aspect symbolique», explique Frank Welsch, membre du Directoire de la marque Volkswagen VT, division «Développement technique». «Les clients ont toujours bénéficié des progrès issus du sport automobile. Nous espérons pouvoir en tirer de précieuses impulsions pour le développement des futurs modèles I.D. Quoi

Contact presse

AMAG Import AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
PR Manager
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





qu'il en soit, la participation à la course de côte de Pikes Peak mettra l'entraînement électrique à rude épreuve.»

«La voiture a un look incroyable et suscite depuis quelques semaines déjà l'intérêt des médias et médias sociaux», explique Jürgen Stackmann, membre du Directoire de la marque Volkswagen VT, division «Distribution, Marketing et After Sales». «Ce projet aussi montre que Volkswagen suit la bonne voie avec sa grande offensive électrique et l'introduction de la famille I.D. La I.D. R Pikes Peak et sa participation à la course de côte la plus légendaire au monde offrent à Volkswagen une très bonne occasion de présenter l'électromobilité avec émotion et sportivité.»

L'objectif ultime du développement de la Volkswagen I.D. R Pikes Peak était de trouver un équilibre entre capacité énergétique et poids. Contrairement à ce qui se fait souvent pour les voitures de course, la puissance maximale n'était pas au premier plan. Le prototype de Volkswagen pour le Pikes Peak porte ainsi deux labels de qualité. Le «R», indiquant qu'il s'agit d'un véhicule performant, et «I.D.», qui représente les technologies électriques intelligentes de Volkswagen.

«Comme c'est le cas pour les véhicules de série de la marque Volkswagen, dans le sport automobile aussi, les voitures de course électriques joueront un rôle de plus en plus important», déclare Sven Smeets, directeur de Volkswagen Motorsport. «Lors du développement de l'I.D. R Pikes Peak, la collaboration au sein du groupe nous a été très utile, notamment en raison du calendrier très serré. Par exemple, nous avons bénéficié du soutien de la fabrication des batteries de Volkswagen à Braunschweig et avons collaboré avec le développement technique de Wolfsburg.»

Le choix des ingénieurs s'est porté, comme pour la spectaculaire Golf à bi-moteur destinée aux Pikes Peak de 1985, 1986 et 1987, sur une solution avec deux propulsions. L'I.D. R Pikes Peak est dotée de deux moteurs électriques délivrant une puissance système de 500 kW (680 ch).

Comme pour les véhicules électriques de série, l'énergie est stockée dans des batteries lithium-ion. Les exigences posées aux cellules de la batterie sont grandes: leur densité énergétique est un critère décisif du système à haute-tension. Contrairement aux véhicules de série, l'objectif des ingénieurs n'était pas d'optimiser l'autonomie de la voiture, mais d'obtenir une puissance utile maximale pour atteindre le sommet de Pikes Peak.

Environ 20 % de l'énergie électrique nécessaire sera produite au cours du trajet de 20 kilomètres, au moyen de la récupération d'énergie. En décélération, une partie de l'énergie de freinage est convertie en électricité par les moteurs électriques, fonctionnant alors en tant que générateurs, et stockée dans la batterie.



Il s'agit là de l'un des défis particuliers du Pikes Peak: sur les 19,99 kilomètres du parcours de montagne à Colorado Springs, les essais routiers ne sont possibles que sur certaines portions et sont très limités. La majorité des essais sont donc effectués sur des circuits et non pas sur le vrai parcours. Après le lever de rideau à Alès, le programme Pikes Peak de Volkswagen entre donc dans une nouvelle phase.

Pilote de classe mondiale et tenant du titre du Pikes Peak, Romain Dumas pilotera la Volkswagen I.D. R Pikes Peak lorsqu'elle essaiera de battre le record actuel des voitures électriques. Ce français de 39 ans aime relever des défis de ce genre. Il compte à son actif trois victoires au Pikes Peak et deux aux 24 Heures du Mans. Par ailleurs, Romain Dumas, qui cite le pilote légendaire Jacky Ickx en tant que modèle, est né à Alès.

Un départ à 2862 mètres d'altitude, 1440 mètres de dénivelé, 156 virages, 100 % d'asphalte et un seul et unique essai – lors de la course au record pour les véhicules électriques le 24 juin 2018, non seulement la technique et le pilote doivent être au meilleur de leur forme, mais les conditions extérieures doivent aussi être favorables. Fin juin, il n'est pas rare que les températures au sommet du Pikes Peak, l'arrivée de la course, soient inférieures au point de congélation.



Nous fêtons les 70 ans de Volkswagen en Suisse.

C'est avec la VW Coccinelle qu'a démarré une nouvelle ère automobile. Bien des choses ont évolué depuis, Volkswagen n'ayant eu de cesse d'instaurer de nouveaux standards: nous construisons depuis 70 ans des voitures appelées à devenir de grandes classiques. Nous continuerons à l'avenir sur cette voie avec des innovations marquantes – pour le plus grand plaisir des générations futures. Célébrons ensemble ce grand jubilé: Fêtez avec nous les 70 ans de Volkswagen en Suisse. www.fetons.ch
