



25 octobre 2018

Première mondiale du nouveau véhicule T-Cross: Volkswagen élargit sa famille de SUV

- **Le nouveau T-Cross: un modèle de SUV polyvalent et pratique dans la gamme des petites voitures**
- **Véhicule multi-segment urbain au design masculin**
- **Quatre moteurs turbo efficaces – trois moteurs à essence et un diesel – avec une norme d'émission Euro 6d Temp et Euro6dTemp-EVAP**

Schinznach-Bad – Première mondiale à Amsterdam, Shanghai et Sao Paulo: avec le nouveau T-Cross, Volkswagen présente son premier SUV appartenant à la gamme des petites voitures et poursuit donc son offensive lancée en 2015. Alliant praticité, polyvalence, connectivité, économie et design exceptionnel, ce tout nouveau modèle sera chargé, à l'avenir, de conquérir les marchés de trois continents. Ce faisant, il établit une nouvelle référence dans sa gamme. Ce modèle crossover urbain se présente donc comme un compagnon idéal pour la vie quotidienne et au-delà.



Le nouveau T-Cross de Volkswagen



Le nouveau T-Cross en film

Avec le T-Cross, Volkswagen présente un nouveau modèle de SUV: encore plus court et donc plus adapté à la ville que le T-Roc, encore plus compact que le Tiguan. Ralf Brandstätter, responsable des opérations de la marque Volkswagen, a déclaré lors de la première mondiale à Amsterdam: «En réalité, nous présentons le T-Cross à trois reprises aujourd'hui. Nous l'avons dévoilé il y a quelques heures à Shanghai et Sao Paulo suivra plus tard dans la soirée. Nous montrons ainsi à quel point le T-Cross est important pour la marque Volkswagen et qu'il s'agit d'un produit véritablement mondial.»

Contact presse

AMAG Import SA
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
PR Manager
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Tél. 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





Le nouveau T-Cross est doté de nombreuses qualités

Le T-Cross repose sur le système modulaire transversal (MQB), qui permet de positionner l'essieu avant très loin en avant. Avec une longueur totale de 4,11 mètres, l'empattement de 2,56 mètres est relativement grand, ce qui crée les conditions pour un intérieur spacieux avec suffisamment d'espace pour cinq personnes. La banquette arrière, qui peut être déplacée de 14 centimètres, offre la plus grande variabilité possible à l'intérieur, permettant d'avoir plus d'espace pour les jambes à l'arrière ou bien un volume de coffre à bagages plus important. Son coffre peut contenir entre 385 et 455 litres. Grâce au dossier de ses sièges arrière partiellement ou totalement rabattable, une zone de chargement à plat pouvant atteindre 1 281 litres de volume de stockage peut être créée en un tour de main.

Pour le nouveau T-Cross, vous avez le choix entre quatre moteurs turbo, trois essence et un diesel. Les deux moteurs essence à trois cylindres 1.0 TSI avec filtre à particules Otto produisent 95 ch/70 kW ou 115 ch/85 kW. Le modèle haut de gamme est un moteur quatre cylindres de 1,5 TSI de 150 ch/110 kW qui suivra ultérieurement. L'offre est complétée par un moteur quatre cylindres de 1,6 TDI de 95 ch/70 kW. Tous les moteurs sont conformes à la dernière norme d'émission Euro 6d Temp ou Euro6dTemp-EVAP.

Le nouveau T-Cross est équipé en série de nombreux systèmes d'assistance à la conduite, auparavant réservés aux véhicules haut de gamme. Associés aux excellentes caractéristiques de collision et à la protection exemplaire de ses occupants, ils augmentent la sécurité, réduisent les risques de collision et améliorent le confort de conduite. L'équipement standard à bord comprend le système de surveillance de l'environnement Front Assist avec reconnaissance des piétons et freinage d'urgence en ville, le système d'alerte de sortie de voie, le système d'assistance au démarrage en pente, le système de protection des occupants Proactive, l'assistant de changement de voie et le système de stationnement combiné. La détection de fatigue, la régulation de stationnement automatique ACC et l'aide au stationnement Park Assist sont disponibles en option.

Le nouveau T-Cross offre une mise en réseau et une connexion au monde extérieur du plus haut niveau. L'utilisation et la personnalisation des fonctions à bord sont intuitives. Le smartphone peut être chargé de manière inductive et jusqu'à quatre ports USB offrent un réel confort numérique.



La production – Espagne, Amérique du Sud et Chine

A l'instar de sa petite sœur, la Polo, le nouveau T-Cross sera également produit dans l'usine espagnole de Volkswagen en Navarre. Volkswagen y investira environ un milliard d'euros d'ici 2019 afin de soutenir la croissance particulièrement forte du marché des petits SUV. Dans le même temps, environ 10 % d'emplois supplémentaires seront créés dans ce pays. Des instituts de prévision indépendants prévoient, pour la période 2017-2027, un doublement global de ce type de véhicules nommé CUV (Crossover Utility Vehicle) dans le segment des petites voitures dont le T-Cross fait partie. En Amérique du Sud et en Chine, deux autres marchés en croissance, des versions sur mesure du T-Cross, sont en cours de développement pour les marchés locaux.

L'offensive SUV de Volkswagen

Avec le nouveau T-Cross, Volkswagen accélère son offensive SUV mondiale. Ce mouvement a démarré en 2016 avec le Tiguan actuel. En 2017, ont suivi le Tiguan Allspace, un véhicule sept places, et le T-Roc, plus compact. Toujours en 2017, l'Atlas a été développé pour les États-Unis et son modèle chinois, le Teramont, tous deux des véhicules sept places.

En 2018, Volkswagen of America a présenté les deux études Atlas Cross Sport et Tanoak. En Chine, le nouveau Touareg a célébré sa première mondiale, accompagné de deux futurs SUV pour la Chine: le puissant SUV familial «Tharu» et le SUV de gamme intermédiaire et de taille moyenne «Tayron».

Un regard vers l'avenir: en 2020, le premier SUV 100 % électrique, l'ID. CROZZ de Volkswagen sortira sur le marché. Avec une palette allant du T-Cross jusqu'à l'ID. CROZZ, Volkswagen proposera l'une des gammes de SUV la plus importante au monde, couvrant presque tous les segments.



Nous fêtons les 70 ans de Volkswagen en Suisse.

C'est avec la VW Coccinelle qu'a démarré une nouvelle ère automobile. Bien des choses ont évolué depuis, Volkswagen n'ayant eu de cesse d'instaurer de nouveaux standards: nous construisons depuis 70 ans des voitures appelées à devenir de grandes classiques. Nous continuerons à l'avenir sur cette voie avec des innovations marquantes – pour le plus grand plaisir des générations futures. Célébrons ensemble ce grand jubilé: Fêtez avec nous les 70 ans de Volkswagen en Suisse. www.fetons.ch