



16 novembre 2018

Volkswagen livre 30 e-Golf au prestataire d'autopartage «Catch a Car» à Bâle

- **Extension de l'offre d'autopartage Catch a Car à Bâle**
- **VW livre 30 nouvelles e-Golf à Bâle**
- **20 % de la flotte à Bâle roule déjà à l'électricité**
- **Une étude de l'EPF prouve que l'offre d'autopartage fait baisser durablement les émissions de CO₂**

Bâle / Schinznach-Bad – Le jeune fournisseur d'autopartage suisse Catch a Car a mis en service début novembre à Bâle 30 nouveaux véhicules électriques. Ainsi, non seulement Catch a Car confirme ses ambitions de contribuer à lutter contre les nuisances sonores et les gaz d'échappement dans la ville de Bâle, mais tient aussi la promesse faite au printemps d'électrifier cette année encore 20 pour cent de la flotte bâloise. Catch a Car a opté pour la marque Volkswagen et le modèle apprécié e-Golf. Les résultats actuels de la recherche EPF, qui confirment que son offre d'autopartage à Bâle réduit durablement les émissions de CO₂, prouvent que Catch a Car est sur la bonne voie à cet égard.



Catch a Car se déplace désormais avec 30 eGolf à Bâle.

Pour que la vision d'une ville propre sans gaz d'échappement ni bruit devienne une réalité, Catch a Car passe à la mobilité électrique. Après le lancement au printemps des premiers e-cars, l'entreprise franchit désormais un

premier grand pas en direction de la mobilité électrique à Bâle. Pour ce faire, Catch a Car a fait le choix de la marque Volkswagen et du modèle apprécié e-Golf au moment de l'acquisition. Dorénavant, 30 e-Golf roulent à Bâle sur les routes urbaines et veillent ainsi à une association unique en Suisse d'autopartage lié à une station et de mobilité électrique.

Les nouveaux modèles e-Golf, qui sont dès à présent à la disposition des membres, sont plus efficaces sur le plan énergétique que les voitures ordinaires; ils sont peu bruyants et ne produisent aucune émission de

Contact presse

AMAG Import AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
Manager PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





CO₂. Le moteur électrique de l'e-Golf développe 100 kW et un couple de 290 Nm. La consommation moyenne selon les normes NEDC est de 12,7 kWh / 100 km. L'e-Golf séduit également par ses performances routières. Cette quatre-portes à zéro émission accélère de 0 à 100 km/h en 9,6 secondes.

Catch a Car trouve sur le site de Bâle des conditions cadres optimales pour la mise en œuvre du projet ambitieux en direction de la mobilité électrique, car en mai dernier le canton de Bâle-Ville et l'entreprise fournisseur d'énergie IWB ont équipé des parkings publics de stations de charge dans le cadre d'un projet pilote. Catch a Car SA se compose des investisseurs Mobility, AMAG et Allianz Suisse et travaille en partenariat étroit avec suisseénergie et les CFF. Voir également: www.catch-a-car.ch;

Une étude de l'EPF le confirme: moins de CO₂ grâce à Catch a Car

Au cours de l'acquisition des 30 modèles 3-Golf, Catch a Car a aussi présenté les résultats de recherche d'une étude complémentaire de l'EPF*. Depuis le lancement de l'offre 2014, Catch a Car fait examiner l'utilisation de l'autopartage non relié à une station et ses effets sur le trafic urbain à Bâle. Les nouveaux résultats confirment les précédents: environ six pour cent des utilisateurs interrogés indiquent avoir détenu moins de véhicules grâce à Catch a Car, ce qui réduit durablement les émissions de CO₂ dans la ville. Si cette offre n'existait pas, environ 11 pour cent achèteraient à nouveau leur propre voiture. Ce sont 3 pour cent de plus que lors de l'enquête précédente.

**L'étude «Analyse de l'offre de Catch a Car à Bâle» a été réalisée en 2018 par l'Institut de planification de la circulation et des systèmes de transport de l'EPF Zurich sous la direction du prof. Kay Axhausen.*

De plus amples informations et des photos de la nouvelle e-Golf figurent sur le portail de presse VW vwpress.ch.