



11 février 2019

La nouvelle Passat a fêté sa première mondiale

- **De nouveaux moteurs et un train de roulement inédit améliorent le confort et la dynamique**
 - **Lancement de la nouvelle Passat avec le niveau de configuration actuel le plus élevé des systèmes d'assistance IQ.DRIVE**
 - **L'entraînement hybride plug-in de la GTE atteint désormais jusqu'à 55¹ kilomètres en mode purement électrique**
 - **La version Alltrack en crossover associe Variant et SUV**
 - **Environ 30 millions d'exemplaires de la Passat vendus à ce jour**
-

Schinznach-Bad / Hambourg: Célébrant sa première mondiale à Hambourg, la nouvelle Passat séduit par une myriade d'améliorations majeures. L'élément phare est une imposante mise à niveau technique réunissant dans cette voiture les dernières innovations de la marque Volkswagen. Sans oublier une dynamique et un confort parfaits garantis par de nouveaux moteurs et un train de roulement inédit. Le compte à rebours est lancé: ce printemps, la Passat passera la barre des 30 millions d'exemplaires produits. Elle deviendra ainsi le modèle de moyenne catégorie connaissant le plus grand succès au niveau mondial. Derrière la Golf (35 millions de véhicules) – et encore devant la légendaire Coccinelle (21,5 millions d'exemplaires) – la Passat est le second modèle Volkswagen le plus vendu de tous les temps. Les préventes commenceront dès le mois de mai. L'introduction sur le marché en Suisse est prévue pour la fin août.



L'assistant de conduite «Travel Assist» IQ.DRIVE est la nouvelle marque faîtière des aides à la conduite Volkswagen. IQ.DRIVE regroupe désormais les technologies menant à la conduite autonome. La Passat sera la première Volkswagen à pouvoir rouler de manière partiellement

La nouvelle Passat est dès maintenant en voie d'être partiellement autonome.

¹ selon WLTP

Contact presse

AMAG Import SA
Communication Volkswagen
Christian Frey
PR Manager
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch



More at

vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com



automatisée sur vitesse (0 à 210 km/h), grâce à la quasi-totalité de sa plage de ce système d'assistance. C'est un fait: avec ses aides à la conduite, la Passat reflète le niveau de configuration actuel le plus élevé d'IQ.DRIVE.

Volant capacitif

Volkswagen mise sur des technologies offrant une commande intuitive et un mode de fonctionnement largement automatique. Dans ce contexte, la nouvelle Passat sera la première Volkswagen au monde à être commercialisée avec un volant capacitif. Celui-ci enregistre le toucher du conducteur et forme ainsi une interface interactive avec des systèmes tels que le «Travel Assist».

Automatiquement plus sûre

La fonction «Emergency Steering Assist» célèbre aussi son lancement sur la Passat. Ce système apporte plus de sécurité lors des manœuvres d'évitement grâce à l'intervention du freinage. En plus, le maintien de voie automatique du «Lane Assist» a été amélioré par l'ajout d'une nouvelle caméra multifonctions. Les nouveaux «phares à LED Matrix ID.LIGHT» offrent un supplément de sécurité et de confort.

Connexion permanente

Tout comme la nouvelle Passat, le bloc modulaire d'infodivertissement de troisième génération (MIB3) est dans les starting blocks. C'est pourquoi «App Connect» – l'interface pour l'intégration d'applications de smartphone – propose pour la première fois chez Volkswagen l'intégration d'applications iPhone sans liaison filaire, via un «Apple CarPlay™» sans câble. Dorénavant, si on le souhaite, la Passat est en outre connectée en



La nouvelle Passat se distingue par la toute dernière génération de systèmes d'assistance et d'infodivertissement.

permanence via le MIB3 et «We Connect», car les nouveaux systèmes d'infodivertissement sont dotés de série d'une unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU) avec carte SIM intégrée. Ce nouvel atout entraîne non seulement un enrichissement des services de navigation par des informations en temps réel, mais permet également

d'exploiter des nouvelles technologies et des offres inédites, comme les services de streaming musical, la radio par Internet, l'usage d'applications web pouvant être mises à jour, une commande vocale naturelle et enrichie



de contenus en ligne, l'utilisation fluide des services en ligne de «Volkswagen We», ainsi que la portabilité des réglages du véhicule basés sur le cloud. Les smartphones (modèles Android compatibles) pourront de plus se transformer en une clé mobile permettant d'ouvrir et de démarrer la Passat.

Ouvert aux idées nouvelles

«Volkswagen We» accélère encore une fois la cadence avec la nouvelle Passat. Avec «Volkswagen We», Volkswagen a développé une plateforme numérique visant à pouvoir proposer et fournir des services de mobilité sous une forme groupée et très simple. Les offres sont générées à partir d'un système ouvert; elles sont par ailleurs en perpétuel développement. Dans cette optique, Volkswagen s'ouvre logiquement à des partenaires spécialisés et conçoit avec eux de nouveaux services. La collaboration avec des entreprises, des administrations, mais aussi de petites start-ups à implantation locale, crée un espace pour des concepts inédits tels que «We Park»² (stationnement sans espèces) ou «We Deliver»² («Car-Access-Based Services»: accès simple et sécurisé au véhicule pour les partenaires de services). En l'occurrence, la pierre angulaire de ces services demeure le «Volkswagen ID». Il incarne l'accès centralisé à tous les services de Volkswagen – et ainsi à une toute nouvelle palette d'informations et de services basés sur Internet.

Nouveau «cockpit digital»

Le matériel et le logiciel du MIB3 forment, avec le nouveau «Digital Cockpit» de la Passat, une unité numérique connectée. Par rapport à la



Dans l'habitacle, l'intérieur séduit – outre le «cockpit digital» – par son nouveau décor, ses nouveaux tissus et ses nouvelles coloris de garnitures.

version précédente («Active Info Display»), les instruments numériques ont été perfectionnés. Les graphiques de l'afficheur au contraste encore plus marqué sont désormais clairs et de grande qualité. La palette des fonctionnalités a franchi un niveau supplémentaire. Les trois configurations différentes de l'écran peuvent maintenant être personnalisées à l'aide d'une seule touche située sur le nouveau volant multifonctions.

² Concepts encore non déterminés pour le marché suisse



Zéro émission en ville

La Passat GTE prendra son envol en 2019 avec une autonomie électrique nettement supérieure. Elle atteint à présent env. 55 km³ dans le nouveau cycle WLTP, ce qui correspond à environ 70 km⁴ selon le cycle NEDC.

Grâce à une nouvelle configuration des modes de fonctionnement, l'énergie nécessaire pour la conduite à zéro émission en ville peut être gérée de surcroît encore plus précisément. Dans le même temps, la Passat



La nouvelle Passat GTE est en passe d'atteindre une autonomie de 55 km en mode purement électrique.

218 ch). La Passat GTE atteint d'ores et déjà les valeurs limites de la norme antipollution Euro 6d, applicable seulement à partir de 2021 pour les véhicules neufs.

GTE offre les avantages d'un véhicule longue distance confortable et sûr en combinant un moteur électrique et un moteur à essence turbo à haute efficacité énergétique (puissance système: 160 kW /

Nouveaux moteurs et filtre à particules généralisé

Un autre point marquant dans le domaine de la propulsion est le nouveau moteur 2.0 TDI Evo – un turbodiesel à haute efficacité énergétique de 110 kW / 150 ch émettant 10 g/km⁵ de CO₂ de moins que le moteur comparable du modèle précédent. Le 2.0 TDI Evo fait figure de précurseur d'une nouvelle génération de moteurs diesel. La gamme de propulsions comprend trois autres moteurs à essence (TSI) de 110 kW / 150 ch, 140 kW / 190 ch et 200 kW / 272 ch, ainsi que trois moteurs diesel (TDI); ces derniers développent 88 kW / 120 ch, 140 kW / 190 ch et 176 kW / 240 ch.

^{3/4/5} Données d'usine



La version Alltrack en crossover associe Variant et SUV

Tous les moteurs TSI et TDI sont conformes à la norme antipollution Euro 6d-TEMP. De plus, toutes les nouvelles Passat sont équipées de façon généralisée d'un filtre à particules, que leur moteur soit à essence ou diesel.

Des LED rehaussent le design

Volkswagen a affiné et précisé le design de la Passat, qui affiche sur la route un look encore plus souverain dans les versions berline et Variant. Le relooking a porté sur les pare-chocs avant et arrière, la grille de calandre ainsi que le monogramme Passat désormais placé au centre de la face arrière. En outre, de nouveaux phares à LED, feux de jour à LED, projecteurs antibrouillard à LED et blocs de feux arrière à LED confèrent au véhicule un design lumineux distinctif. Le programme s'étoffe désormais de coloris comme «Lapiz Blue», «Bottlegreen» et «Sandgold». En plus, quatre nouvelles jantes en alliage léger de 17, 18 et 19 pouces viennent compléter la gamme des roues.

L'esthétique du monde numérique

À l'intérieur, la Passat se distingue du modèle précédent par de nouveaux décors et tissus, des revêtements de porte revisités, un nouveau coloris de garnitures, de nouveaux instruments et un nouveau volant. À la place de la montre analogique, le tableau de bord arbore un monogramme Passat au rétroéclairage élégant. La console centrale est en outre dotée d'un rangement ouvert plus grand, avec en option une interface inductive pour les smartphones et un port USB-C, placé à côté. De nuit, les écrans du «digital cockpit» et les systèmes d'infodivertissement se mêlent aux touches éclairées du volant capacitif multifonctions et à l'éclairage d'ambiance périphérique, aujourd'hui disponible en option en 30 coloris, pour former un champ d'information et de commande ponctué de lumière, aussi esthétique que fonctionnel.

Un son de très haut niveau

Le spécialiste danois de la HiFi, Dynaudio, a adapté très minutieusement le système audio de 700 watts à l'habitacle de la nouvelle Passat.. Ce qui



permet de garantir la meilleure restitution de la musique à bord – de quelque source qu'elle provienne – qu'une Passat ait jamais connu.

Nouvelle structure des équipements

Volkswagen va lancer son best-seller «business class» avec une structure nouvelle concernant les équipements. L'équipement de base porte la désignation «Passat». Au-dessus se trouve la version «Business», à titre d'équipement intermédiaire. La version haut de gamme porte toujours la désignation «Elegance». De plus, la version «Elegance» peut être personnalisée par une finition «R-Line».

Parallèlement à ces versions, la nouvelle Passat sera à nouveau proposée en «Alltrack» (modèle polyvalent tout terrain à transmission intégrale), et en «GTE» suivant le véhicule présenté.

À l'occasion de la commercialisation, un modèle spécial, exclusif et limité à 2 000 exemplaires, fera par ailleurs ses débuts: la Passat R-Line Edition à transmission intégrale, dans le coloris exclusif «gris pierre de lune». Parmi son équipement de série: l'une des deux motorisations haut de gamme (TDI de 176 kW ou TSI de 200 kW) et de nouvelles aides à la conduite comme l'assistant de conduite «Travel Assist».

Faibles coûts d'exploitation

La nouvelle Passat est un véhicule économique avec de faibles coûts d'exploitation. Au regard du coût de possession (TCO), elle fait partie – avec ses moteurs à fort volume de production – des modèles les plus avantageux de la catégorie moyenne.

La nouvelle Passat sera présentée pour la première fois en mars prochain au Salon international de l'automobile de Genève à un large public qui pourra l'admirer dans toutes ses variantes d'équipement. Disponible à la commande dès le mois de mai, et pour un essai routier à partir d'août 2019 chez tous les concessionnaires VW de Suisse. Les prix ne sont pas encore connus.

De plus amples informations et d'autres photos sont disponibles sur le portail presse de VW vwpress.ch.