



5 juin 2020

## La nouvelle VW Arteon: perspectives sur la première mondiale virtuelle du 24 juin

- Première mondiale de l'Arteon le 24 juin
- La berline<sup>1</sup> Arteon dynamique a été revisitée
- Nouvelle variante de carrosserie dans l'Arteon Shooting Brake
- Valorisation complète de la série de modèles grâce à de nouvelles motorisations de haute technologie et des systèmes d'assistance et de confort intelligents

**Contact presse**  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél.: +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsburg/Cham – L'Arteon est la Gran Turismo de Volkswagen: avant-gardiste, bourrée d'énergie et efficace. Volkswagen livre maintenant les premières perspectives sur la nouvelle Arteon. Parallèlement à la Gran Turismo classique, une seconde variante de la série de modèles est proposée également en tant que Shooting Brake<sup>1</sup>. Élégante et dynamique, celle-ci impressionne par le concept flexible d'un break. Klaus Bischoff, chef designer du groupe Volkswagen et de la marque Volkswagen: «Avec l'Arteon Shooting Brake, nous avons instauré un nouvel équilibre entre vitesse, puissance et espace.»**

Pour les débuts des deux versions Arteon, Volkswagen va dévoiler une mise à jour d'envergure de la série de modèles. À l'intérieur, l'Arteon se voit agrémenter d'un environnement de cockpit totalement inédit, en adéquation avec le charisme exclusif de ces modèles. Ce qui y est intégré? Les derniers systèmes du bloc modulaire d'info-divertissement (MIB3) qui garantiront la meilleure mise en réseau possible. Sur le plan technique, la gamme d'entraînements a par ailleurs été remaniée.



Premières perspectives sur les nouvelles Arteon Shooting Brake et Arteon

Tous les moteurs allient une grande efficacité ainsi que des valeurs d'émissions faibles et des valeurs de couple puissant. Le maximum de performance est atteint via des

technologies innovantes et tournées vers l'avenir en matière de gaz d'échappement et de motorisation. En outre, des systèmes d'assistance intelligents font leur entrée dans cette série de modèles d'avant-garde.

## Information média



Un exemple: l'assistant «Travel Assist» permet pour la première fois, si nécessaire, une conduite hautement assistée des nouveaux modèles Arteon, dans le cadre des limites du système. Jusqu'à 210 km/h et sous le contrôle du conducteur, ces Volkswagen taillées pour les longs trajets se chargent de tourner le volant, d'accélérer et de freiner.

La première mondiale et des infos détaillées sur l'Arteon et l'Arteon Shooting Brake suivront.

*<sup>1)</sup> La version berline de l'Arteon ne sera plus proposée désormais sur le marché suisse.*