



11 septembre 2020

## Le musicien Stress va recevoir la première ID.3 en Suisse

- La première ID.3 entièrement électrique en Suisse est attribuée au musicien Stress
- C'est aujourd'hui que démarrent en Suisse les livraisons des véhicules de préservation ID.3
- Plus de 1000 commandes ID.3 ont déjà été passées
- Modèle d'entrée de gamme ID.3\* à partir d'env. CHF 32'000.–

**Contact presse**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – L'ID.3 est lancée en Suisse: L'importateur général AMAG a déjà reçu plus de 1000 commandes au cours des dernières semaines. Le lancement sur le marché de l'ID.3 démarre avec les pre-bookers: Dès aujourd'hui, les pre-bookers recevront leur ID.3 1<sup>ST</sup> entièrement électrique et particulièrement bien équipée. Le musicien Stress a été le tout premier pre-booker à recevoir son ID.3 1<sup>ST</sup> à l'AMAG Autowelt de Dübendorf. Depuis la présentation de la première étude sur l'ID.3 entièrement électrique il y a quatre ans à Paris, Stress est un grand fan du véhicule et s'intéresse de très près au lancement. «J'ai vraiment hâte. Aujourd'hui, un rêve tant attendu se réalise pour moi. L'ID.3 me permet de rouler avec un bilan climatiquement neutre, tout en m'offrant une mobilité illimitée.»**



Le musicien Stress est le premier pre-booker à recevoir son ID.3 1<sup>ST</sup>.

Le musicien passionné se penche par la fenêtre de l'ID.3 entièrement électrique avec un visage rayonnant: «L'accélération est tout simplement incroyable! C'est encore mieux que ce que j'avais imaginé.» Stress revient tout juste de sa première courte virée avec sa nouvelle ID.3 1<sup>ST</sup>. Le

musicien suit son développement depuis la première présentation sous forme d'étude au Salon de l'auto de Paris 2016. Trois ans plus tard, lors de l'Auto Zurich 2019, lui et d'autres pre-bookers ont pu examiner pour la première fois l'ID.3, en tant que véhicule de série final, de l'extérieur et de l'intérieur. Au début de cette année, il s'est également rendu à Zwickau pour se renseigner à l'usine VW sur la situation de la production de l'ID.3. Il a également été agréablement surpris



d'apprendre que l'ID.3 est le premier modèle Volkswagen à être produit entièrement avec un bilan CO<sub>2</sub> neutre. «Ma nouvelle ID.3 alimentée par de l'électricité verte roulera à l'avenir avec un bilan CO<sub>2</sub> entièrement neutre. C'est la durabilité qui me séduit.» Stress reste ainsi fidèle à sa ligne: Comme pour sa musique, il ne veut pas faire de compromis pour sa mobilité. L'ID.3 est neutre en CO<sub>2</sub> tout au long de la chaîne de production – de la fabrication des cellules de batterie à l'assemblage et à la livraison au client. Alimentée par de l'électricité verte, l'ID.3 reste neutre en CO<sub>2</sub>, même lors d'un usage quotidien.

### **Début de la livraison à tous les pre-bookers**

C'est aujourd'hui que démarre la livraison de l'édition spéciale des modèles ID.3 1<sup>ST</sup> aux pre-bookers – les tout premiers clients de l'ID.3 – dans toute la Suisse. «Les concessionnaires, les vendeurs et les clients attendent ce jour avec impatience depuis très longtemps. Pour nous, l'ID.3 est une étape importante vers une mobilité sans émissions», déclare Christian Wiegel, chef de la marque Volkswagen Suisse. À partir d'octobre, toutes les autres personnes intéressées sont invitées à se faire plaisir en effectuant des essais routiers sur l'ID.3 qui les attend chez leur partenaire VW.

L'ID.3 constitue l'étincelle d'une véritable explosion de modèles électriques de la marque Volkswagen. L'ID.4, une variante SUV, fêtera son lancement sur le marché suisse à la fin de l'année. Quatre autres modèles de la famille ID. – allant des breaks aux minibus – suivront d'ici fin 2023. Avec cette offensive produit, Volkswagen est parfaitement équipée pour répondre à la demande croissante de modèles électriques.



La nouvelle ID.3: déjà plus de 1000 commandes enregistrées en seulement quatre semaines.

### **ID.3: déjà plus de 1000 commandes enregistrées**

L'ID.3 peut être commandée en Suisse depuis la fin juillet. L'importateur général AMAG a déjà enregistré plus de 1000 commandes en seulement quatre semaines. Toutes les variantes du modèle ID.3 pourvues d'une autonomie allant jusqu'à

425 km selon WLTP qui peuvent être commandées jusqu'à maintenant sont préconfigurées et disponibles à partir du quatrième trimestre 2020.



Elles s'appuient sur le modèle de base ID.3 Pro Performance doté d'une batterie de 58 kWh (teneur énergétique nette de la batterie) et d'une propulsion arrière de 150 kW (204 ch). Celui-ci délivre un couple maximal de 310 Nm pour une accélération de type jet et permet de passer de 0 à 60 km/h en à peine 3,4 secondes.

#### **L'ID.3 «Tour» avec une autonomie allant jusqu'à 550 km**

L'ID.3 «Tour» affichant une autonomie exceptionnelle peut aussi être commandée dès maintenant et pourra probablement être livrée en janvier 2021. Le modèle «Tour» également préconfiguré se fonde sur le modèle quatre places ID.3 Pro S qui propose une batterie de plus grande capacité (teneur énergétique nette de la batterie de 77 kWh) pour une autonomie pouvant atteindre 550 km (WLTP) et une puissance de charge CC de 125 kW.

#### **L'ID.3 «Pure» – le modèle d'entrée de gamme\***

L'ID.3 Pure, la voiture d'entrée de gamme capable de parcourir jusqu'à 330 km (WLTP) vendue pour environ CHF 32'000.-, pourra elle aussi être commandée dans quelques mois.

#### **Remarque**

D'autres illustrations de l'ID.3 sont disponibles dans notre banque de données [vwpresse.ch](http://vwpresse.ch).