



6 novembre 2020

## La nouvelle Golf R: Première mondiale de la Golf de série la plus puissante de tous les temps

- La nouvelle Golf R à moteur turbo 320 ch
- Accélération en seulement 4,7 secondes sur 100 km/h
- De série avec nouvelle transmission 4MOTION R-Performance équipée du Torque Vectoring
- Pour une dynamique de conduite accrue: transmission intégrale et châssis sont connectés pour la première fois
- Disponible dès maintenant et présente au printemps sur toutes les routes suisses

**Wolfsbourg/Cham – Volkswagen a célébré le 4 novembre la première mondiale de la nouvelle Golf R. La prévente du fleuron de la Golf de 320 ch démarre dès à présent en Suisse. La Golf R est traditionnellement le modèle le plus puissant de la série de Volkswagen la plus réussie de tous les temps. Toujours avec quatre roues motrices, toujours hautement dynamique, toujours particulièrement exclusive au niveau du design et de l'équipement, toujours un exploit technologique dans sa catégorie – la catégorie des Golf. Et c'est le cas une fois encore: La Golf R est le premier véhicule Volkswagen à prendre son envol avec une nouvelle transmission intégrale: «4MOTION avec R-Performance Torque Vectoring». Le système de transmission à connexion intelligente ouvre des perspectives inédites à la dynamique de conduite. La nouvelle Golf R coûte CHF 57'500.–.**

Avec cette nouvelle voiture de sport, Volkswagen met en avant l'énorme potentiel de la Golf relevant désormais déjà de la huitième génération. L'icône de la catégorie des compactes produite à plus de 35 millions



La nouvelle Golf R avec 320 ch et une nouvelle transmission 4MOTION

d'exemplaires couvre dorénavant un éventail de puissance de 66 kW (90 ch) à jusqu'à 320 ch. La Golf est proposée en moteur essence (TSI), moteur diesel (TDI) avec Twindosing ultramoderne, en moteur au gaz naturel (TGI), en motorisation hybride légère de 48 V (eTSI) et avec des motorisations hybrides rechargeables (eHybrid). Ce sont le large éventail des variations et son

**Contact presse**  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com



design aussi clair que moderne qui font que la Golf, comptant parmi les rares modèles à grand volume du monde, est inclassable.

Il y a désormais en priorité la nouvelle Golf R – le modèle le plus puissant à ce jour de la série. Avec sa technique de transmission, elle dépasse tout ce qui a été commercialisé jusqu'ici sous le label Golf. La cinquième édition de cette voiture de sport passe à 100 km/h en seulement 4,7 secondes. À 250 km/h, la propulsion est limitée électroniquement. La Golf R peut toutefois être commandée en option avec le pack «R-Performance», la vitesse de pointe étant portée alors à 270 km/h.

Ce sont pourtant moins les performances de conduite qui font le caractère de la nouvelle Golf R. La combinaison d'un couple impressionnant de 420 Nm, d'un châssis hautement moderne et de la transmission intégrale la plus progressive de cette catégorie constituent bien davantage les

critères qui établissent un nouveau statu quo en matière de dynamique.



L'habitacle est également dominé par la sportivité

La nouvelle transmission intégrale et le châssis de haute technologie fusionnent pour composer un festival d'innovations offrant un maximum d'agilité et de plaisir au volant. Le système 4MOTION avec R-Performance Torque Vectoring est la nouvelle centrale de

commande chargée de répartir la force sur les quatre roues motrices. Sur la Golf R, la puissance du turbocompresseur essence est répartie via un nouveau pont d'essieu arrière non seulement entre les essieux avant et arrière, mais également de manière variable entre les roues arrière. C'est notamment dans les virages que l'agilité peut être considérablement augmentée. En tant que nouveauté mondiale, la transmission intégrale est connectée en outre par d'autres systèmes de châssis, comme le blocage électronique de différentiel (XDS) et la régulation adaptative du châssis DCC. Grâce à cette connexion, la nouvelle Golf R présente des propriétés de traction optimales ainsi que des caractéristiques de conduite infiniment précises et neutres.



Pour la première fois, la Golf R connecte transmission intégrale et châssis pour un plaisir de conduite accru

Par ailleurs, la nouvelle Golf R a été finalement adaptée sur la boucle Nord du Nürburgring. En association avec le pack «R-Performance», la Golf R possède même son propre profil de conduite sur le Nürburgring, portant la désignation «Special». Tous les paramètres de traction essentiels sont configurés dans ce

profil de conduite sur le légendaire circuit, y compris la nouvelle transmission intégrale. Avec des résultats mesurables: Ainsi, sur la boucle Nord du Nürburgring, des essais routiers internes réalisés avec la Golf R équipée de série d'une boîte automatique à double embrayage (DSG) à 7 rapports ont démontré une vitesse jusqu'à 19 secondes plus rapide par tour que ses prédécesseurs (07:51 minutes).

La nouvelle Golf R coûte CHF 57'500.- et peut être commandée dès à présent chez tous les partenaires Volkswagen.

La nouvelle Golf R dans la vidéo: <https://youtu.be/qpkvl9vsqr4>

### Remarque

D'autres illustrations sont disponibles dans notre banque de données [vwpress.ch](http://vwpress.ch).