



29 décembre 2020

Fin de la production: l'aventure de l'e-Golf se termine au bout de 7 ans et de plus de 145'000 exemplaires

- La production de l'e-Golf s'arrête après 7 ans
- 145'561 véhicules ont été assemblés à Wolfsburg et à Dresde
- En lieu et place de l'e-Golf, les premières ID.3 quitteront la chaîne de fabrication de l'Usine de Verre de Dresde fin janvier
- En Suisse, ce sont 1226 e-Golf qui ont été livrées à des clients

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Dresde/Cham – L'aventure de l'e-Golf se termine: la dernière e-Golf, un exemplaire peint en gris Urano, a quitté la chaîne de montage de l'Usine de Verre de Dresde la semaine dernière. L'e-Golf a été l'un des véhicules électriques les plus prisés en Europe et en Suisse. Elle a été produite à 145'561 exemplaires depuis mars 2013. 1226 clients ont jeté leur dévolu sur ce modèle en Suisse. L'ID.3 succède à l'e-Golf: au début de l'année 2021, la halle de fabrication de l'Usine de Verre de Dresde sera convertie pendant trois semaines avant que les premières ID.3 de série ne quittent la chaîne de montage fin janvier.



La fin d'une époque: l'aventure de l'e-Golf se termine au bout de 7 ans et de plus de 145'000 exemplaires.

L'e-Golf a été lancée en 2013 et a été fabriquée à Wolfsburg jusqu'à l'été 2020. En 2017, l'Usine de Verre a entamé la production du modèle en parallèle pour satisfaire la forte demande. Ce sont au total 145'561 véhicules qui ont été assemblés dans les deux usines allemandes en plus de sept ans. À l'aune des

chiffres de vente, l'e-Golf est l'une des voitures électriques les plus vendues d'Europe. Ce sont les Norvégiens et les Allemands qui l'ont particulièrement appréciée.

La Golf électrique a aussi rencontré le succès en Suisse: en 2019, la meilleure année, l'e-Golf s'est hissée à la sixième place des statistiques de vente suisses dans la catégorie des voitures entièrement électriques avec 621 unités. Depuis le démarrage de la vente en Suisse en 2014, 1226 véhicules ont été livrés à des clients suisses. L'e-Golf a été un excellent



précurseur pour les nouvelles ID.3. et ID.4 entièrement électriques et pour tous les autres membres de la famille ID.

L'ID.3 succède à l'e-Golf

Suite à la fin de l'e-Golf à Dresde, la halle de fabrication de l'Usine de Verre sera convertie début 2021 pour répondre aux exigences de la plateforme modulaire électrique (MEB). Danny Auerswald, directeur de l'Usine de Verre: «La fin de l'e-Golf coïncide avec le démarrage des préparatifs finaux du lancement de l'ID.3. Nous commencerons à écrire le prochain chapitre de l'Usine de Verre dans quelques semaines à peine. Outre Zwickau, nous sommes le deuxième site européen sur lequel sont fabriqués des véhicules basés sur la nouvelle plateforme modulaire électrique. Le groupe Volkswagen souligne ainsi l'importance de ses sites saxons dans le cadre de son offensive électrique.»



La conversion a commencé à Dresde: les premières ID.3 quitteront la chaîne de production fin janvier.

Les premiers changements destinés à l'ID.3 ont eu lieu dès l'été 2020. À titre d'exemple, le «mariage», l'opération pendant laquelle la carrosserie est vissée sur le châssis et l'une des sept stations, a subi quelques modifications. L'installation d'un système permettant de monter le toit

panoramique ainsi que la modification des préhenseurs permettant de poser le cockpit et la sellerie à l'intérieur de la caisse figurent parmi les mesures de conversion.

La MEB rend l'électromobilité accessible à tous

L'ID.3 est la première voiture qui se fonde sur la plateforme modulaire d'entraînement électrique (MEB) de Volkswagen. Développée exclusivement pour les voitures électriques, la plateforme permet de tirer le meilleur parti des opportunités de l'électromobilité. L'ID.3 se caractérise ainsi par une autonomie élevée, un espace généreux dans l'habitacle et un comportement de conduite dynamique. Plus de 28'000 véhicules ont été remis à des clients depuis le lancement européen de la voiture en septembre. L'ID.3 Pure, la voiture d'entrée de gamme capable de parcourir



jusqu'à 330 km (WLTP) vendue pour environ CHF 32'000.-, pourra elle aussi être commandée en Suisse début 2021.

En décidant de s'embarquer dans l'électromobilité, Volkswagen contribue significativement à la protection du climat et crée des perspectives à long terme pour ses quelque 100'000 collaborateurs travaillant en Allemagne. Outre la fabrication à l'usine de Zwickau et bientôt à Dresde, les sites de Brunswick, de Kassel, de Salzgitter et de Wolfsburg fabriquent des composants participant également à cet effort. Ils produisent en effet d'importants systèmes tels que les moteurs électriques et les batteries. La production de voitures électriques devrait également commencer dans les usines de montage de voitures d'Emden et d'Hanovre en 2022. À moyen terme, Wolfsburg, le siège du groupe, devrait devenir le centre leader de la fabrication hautement automatisée de véhicules électriques.

Remarque

D'autres illustrations sont disponibles dans notre banque de données médias vwpress.ch.