



11 mars 2021

La mobilité sans émissions pour tous: nouveau modèle d'entrée de gamme ID.3 Pure Performance disponible dès à présent à partir de CHF 33'200.-

- Le nouveau modèle d'entrée de gamme entièrement électrique ID.3 Pure Performance est dès à présent disponible en Suisse à partir de CHF 33'200.-
 - Moteur électrique de 110 kW / 150 ch et batterie de 45 kWh pour une autonomie allant jusqu'à 352 kilomètres selon le cycle WLTP
 - Trois modèles préconfigurés Pure, City et Style avec équipement individuel
-

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – Volkswagen passe à la vitesse supérieure en matière d'électromobilité. Volkswagen ajoute dès à présent un nouveau modèle d'entrée de gamme attrayant à sa gamme tout électrique ID.3: l'ID.3 Pure Performance avec une batterie de 45 kWh et une autonomie allant jusqu'à 352 kilomètres (WLTP). Trois modèles préconfigurés Pure (modèle de base), City et Style sont disponibles avec différents niveaux d'équipement. Le nouveau modèle de base ID.3 Pure Performance est disponible au prix de CHF 33'200.-.



Nouveau modèle d'entrée de gamme ID.3 Pure Performance pour CHF 33'200.-

«Pure – City – Style», tels sont les noms des nouveaux modèles ID.3 d'entrée de gamme préconfigurés, capables de parcourir jusqu'à 352 km (WLTP), qui peuvent être commandés. Ils s'appuient sur le modèle de base ID.3 Pure Performance doté d'une batterie de 45 kWh (teneur énergétique nette de la batterie) et d'une

propulsion arrière haute performance de 110 kW (150 ch). Il fournit un couple maximal de 310 Nm. Les deux versions ID.3 Pure Performance Style et City sont chargées de série jusqu'à 100 kW sur une station de recharge rapide en l'espace de 30 minutes à 80% de la capacité de la batterie. Pour le modèle de base Pure, la puissance de charge de série est de 50 kW, mais peut être portée à 100 kW en option.



ID.3 Pure Performance «Pure»

L'ID.3 Pure Performance «Pure» est le modèle de base et offre déjà beaucoup de confort et un haut niveau de sécurité avec la régulation automatique de la distance ACC, la reconnaissance des panneaux de signalisation, un volant multifonction, l'ID. Light, l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist», les phares avant LED et les feux arrière LED. Le nouveau modèle de base ID.3 Pure coûte CHF 33'200.-.

ID.3 Pure Performance «City»

Vendue au prix de CHF 36'000.- et équipée du pack confort et info-divertissement, l'ID.3 «City» s'adresse à tous ceux qui souhaitent s'engager de manière peu onéreuse dans l'électromobilité sans pour autant sacrifier le confort. Le pack confort contient par exemple un volant chauffant, des sièges chauffants et deux prises USB-C supplémentaires. Le pack info-divertissement inclut le système de navigation «Discover Pro» et une interface téléphonique à fonction de recharge inductive.

ID.3 Pure Performance «Style»

La version «Style», qui outre le pack confort et info-divertissement propose le pack design à bord, répond à des exigences plus élevées. Il comprend notamment des phares Matrix LED, des feux arrière LED à clignotants dynamiques et un éclairage d'ambiance avec 30 couleurs. Par ailleurs, le pack d'assistance comportant un système de protection active des passagers, une caméra de recul et le système de verrouillage et de démarrage sans clé «Keyless Access» offre une sécurité supplémentaire et un grand confort. L'ID.3 Pure «Style» est disponible pour CHF 40'300.-.

Volkswagen entre avec succès dans l'ère électrique

L'an dernier, un total de 34'000 véhicules équipés de motorisations hybrides rechargeables ou purement électriques ont été nouvellement immatriculés en Suisse, soit près de deux fois plus qu'en 2019. L'ID.3 entièrement électrique a connu des débuts extrêmement prometteurs. Malgré un lancement tardif sur le marché en septembre, plus de 1000 unités ont été vendues en 2020. Les premiers exemplaires de la nouvelle ID.4, le premier SUV électrique de Volkswagen, sont déjà en route vers les clients en Suisse. La version à traction intégrale ID.4 GTX suivra en été et plus tard dans l'année, un autre modèle ID.3, la Pure avec 93 kW / 126 ch proposée à un prix attrayant, viendra compléter la gamme.



Remarque

D'autres illustrations de l'ID.3 sont disponibles dans notre banque de données sous vwpress.ch.