



20. April 2021

## **ID.4 mit Bestnote: Fünf Sterne im Euro-NCAP-Test**

---

- Nach ID.3 holt auch vollelektrischer ID.4 fünf Sterne im renommierten Sicherheitstest Euro-NCAP
  - Hohe Einzelwertungen in allen Prüfungskategorien
  - Details zu den jeweiligen Tests sind unter [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)
- 

**Cham – Der neue ID.4 überzeugt beim renommierten Sicherheitstest Euro NCAP (European New Car Assessment Programme): Ausgezeichnet mit fünf Sternen erreicht der erste Kompakt-SUV der Marke Volkswagen auf Basis des innovativen Modularen E-Antriebs-Baukastens (MEB) die Bestnote. Die Prüfer gaben dem ID.4 in allen Kriterien gute Wertungen – beim Schutz von erwachsenen Insassen, Kindern und ungeschützten Verkehrsteilnehmern sowie bei den Assistenzsystemen.**



Fünf Sterne im Euro NCAP: der Volkswagen ID.4.

Die Bewertung des Insassenschutzes für Erwachsene basiert unter anderem auf Frontal-, Seitenaufprall- und Schleudertraumaversuchen. Anhand dieser Crashtests und einer Beurteilung der Massnahmen für eine möglichst schnelle Rettung

und Befreiung wurde für den ID.4 ein Ergebnis von 93 Prozent der möglichen Wertungspunkte für Fahrer und erwachsene Passagiere ermittelt. Für Kinder wurde ein Ergebnis von 89 Prozent erzielt.

Diese Bewertung basiert auf drei wichtigen Aspekten: Neben dem Schutz, der durch Kinderrückhaltesysteme beim Frontal- oder Seitenaufprall gewährt wird, standen auch die Möglichkeiten für den Einbau von Kindersitzen der verschiedenen Grössen und die Ausrüstungen, die ein Fahrzeug zum Transport von Kindern bietet, im Fokus.

Zusätzlich zum Insassenschutz in Fahrzeugen prüft Euro NCAP auch, wie gut automatische Notbremssysteme (AEB) ungeschützten Verkehrsteilnehmer – Fussgänger und Radfahrer – bei einer drohenden

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
[vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)



More at  
[vwpress.ch](http://vwpress.ch) or  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



Kollision schützen können. Ebenso legen die Prüfer Wert auf weitere serienmässige Assistenzsysteme. Positiv: Der ID.4 hat in allen Ausstattungsvarianten den Spurhalteassistent „Lane Assist“ und den Notbremsassistent „Front Assist“ an Bord. Im ID.4 ist auch ein sogenannter Center-Airbag für die vorderen Sitzplätze verbaut. Er kann dazu beitragen, z. B. bei seitlichen Kollisionen einen möglichen Kopfkontakt zwischen Fahrer und Beifahrer zu reduzieren oder im besten Fall zu verhindern.

Optional bietet Volkswagen weitere Assistenzsysteme an, die im Rahmen ihrer jeweiligen Systemgrenzen den Komfort erhöhen können.

Mit 85 Prozent der möglichen Wertungspunkte schnitt der vollelektrische SUV von Volkswagen im Kapitel „Safety Assist“ sehr gut ab. Beim Schutz von Fussgängern und Radfahrern erzielte er 76 Prozent.

Mit den fünf Sternen für den neuen ID.4 führt Volkswagen seine Erfolgsserie im Euro NCAP weiter – zuletzt hatte der kompakte ID.3 im Oktober 2020 die Höchstwertung erzielt. Details zu den jeweiligen Tests sind unter [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com) öffentlich einzusehen.

Ein Video des Tests ist hier abrufbar:

<https://www.youtube.com/watch?v=0pCeUL-GB8U>

### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zum ID.4 finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](http://vwpress.ch).



**Follow Volkswagen auf Twitter:** @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz