



27 avril 2021

Première mondiale de la nouvelle Polo: l'une des premières de sa catégorie à conduite semi-automatisée

- Design raffiné avec des phares LED de série, des feux arrière LED ainsi qu'une face avant et une face arrière revisitées
 - «Digital Cockpit» de série, systèmes d'info-divertissement en ligne et fonction «always on»
 - Conduite semi-automatisée grâce au «Travel Assist IQ.DRIVE»
 - Éclairage interactif possible via les nouveaux «phares à matrice LED IQ.LIGHT»
-

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Wolfsbourg / Cham – Avec plus de 18 millions d'exemplaires construits, la Polo fait partie des modèles compacts au plus grand succès sur la planète. Volkswagen présente en première mondiale la prochaine évolution de la Polo; la prévente en Suisse débutera dès la fin mai et le lancement sur le marché aura lieu à l'automne. Le design, les technologies et la matrice d'équipements du best-seller de VW ont été largement rafraîchis. Une mise à jour visible immédiatement sur la face avant et la face arrière revisitées. L'équipement de série a aussi été élargi. La Polo sera à l'avenir équipée de série notamment de phares avant LED et feux arrière LED, du «Digital Cockpit», d'un système d'info-divertissement et d'un volant multifonction. Pour la première fois, la Polo pourra également être conduite de manière semi-automatisée sur l'ensemble de la plage de vitesse grâce au «Travel Assist IQ.DRIVE».



La nouvelle Polo: Design raffiné avec des phares avant LED de série (ill. R-Line).

La nouvelle Polo utilise désormais des technologies qui n'existaient jusque-là que dans des catégories de véhicules plus élevées. Un exemple: le «Travel Assist IQ.DRIVE». Pour la première fois, on trouve dans la catégorie Polo le nouveau système prédictif «ACC» (régulation automatique

de la distance) et le système d'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist» qui est désormais de série dans chaque Polo. Tous deux fusionnent pour former un nouveau système qui permet une conduite semi-automatisée.



Aucun autre véhicule de cette catégorie affiche un aussi important éventail innovant de systèmes d'assistance dans son offre que la Polo. Autres points forts technologiques: les nouveaux «phares à matrice LED IQ.LIGHT» de la Polo; ce système d'éclairage interactif a été utilisé pour la première



La nouvelle Polo avec feux arrière LED de série ainsi qu'une face arrière revisitée (ill. R-Line).

fois dans le SUV Touareg haut de gamme.

Volkswagen a revu les lignes d'équipement. Le configurateur démarre avec la version «Value», puis se poursuit avec «Polo», «Life», «Style» et «R-Line». Même l'équipement de base des modèles d'entrée de gamme présente une gamme d'équipements de série

clairement étendue par rapport à la génération précédente. Par exemple les feux avant LED et feux arrière LED, un volant multifonction et le «Lane Assist». Autre nouveauté: l'airbag central. Il se trouve côté conducteur latéralement dans le dossier de la banquette; l'airbag central s'ouvre si nécessaire au centre et protège le conducteur et le passager avant.

Volkswagen a également intégré le «Digital Cockpit» (instruments



Intérieur avec un «Digital Cockpit Pro» 10,25 pouces (en option et seulement pour Live, Style et R-Line), un éclairage d'ambiance et système d'info-divertissement 8 pouces «Ready 2 Discover».

numériques avec un écran 8,0 pouces) dans l'équipement de base.

Également de série: la climatisation, le système audio «Composition Media» avec écran 6,5 pouces, une interface téléphonique Bluetooth, des rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement ainsi que des lève-vitres électriques. Le niveau suivant est la ligne d'équipement «Life». Elle

inclut d'autres fonctions de série, telles que des jantes 15 pouces (au lieu de 14), «App-Connect Wireless», l'info-divertissement «Ready 2 Discover» qui donne la possibilité d'ajouter la fonction de navigation par «Fonction on demand», un accoudoir central avant ainsi qu'un volant et un pommeau du levier de vitesses gainés de cuir.

Les deux nouvelles versions «Style» et «R-Line» se déclinent à nouveau au-dessus de la version «Life» – un concept qui a été introduit avec la Golf



actuelle. «Style» et «R-Line» fixent des priorités différentes dans leur configuration, mais sont classées de manière similaire concernant le niveau d'équipement. L'extension de l'équipement de la Polo Style comprend notamment les «phares à matrice LED IQ.LIGHT». Les autres caractéristiques extérieures comprennent une face avant personnalisée avec des barres transversales façon chrome, des phares antibrouillard à LED et des jantes en alliage léger 16 pouces «Palermo». L'extension des fonctions comprend en outre une aide au stationnement. À l'intérieur, on trouve des détails supplémentaires tels que l'éclairage d'ambiance et le système d'info-divertissement 8 pouces «Ready 2 Discover», y compris «App-Connect Wireless».



Design R-Line exclusif: À l'avant, les barres transversales et longitudinales noir brillant des ouvertures d'aération apportent davantage de dynamisme.

Avec son extérieur personnalisé, la nouvelle Polo R-Line souligne dès le premier coup d'œil son positionnement sportif. Les pare-chocs se distinguent de leurs homologues de toutes les autres versions de la Polo avec leur design «R» prononcé. À l'avant du pare-chocs, les barres transversales et longitudinales noir brillant des ouvertures d'aération ainsi que leur encadrement apportent un dynamisme charismatique. Les feux antibrouillard à LED sont là aussi déjà présents de série. La face arrière se distingue des versions d'équipement «Polo», «Life» et «Style» dans la partie inférieure via un diffuseur lui aussi noir brillant avec un embout d'échappement façon chrome intégré. La Polo R-Line est également

équipée de série de jantes en alliage léger 16 pouces «Valencia». Tout comme la Polo Style, la Polo R-Line est dotée du système d'info-divertissement «Ready 2 Discover».

Les prix de la nouvelle Polo ne sont pas encore déterminés. La prévente en Suisse débutera déjà à la fin mai et le lancement sur le marché aura lieu à l'automne 2021.

Remarque

D'autres illustrations de la Polo sont disponibles dans notre banque de données médias vwpress.ch.