



26 mai 2021

Sportive et durable: Yann Sommer se déplace à partir de maintenant avec la première ID.4 GTX entièrement électrique.

- À l'occasion du dernier entraînement de l'équipe nationale suisse de football avant le championnat d'Europe 2021, Yann Sommer conduit pour la première fois sa nouvelle voiture de fonction.
 - À partir de maintenant, le gardien de notre équipe nationale de football se déplace sans émissions avec la nouvelle ID.4 GTX entièrement électrique.
 - L'ID.4 GTX allie sportivité et durabilité au plus haut niveau.
 - Le SUV électrique à traction intégrale Dualmotor accélère à 60 km/h en 3,2 secondes.
 - La batterie de l'ID.4 GTX d'une capacité nette de 77 kWh offre jusqu'à 480 kilomètres d'autonomie (WLTP).
-

Bad Ragaz/Cham – Lorsqu'on mise sur le développement durable, on ne doit pas forcément renoncer à la sportivité. Cela aussi a convaincu Yann Sommer, membre de l'équipe nationale suisse. À partir de maintenant, il se déplace avec la nouvelle ID.4 GTX entièrement électrique, sans émissions et pourtant de manière sportive. Lors de l'entraînement de l'équipe nationale suisse de football à Bad Ragaz, il conduit pour la première fois le nouveau modèle électrique de Volkswagen. Premier véhicule conçu sur la base de la plateforme modulaire électrique (MEB), l'ID.4 GTX est dotée d'une traction intégrale à deux moteurs et d'une puissance de 299 ch. La valeur d'accélération à 60 km/h en 3,2 secondes s'avère tout aussi impressionnante.

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



Le gardien de but de l'équipe nationale suisse de football, Yann Sommer, mise sur la nouvelle ID.4 GTX.

L'équipe nationale suisse se réunit aujourd'hui à Bad Ragaz pour son dernier entraînement avant le championnat d'Europe 2021. Yann Sommer roule depuis peu de manière singulièrement silencieuse: le gardien de but de 32 ans se rend à Bad Ragaz dans sa nouvelle ID.4 GTX entièrement électrique. Il s'est bien préparé à son nouveau SUV

électrique de Volkswagen. La Wallbox est déjà installée à son domicile. Il déclare avec enthousiasme: «Cette voiture est parfaite pour moi. Lorsque je recharge avec de l'électricité verte, je roule sans dégager la moindre émission. Le plaisir au volant n'en est pas moins fantastique, grâce aux 299 ch et à la traction intégrale.» Pour le footballeur professionnel, l'affichage tête haute qui projette les informations sur le trafic directement sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur constitue un point fort. «Une fonctionnalité géniale qui accroît encore la sécurité pour ma famille et pour moi», précise le gardien de l'équipe nationale. Avec son coffre spacieux de 543 litres, ce SUV électrique offre en plus suffisamment de place pour les poussettes et le matériel de sport de Yann Sommer, bientôt papa de deux enfants. Il effectue donc désormais ses trajets professionnels entre Düsseldorf et Mönchengladbach en mode entièrement électrique et climatiquement neutre. La batterie de l'ID.4 GTX dispose d'une capacité nette de 77 kWh, ce qui suffit pour jusqu'à 480 kilomètres (WLTP) ou sept trajets aller-retour à l'entraînement.



Des virages sportifs avec l'ID.4 GTX entièrement électrique.

L'ID.4 GTX dispose d'un moteur électrique respectivement sur l'essieu arrière et l'essieu avant. Ils affichent ensemble une puissance électrique maximale de 220 kW (299 ch)* et fonctionnent conjointement en traction intégrale à commande électronique, en cas de besoin. Grâce à la traction intégrale Dualmotor, le modèle haut de gamme GTX de la série ID.4 accélère à

60 km/h en 3,2 secondes, et à 100 km/h en 6,2 secondes. La vitesse de pointe bridée électroniquement est de 180 km/h.

Le design de l'ID.4 GTX accentue son caractère sportif. La célèbre bande lumineuse a été combinée avec des éléments puissants et dynamiques, dont les trois éléments à structure alvéolée qui forment les feux de jour et expriment leur caractère sportif même à l'arrêt, tout en faisant le lien avec la Golf GTI. Outre le nouveau pare-chocs, les feux arrière 3D LED, dont les feux stop ressemblent à un X, attirent tous les regards à l'arrière.



Agencement de l'habitacle de l'ID.4 GTX avec un nouveau concept de couleur.

apportent des touches plus accentuées. Le logo GTX apparaît sur le volant, les seuils de porte et, sous forme de perforation, dans la partie supérieure des dossiers des sièges avant.

L'habitacle arbore aussi un nouveau concept de couleur qui lui est propre. La partie supérieure du tableau de bord et les inserts en similicuir dans les portes conservent le ton bleu foncé X-Blue, qui représente la durabilité. Les coutures contrastées sportives rouges des sièges



Les prix de la nouvelle ID.4 GTX seront communiqués au démarrage de la vente, début de semaine prochaine. Les véhicules arriveront au même moment chez votre partenaire VW en Suisse.

*Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum.

La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale.

La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule.

Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

Remarque

D'autres illustrations de l'ID.4 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.



Suivez Volkswagen sur Twitter: @vwschweiz

Recevez directement les infos et les news de la marque automobile la plus vendue en Suisse! Les journalistes et les experts du secteur peuvent ainsi se procurer des informations de fond à la source, de façon directe et rapide. Suivez dès maintenant Volkswagen Suisse sur Twitter sur: @vwschweiz
