



7 mars 2022

## Meilleures notes pour Volkswagen au test Euro NCAP: cinq étoiles pour l'ID.5, la Polo et le Taigo

- Des niveaux de sécurité convaincants dans toutes les catégories testées
- Airbag central pour les sièges avant de série dans les modèles testés
- Les résultats soulignent les exigences élevées de Volkswagen en matière de sécurité

Contact presse  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsbourg/Cham – Triplé lors du test de sécurité renommé Euro NCAP (European New Car Assessment Programme): les nouveaux modèles Volkswagen ID.5, Polo et Taigo ont obtenu les meilleures évaluations possibles avec cinq étoiles sur cinq. Les évaluatrices et évaluateurs ont donné la meilleure note au SUV coupé électrique et aux deux nouvelles petites voitures à moteur à combustion dans les quatre domaines examinés: protection des passagers adultes, protection des enfants, protection des usagers vulnérables de la route et systèmes d'assistance disponibles de série.**



Les voitures électriques sont également des voitures très sûres, les résultats du test NCAP de l'ID.5 le prouvent.

En particulier dans la rubrique «Protection des passagers adultes», les trois modèles Volkswagen ont eu de très bonnes notes. L'ID.5 entièrement électrique a atteint 93% du nombre total des points, la Polo et le Taigo même 94%. L'évaluation repose entre autres sur des tests de choc frontal, latéral et de traumatisme cervical. Sur la base de ces crash-tests et d'une évaluation des mesures en vue d'un sauvetage et d'une évacuation rapides, une excellente notation a été attribuée à l'ID.5. Une autre caractéristique de sécurité est l'airbag central pour les sièges avant, qui est disponible de série dans les trois modèles Volkswagen testés. Lors d'une collision latérale, il peut empêcher un éventuel contact des têtes des personnes assises à l'avant ou au moins le réduire.



Dans le domaine «Protection des enfants», l'ID.5 a obtenu un résultat de 89%. Cette évaluation repose sur trois aspects importants. Outre la protection assurée par les systèmes de retenue pour enfants en cas de choc frontal ou latéral, elle se concentre également sur la fixation sûre des sièges enfants de différentes tailles ainsi que sur les équipements offerts par un véhicule pour le transport d'enfants. La Polo (80%) et le Taigo (84%) ont également obtenu de très bons résultats pour ce critère.



Dans le domaine «Protection des passagers adultes», la Polo a obtenu d'excellents résultats avec 94% des points d'évaluation possibles.

d'urgence «Front Assist» avec fonction de freinage d'urgence en ville et détection des piétons ainsi que l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist», tout cela de série. Pour l'ID.5, les avertisseurs de port de ceinture optiques et acoustiques (dans la première rangée) ainsi que la reconnaissance d'occupation des sièges (dans la deuxième rangée) ont été pris en compte et évalués de manière positive.

Dans la rubrique «Systèmes d'assistance», l'ID.5 a convaincu en obtenant 85% des points d'évaluation possibles. Le Taigo et la Polo ont tous deux atteint dans ce domaine un résultat de 70%. Entre autres, ils disposent chacun d'un détecteur de fatigue, de l'assistant de freinage

En plus de la protection des passagers des véhicules, l'Euro NCAP teste également la manière dont les systèmes automatiques de freinage d'urgence peuvent protéger les usagers vulnérables de la route – piétons et cyclistes – en cas de collision imminente. Le «Front Assist», installé de série dans l'ID.5, le Taigo et la Polo, reconnaît bien les usagers de la route selon Euro NCAP. Le système de surveillance périphérique saisit grâce à un capteur radar et une caméra les situations critiques et aide à réduire la distance de freinage. Dans les situations dangereuses, le système avertit le conducteur par des signaux optiques et acoustiques, par un bref coup de frein et un freinage automatique. Dans la rubrique de protection des piétons et des cyclistes, l'ID.5 a obtenu un résultat de 76%. Elle est suivie de près par le Taigo (71%) et la Polo (70%).



Le Taigo, l'ID.5 et la Polo disposent tous les trois de série de l'airbag central pour les sièges avant, qui est un élément de sécurité important.

compacte ID.3, en octobre 2020. En 2019, la Golf et le T-Cross avaient été récompensés par d'excellentes notes.

Depuis 1997, le programme d'évaluation Euro NCAP sert de référence pour le niveau de sécurité des nouvelles voitures en Europe, en se basant sur des tests rigoureux. Il fournit rapidement aux acheteurs de voitures des informations sur la sécurité des nouveaux modèles populaires. Ces dernières années, les procédures d'essai et les exigences imposées aux systèmes d'assistance de série et à la sécurité passive sont devenues de plus en plus strictes.

Les détails concernant les tests sont accessibles au public sur [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

### Remarque

D'autres illustrations de nos nouveaux modèles sont disponibles dans notre banque de données médias sur [vwpress.ch](http://vwpress.ch).

Cinq étoiles en série: nouveau trio en bonne compagnie. Les cinq étoiles décernées à l'ID.5, à la Polo et au Taigo reflètent bien les exigences en matière de sécurité de Volkswagen qui poursuit ainsi sa série de succès: l'ID.4 avait déjà obtenu le meilleur résultat de l'Euro NCAP en avril 2021 et la