



20 mai 2022

Lancement suisse du SUV électrique coupé: Les nouvelles ID.5 et ID.5 GTX disponibles dès à présent

- ID. Software 3.0: l'ID.5 pose de nouveaux jalons avec son actuel logiciel ID. et ses systèmes et fonctions les plus modernes en matière d'utilisation, de confort et de chargement
 - Transmission intégrale Dualmotor: la version haut de gamme ID.5 GTX avec une puissance maximale de 220 kW (299 ch) passe de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes
 - Adaptée aux longs trajets: l'ID.5 a une autonomie allant jusqu'à 520 km (WLTP), l'ID.5 GTX a une puissance de charge maximale allant jusqu'à 135 kW
 - La nouvelle ID.5 obtient les meilleures notes au test euro NCAP sur la conduite assistée
 - Avec des systèmes d'assistance à la conduite d'avant-garde et l'utilisation de la collecte participative de données, Volkswagen franchit une nouvelle étape vers la conduite automatisée
 - L'ID.5 et l'ID.5 GTX sont dès maintenant à disposition pour des essais routiers chez les partenaires VW en Suisse
-

Cham – Outre son design expressif, l'ID.5 offre un habitacle haut de gamme ainsi que les derniers systèmes d'info-divertissement et d'assistance. L'ID.5 est entièrement connectée et peut recevoir des mises à jour «Over-the-Air». Les technologies d'assistance dernier cri de l'ID.5 ont été récompensées par l'Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) par quatre points sur quatre et donc par un «très bien», qui est la meilleure note. Les experts ont attesté le meilleur confort et un excellent niveau d'assistance aux systèmes innovants de l'ID.5 entièrement électrique. Le modèle électrique haut de gamme de la famille ID., basé sur la plateforme modulaire électrique (MEB), est proposé en Suisse à un prix d'entrée de CHF 56'000.– ou CHF 65'000.– pour la version GTX, et est désormais disponible pour des essais routiers chez les concessionnaires VW.

Le SUV coupé extrêmement spacieux allie parfaitement les exigences du haut de gamme à la durabilité et à l'élégance: le premier SUV coupé entièrement électrique de Volkswagen offre une mobilité neutre en CO₂ au niveau local et des performances sportives pour une clientèle exigeante. L'ID.5 représente la nouvelle génération des SUV coupé et garantit simultanément un espace très généreux aux passagers et une ligne de toit dynamique.

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



Premier modèle ID. avec la génération de logiciel 3.0: les nouvelles ID.5 et ID.5 GTX atteignent un nouveau niveau de conduite avec la génération de logiciel 3.0

puissance de recharge. En utilisant la collecte participative de données et des systèmes d'assistance à la conduite de dernière génération, Volkswagen franchit en outre une nouvelle étape vers la conduite automatisée.

La nouvelle ID.5 sera le premier modèle à être livré avec la toute récente génération du logiciel 3.0. Grâce à la génération 3.0 du logiciel, Volkswagen intègre un grand nombre de nouvelles fonctions aux modèles ID.

entièrement électriques, augmente le confort d'utilisation et optimise la

Toutes les motorisations de l'ID.5 ont recours à une batterie volumineuse longue distance pouvant stocker 77 kWh d'énergie (nette). Son positionnement central sous la cellule passager assure un centre de gravité bas et permet d'équilibrer la répartition de la charge sur les essieux. Elle permet à l'ID.5 Pro et à l'ID.5 Pro Performance d'atteindre une autonomie de jusqu'à 520 km (WLTP) avec une puissance de charge maximale de 135 kW. Le modèle haut de gamme à quatre roues motrices ID.5 GTX présente une autonomie allant jusqu'à 490 km (WLTP).

L'ID.5 GTX, le modèle de pointe 4x4

Pendant que l'ID.5 dispose dans la version Pro avec 128 kW (174 ch) et Pro Performance avec 150 kW (204 ch) d'un moteur arrière avec traction arrière, le modèle de pointe 4x4 est équipé sur chaque axe d'une machine de traction. La puissance totale de l'ID.5 GTX est de 220 kW (299 ch). Elle passe de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes et atteint une vitesse maximale de 180 km/h.



Arrivée en Suisse: la nouvelle ID.5 GTX à traction intégrale.

La traction intégrale Dualmotor est construite pour une traction maximale et un comportement de conduite extrêmement stable, en particulier lors de conditions météorologiques critiques. Le modèle de pointe à traction intégrale est particulièrement sportif et s'orne

d'éléments design réservés à la GTX. La charge tractée de l'ID.5 GTX s'élève tout au plus à 1200 kg, 200 kg de plus que les versions avec moteur arrière.

Meilleure note au test d'Euro NCAP sur la conduite assistée

Les experts Euro NCAP ont attribué un «très bien», qui est la meilleure note, à Volkswagen pour les dernières technologies d'assistance de l'ID.5. Avec le «test sur la conduite assistée», Euro NCAP a étendu son spectre d'évaluation au-delà du processus de crash test classique et a introduit un système d'évaluation et de notation structuré dans le domaine des systèmes de confort et d'assistance. Ce dernier est censé donner aux consommateurs un aperçu réaliste de la performance des systèmes d'assistance actuels. Dans son évaluation, Euro NCAP souligne: «L'ID.5 de Volkswagen offre une très bonne assistance de conduite. Le système, associé à une excellente assistance de sécurité, offre dans l'ensemble un très bon support, en particulier sur autoroute.»

Dans l'ID.5, Volkswagen utilise des systèmes d'assistance innovants et connectés. Le meilleur exemple est l'option «Travel Assist avec collecte participative de données». Dans le cadre des limites du système, elle peut maintenir le véhicule activement sur la voie, conserver la distance avec le véhicule précédent et maintenir la vitesse maximale définie par le conducteur. Pour cela, le système utilise, entre autres, le maintien adaptatif de la trajectoire. Ce dispositif garde activement le véhicule au milieu de la voie. Le «Travel Assist avec collecte participative de données» s'adapte également au style de conduite et peut faire rouler la voiture plus à gauche ou à droite dans sa propre voie au lieu de la maintenir exactement au milieu.



Sur autoroute, le «Travel Assist avec collecte participative de données» peut soutenir de manière active le conducteur s'il le souhaite, à partir de



Le nouveau «Travel Assist avec collecte participative de données» permet un changement de voie assisté.

90 km/h. Une fois activé, le changement de voie peut être démarré par un tapotement sur le clignotant et sera alors exécuté. La condition requise est que les capteurs ne reconnaissent aucun objet dans les alentours immédiats et que le volant capacitif perçoive les mains de la

conductrice ou du conducteur. Le véhicule se dirige alors de manière autonome dans la voie souhaitée. La conductrice ou le conducteur peut intervenir à tout moment pour reprendre le contrôle. L'assistant dispose en outre d'un régulateur de vitesse prédictif et d'une assistance dans les virages. La vitesse du véhicule peut être adaptée aux limitations de vitesse en vigueur, ainsi qu'au tracé de l'itinéraire (virages, ronds-points, etc.). Si des données anonymes collectées auprès d'autres véhicules Volkswagen sont à disposition, le nouveau «Travel Assist» peut également assister sur les routes dotées d'une seule délimitation de voie, par exemple sur les routes de campagne sans marquage central.

En outre, Euro NCAP attire l'attention sur les affichages clairs et compréhensibles et se base en particulier sur l'affichage tête haute à réalité augmentée disponible en option, «[...] qui affiche le statut du système directement dans le champ de vision du conducteur». Les clientes et clients savent ainsi à tout moment quels systèmes sont actifs ou quels systèmes les assistent momentanément.

Sécurité maximale de l'ID.5 déjà confirmée en mars

Depuis mars déjà, l'ID.5 a obtenu la note maximale de cinq étoiles lors du test de sécurité renommé de l'Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Les évaluatrices et évaluateurs ont attribué la meilleure note au SUV coupé entièrement électrique dans les quatre domaines examinés: protection des passagers adultes, protection des enfants, protection des usagers vulnérables de la route et systèmes d'assistance disponibles de série.

Tous les détails peuvent être consultés publiquement à l'adresse www.euroncap.com.



* La puissance maximale électrique de 220 kW a été déterminée selon UN-GTR.21 (United Nations Global Technical Regulation No. 21). Cette puissance maximale procure jusqu'à 25 kW à l'overboost qui peut être sollicité pendant une durée maximale de 30 secondes.

La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour disposer de la puissance maximale (overboost), la batterie haute tension doit avoir une température comprise entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%.

Tout écart en particulier par rapport aux valeurs susmentionnées peut entraîner une réduction de puissance, voire une non-disponibilité de l'overboost.

La température de la batterie peut être influencée dans une certaine mesure via la fonction climatisation à l'arrêt et le niveau de charge peut être réglé, entre autres, dans le véhicule. La puissance actuellement disponible est affichée sur l'écran du wattmètre du véhicule.

Afin de préserver au mieux la capacité utile de la batterie haute tension, il est recommandé pour un usage quotidien de régler un objectif de recharge de 80% (avec possibilité de l'augmenter à 100% avant de longs trajets par exemple).

Remarque

D'autres illustrations de la nouvelle ID.5 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.