

17 avril 2023

## Première mondiale pour la championne de l'efficacité: Volkswagen ID.7 avec une autonomie allant jusqu'à 700\* km (WLTP)

- L'ID.7 est la première Volkswagen entièrement électrique pour la classe moyenne supérieure
- L'interaction entre un excellent aérodynamisme et une nouvelle génération de moteurs plus efficace garantit une autonomie élevée
- La première VW avec un nouveau concept d'affichage et de commande
- Confort de voyage particulier, notamment grâce à la nouvelle climatisation, aux sièges Climatronic avec toit panoramique à «Smart Glas» commutable
- L'ID.7 devrait être lancée en Europe et en Chine à l'automne 2023, l'Amérique du Nord devant suivre en 2024

**Wolfsbourg – Volkswagen présente la nouvelle ID.7 et donc le premier modèle électrique mondial de la marque destiné à la classe moyenne supérieure. Grâce à l'association d'une autonomie allant jusqu'à 700\* kilomètres (WLTP), d'un moteur puissant, d'un habitacle spacieux et de technologies haut de gamme, l'ID.7 devient une berline de voyage confortable et ouvre un nouveau segment pour la famille ID. De plus, ce modèle de près de cinq mètres de long se caractérise par un concept de commande optimisé et orienté vers le client et une impression de qualité supérieure. Le lancement sur le marché de l'ID.7 devrait débuter cette année en Europe et en Chine, et en Amérique du Nord à partir de 2024.**



Première mondiale de la nouvelle ID.7.

nouveau modèle haut de gamme ID.7. Notre objectif d'ici 2030: une part

Thomas Schäfer, CEO de la marque Volkswagen: «Avec l'ID.7, nous passons à l'étape suivante de notre offensive électrique. La berline offre un confort élevé et une grande autonomie. Dès 2026, nous proposerons le plus large portefeuille électrique de tous les constructeurs, du modèle d'entrée de gamme à moins de 25'000 euros au

Contact presse  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

de voitures électriques de 80% en Europe. À partir de 2033, Volkswagen ne produira plus que des voitures électriques en Europe.»

Kai Grünitz, directeur de la marque en charge du développement technique: «Sur la base de la MEB, l'ID.7 établit de nouvelles références en matière d'efficacité. Nous visons une autonomie allant jusqu'à 700 km selon la norme WLTP2. Cela est rendu possible par un très bon aérodynamisme et des gains d'efficacité significatifs dans le domaine de la motorisation et de la gestion thermique.»

L'ID.7 est le premier modèle MEB (plateforme modulaire électrique) doté d'une toute nouvelle génération de moteur très efficace. Avec 210 kW/286 ch, il s'agit du moteur électrique le plus puissant et le plus puissant à ce jour d'un modèle ID. Volkswagen. Cette variante de puissance est utilisée dans l'ID.7 indépendamment de la taille de batterie choisie. Le groupe motopropulseur portant la désignation interne APP550 a été développé en collaboration avec Volkswagen Group Components à Kassel qui se charge également de sa production.

Le nouveau moteur électrique a notamment pu être optimisé en termes de consommation d'énergie: en fonction de la taille de la batterie, on prévoit des autonomies WLTP allant jusqu'à 700 km<sup>2</sup> et des puissances de recharge allant jusqu'à 200 kW. L'ID.7 souligne ainsi son aptitude aux longs trajets, en particulier pour les grands conducteurs et les clients de flotte.

L'ID.7 mesure près de cinq mètres de long et a été conçue de manière aérodynamique. Son toit élégamment incliné de style coupé contribue à atteindre une excellente résistance à l'air d'environ 0,23 selon l'équipement. L'empattement long et les porte-à-faux courts offrent un espace généreux aux cinq occupants dans l'habitacle.

### **Première VW avec un nouveau concept de commande et d'affichage et des options exclusives**

L'ID.7 intègre pour la première fois un nouveau concept de commande et d'affichage. VW répond ainsi aux retours de ses clients et améliore l'expérience de conduite dans les domaines importants. En font notamment partie les fonctionnalités de série suivantes: un écran d'info-divertissement de 38 centimètres (15 pouces), l'affichage tête haute à réalité augmentée, une nouvelle commande de climatisation intégrée dans le premier niveau du système d'info-divertissement, des touches favorites pouvant être sélectionnées librement ainsi qu'un curseur tactile rétroéclairé.

Imelda Labbé, directrice de la marque en charge des ventes, du marketing et de l'après-vente: «L'ID.7 est un modèle extrêmement important pour la marque Volkswagen en Europe, en Chine et en Amérique du Nord. L'ID.7 est un pack attrayant qui suscitera l'enthousiasme des clients Volkswagen existants et des nouveaux clients Volkswagen dans le monde entier. Nous avons ainsi réuni dans une Volkswagen des technologies premium qui convainquent par leur exclusivité, leur confort de haut niveau et leur grande utilité au quotidien.»

Avec les nouveaux sièges de massage ou le toit panoramique à intensité lumineuse réglable électroniquement, l'ID.7 propose des options qui n'existent habituellement que dans les catégories supérieures de la concurrence premium. Le nouveau toit panoramique «Smart Glas» peut devenir opaque ou transparent par commande tactile électronique. Comme de nombreuses autres fonctions de l'ID.7, la commande du toit peut se faire par commande vocale naturelle – grâce au nouvel assistant vocal «IDA». Les sièges avant en option ont également été repensés: ils proposent pour la première fois dans une Volkswagen une climatisation adaptative des sièges Climatronic – avec besoins de refroidissement, de chauffage et de séchage sur demande. Une fonction de massage récompensée par le label AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) est disponible sur demande. La gamme d'options est complétée par un système audio Harman Kardon de 700 watts: 14 haut-parleurs haut de gamme, y compris un haut-parleur central à l'avant et un caisson de basse dans le coffre garantissent une expérience sonore convaincante à bord de la nouvelle berline VW.

Des systèmes d'assistance de pointe encore perfectionnés  
Des systèmes d'assistance tels que le «Travel Assist» avec collecte participative de données<sup>4</sup> peuvent prendre en charge le guidage transversal et longitudinal de l'ID.7. Volkswagen l'a développé en collaboration avec CARIAD, l'éditeur de logiciels du groupe VW. Sur demande, l'ID.7 propose également le changement de voie assisté à partir de 90 km/h au moyen du «Travel Assist» sur autoroute à plusieurs voies. Le conducteur surveille le processus, mais sa tâche est grandement facilitée. Il est va de même pour le stationnement: la Volkswagen électrique peut s'en charger elle-même de différentes manières. Il s'agit notamment du stationnement avec fonction mémoire sur une distance allant jusqu'à 50 mètres. Le conducteur est assis dans l'ID.7 ou surveille le processus de stationnement depuis l'extérieur via une application pour smartphone.



**Offensive électrique accélérée:**

dix nouveaux modèles électriques d'ici 2026. La nouvelle ID.7 est l'un des dix nouveaux modèles électriques que nous allons lancer sur le marché à l'horizon 2026. Rien que cette année, la nouvelle ID.3, l'ID. Buzz à empattement long et la berline ID.7 viennent agrémenter le catalogue. En 2026, un SUV compact électrique<sup>1</sup> et la version de série de l'ID. 2all1 pour moins de 25 000 euros devraient être commercialisés. Le constructeur automobile disposera ainsi du portefeuille électrique le plus large par rapport à la concurrence. La nouvelle ID.7 destinée aux marchés européen et nord-américain est fabriquée dans l'usine Volkswagen d'Emden. En Chine, les équivalents de l'ID.7 doivent être produits localement.

*\*En fonction de la taille de la batterie, on prévoit des autonomies WLTP allant jusqu'à 700 km. Les valeurs indicatives WLTP des véhicules de série peuvent varier selon l'équipement.*

**Remarque**

Vous trouverez davantage d'images sur nos modèles ID. dans notre banque de données médias [vwpress.ch](https://vwpress.ch).