

31 août 2023

La Business Class de Volkswagen: Première mondiale de la nouvelle Passat Variant

- Volkswagen présente la nouvelle génération, son design aérodynamique puissant, une qualité supérieure et de nouvelles motorisations efficaces
- Deux nouvelles motorisations hybrides rechargeables permettent des distances purement électriques pouvant atteindre les 100 km et, pour la première fois, la recharge rapide CC jusqu'à 50 kW
- Le cockpit avec ses grands écrans et sa structure de menus intuitive répond au feedback des clients Volkswagen
- Grand confort grâce à beaucoup d'espace, une isolation phonique efficace et un nouveau réglage adaptatif du train roulant «DCC Pro»

Wolfsburg / Cham – Pour sa première mondiale, Volkswagen présente les premières photos et les premiers faits de la Passat entièrement revisitée. L'accent est mis sur son design aérodynamique puissant, ses nouvelles motorisations efficaces, une qualité supérieure et un grand nombre de nouvelles technologies. Dans quelques jours seulement, la voiture sera présentée pour la première fois au grand public lors de l'IAA Mobility à Munich (du 5 au 9.9.2023). La nouvelle Passat, un break utilisable de manière universelle, sera mise sur le marché au cours du premier trimestre 2024. Avec plus de 34 millions d'exemplaires vendus, la Passat est, après la Golf et avant la Coccinelle, le modèle VW le plus vendu de tous les temps.



La nouvelle Passat Variant.

modèles essence turbo et diesel turbo, est efficace. Le confort de la Passat Variant, silencieuse et spacieuse, est particulièrement élevé, et elle sera également disponible avec un nouveau train roulant adaptatif («DCC Pro») et de nouveaux sièges ergoActive (avec points de massage pneumatiques). Les commandes intuitives du paysage de cockpit numérisé ont été entièrement

Toute neuve, mais typiquement Passat. Le design est épuré mais puissant, typiquement Passat, typiquement VW, mais nouveau sous toutes les coutures malgré tout. Le programme orienté client, présentant trois nouvelles motorisations hybrides rechargeables et légères, ainsi que quatre

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

repensées. Sur demande, la nouvelle Passat peut en outre se garer de manière autonome et vous assister lors des longs trajets.

Deux nouvelles motorisations hybrides rechargeables. Kai Grünitz, directeur du développement technique de la marque: «La nouvelle étape d'évolution de la plateforme modulaire transversale (MQB evo) forme la base technique



L'habitacle de la nouvelle Passat.

hautement innovante de la neuvième génération de Passat. Par les grandes économies d'échelle de la MQB evo, Volkswagen démocratise à nouveau de nombreux développements hautement technologiques et les met à disposition de centaines de milliers de conducteurs.» Meilleur exemple: les deux

motorisations hybrides rechargeables entièrement nouvelles (eHybrid) avec une puissance totale de 150 kW (204 ch) et 200 kW (272 ch). En association avec une nouvelle batterie de 19,7 kWh (teneur énergétique nette), elles permettent une autonomie purement électrique d'environ 100 km (WLTP). Avec cette distance, la nouvelle Passat Variant devient une voiture électrique pour le quotidien, ce qui est encore renforcé par les temps de recharge courts, puisque la batterie est maintenant rechargée à des points de recharge CA de 11 kW au lieu de 3,6. Aux bornes de recharge rapide CC, la Passat Variant eHybrid peut même être chargée avec 50 kW max. En outre, l'alliance du moteur électrique et du nouveau moteur essence turbo plus économique (1.5 TSI evo) permet une autonomie d'environ 1000 km.

Nouvelle motorisation hybride légère de 48 V. Une autre nouveauté à bord de la Passat est une motorisation hybride légère de 48 V (eTSI avec 110 kW / 150 ch), qui transforme l'énergie cinétique en énergie électrique et qui permet de «planer» sans moteur à combustion. Un moteur essence turbo (2.0 TSI) de 195 kW (265 ch) ainsi que trois moteurs diesel turbo (2.0 TDI) de 90 kW (122 ch), de 110 kW (150 ch) et de 142 kW (193 ch) viennent compléter le programme des motorisations. Toujours de série: une boîte de vitesses à double embrayage automatique (DSG). Les modèles avec 195 kW et 142 kW disposent de série de la transmission intégrale 4MOTION; tous les autres modèles sont équipés de la traction avant.



Nouveau paysage d'écrans. Volkswagen a entièrement revu l'habitacle haut de gamme. Le grand paysage d'écrans clairement structuré saute à l'œil, il est stylé, fonctionnel et progressif. La base technique est formée par le système modulaire d'info-divertissement: la nouvelle génération permet une utilisation plus intuitive qui répond de manière conséquente aux souhaits des conductrices et conducteurs VW.

Aide au stationnement. La nouvelle Passat Variant sera équipée d'un programme perfectionné de systèmes d'assistance à la pointe de la technologie. La nouveauté sont les différents systèmes d'aide au stationnement. En font partie l'option «Park Assist Plus», «Park Assist Pro» et la fonction mémoire pour «Park Assist Pro». Grâce à «Park Assist Pro», la nouvelle Passat Variant peut entrer et sortir automatiquement d'une place de stationnement grâce à un smartphone servant de télécommande. Si la Passat est équipée de la fonction mémoire pour «Park Assist Pro», le système peut enregistrer et sauvegarder sur demande les derniers 50 mètres d'un trajet. Une fois que la VW atteint à nouveau cette position (par exemple l'entrée devant l'abri de voiture de la maison), elle propose de se charger elle-même de se garer. Sortir de manière autonome de la place est également possible.

Première mondiale du «DCC Pro». Le train roulant adaptatif «DCC Pro» reflète une nouvelle étape dans la technique du train roulant. Le grand écart effectué entre dynamisme maximal et confort le plus élevé pose des jalons pour la classe moyenne. C'est la technologie 2 soupapes, utilisée pour la première fois dans un véhicule VW, qui rend la chose possible. Les nouveaux sièges ergoActive Plus offrent également un haut niveau de confort avec leur massage pneumatique de points de pression à 10 chambres. En outre, grâce à un empattement augmenté de 50 mm, l'espace pour les jambes gagne également 50 mm à l'arrière et le coffre peut atteindre 1920 litres, ce qui fait de la nouvelle Passat Variant le modèle polyvalent idéal pour le business et les loisirs.

Remarque

D'autres illustrations de la nouvelle Passat sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.



75 ans en Suisse:

Volkswagen fête l'événement et les clients en profitent

Pour son anniversaire, Volkswagen Suisse a élaboré différentes offres spéciales réparties sur toute l'année.

Vous trouverez de plus amples informations concernant les offres anniversaire sur [le site web de la marque Volkswagen](#).