



11 mars 2024

Essayez la nouvelle Passat dès maintenant

- La Passat Variant la plus moderne de tous les temps fait ses débuts: environnement de cockpit de dernière génération associé à une utilisation intuitive et à un assistant vocal
 - Grand confort de voyage grâce à un espace maximal, une isolation acoustique efficace, de nouveaux sièges et la régulation du châssis «DCC Pro» en option.
 - Arrivée chez votre concessionnaire suisse: la nouvelle Passat est disponible dès maintenant pour un essai routier.
-

Contact presse

AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – Avec plus de 34 millions d'exemplaires vendus à ce jour, la Passat fait partie des best-sellers de la marque Volkswagen. La Passat Variant, la plus moderne de tous les temps, atteint quant à elle un autre sommet: la neuvième génération de la Passat entièrement redessinée peut être testée dès à présent en Suisse chez les partenaires VW officiels. Le modèle séduit par un nouveau design aérodynamique, un excellent niveau de qualité et de nouveaux moteurs efficaces. La version d'entrée de gamme Passat Basis eTSI développant 110 kW est disponible à partir de CHF 48'700.–.



La nouvelle Passat est disponible dès maintenant pour des essais routiers en Suisse.

Nouveau statu quo de la classe affaires: grâce à un tout nouveau cockpit et à un système d'info-divertissement intuitif, aux nouveaux sièges ergoActive dotés d'un système de massage pneumatique des points de pression à dix chambres ainsi qu'à des matériaux et à des surfaces intérieures haut de gamme, la nouvelle Passat redéfinit la

catégorie moyenne. L'équipe de développement de Volkswagen a encore nettement amélioré le statu quo technique dans le segment de la Passat. La Passat est dès à présent équipée d'un châssis adaptatif de dernière génération (DCC Pro), des nouveaux «feux Matrix LED IQ.LIGHT» associés à des feux de route extrêmement puissants, du prochain niveau d'évolution des motorisations hybrides rechargeables Volkswagen (autonomie d'environ 100 km en mode électrique et autonomie WLTP totale de plus de 800 km) et se caractérise par un excellent aérodynamisme (c_w de 0,25 au lieu de 0,31). L'habitacle est également remarquable: 50 mm d'espace supplémentaire pour les jambes à l'arrière et un volume de chargement compris entre 690 et 1920 litres.



Concept entièrement remanié: le cockpit de la nouvelle Passat.

Commande intuitive: l'architecture du cockpit de neuvième génération de la Passat a été entièrement repensée. Elle s'articule autour du «Digital Cockpit Pro» (instruments numériques) et d'un système d'info-divertissement de dernière génération. L'écran tactile autoportant du système se caractérise par de nouveaux graphismes et par une structure

inédite de menu facile à utiliser et intuitive. De plus, de nombreux réglages de la Passat peuvent être contrôlés par une nouvelle commande vocale naturelle (IDA).

Large palette de propulsions: avec la nouvelle Passat et la nouvelle ID.7 entièrement électrique, Volkswagen proposera à l'avenir deux séries ultramodernes dans la catégorie milieu de gamme à fort volume de ventes. La nouvelle Passat couvre la gamme complète des propulsions essence (TSI), diesel (TDI), hybride légère (eTSI) et hybride rechargeable (eHybrid). Avec une autonomie électrique pouvant atteindre 100 km et une fonction de recharge rapide en courant continu jusqu'à 50 kW, les modèles eHybrid optimisés rendent l'électromobilité plus accessible. Ils sont conçus pour tous les automobilistes qui souhaitent parcourir des distances courtes ou moyennes en mode électrique, mais qui souhaitent parcourir de longues distances sans s'arrêter pour recharger. La version d'entrée de gamme, la Passat eTSI de base dont le moteur développe une puissance de 110 kW (150 ch), est disponible à partir de CHF 48'700.–. Elle est équipée d'une motorisation hybride légère (technologie de 48 V) utilisée pour la première fois sur cette série de modèles. Une version 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) comprenant un équipement de série complet vendue à partir de CHF 52'300.– a également déjà débarqué en Suisse. Les autres variantes de motorisation, y compris les versions hybrides rechargeables et à transmission intégrale, pourront être commandées à partir d'avril.

Remarque

D'autres illustrations de nos nouveaux modèles sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.



Vous trouverez de plus amples informations sur le site web de la marque Volkswagen www.volkswagen.ch.