



La Passat GTE est désormais disponible à la commande

- **L'hybride rechargeable ne consomme que 1,6 l/100 km**
- **Elle fait partie des véhicules les plus efficaces au monde**
- **La Berline est disponible à partir de CHF 49 100.-, la Variant à partir de CHF 50 800.-**

La prévente de la nouvelle Passat GTE démarre immédiatement. Avec la Passat GTE en versions Variant et Berline, Volkswagen complète sa série de modèles «Plug-In-Hybrid». Les prix de la Passat GTE Variant débutent à CHF 50 800.-, ceux de la Berline à CHF 49 100.-.

Après la Golf GTE, voici aussi la Passat GTE: ces trois lettres caractéristiques représentent les modèles hybrides rechargeables de la maison Volkswagen depuis l'année dernière. L'association entre un turbomoteur à injection directe (TSI) et un moteur électrique est non seulement novatrice mais avant tout efficace et durable. La batterie lithium-ions qui alimente le moteur électrique est rechargée pendant la conduite entre autres par la récupération de l'énergie de freinage. La recharge peut également être effectuée à domicile à l'aide d'un câble de recharge branché à une prise. La Passat GTE peut parcourir jusqu'à 50 km en mode purement électrique et sans émettre le moindre polluant.

Le deuxième modèle GTE Volkswagen de série est propulsé par un puissant moteur TSI 1,4 litre de 156 ch / 115 kW et une machine électrique de 115 ch / 85 kW. Les deux moteurs sont parfaitement coordonnés entre eux et fusionnent jusqu'à une puissance système de 219 ch / 160 kW. Le couple maximal du système hybride rechargeable s'élève à 400 newtons mètres, sa vitesse de pointe à 225 km/h. Avec tout son dynamisme, la Passat reste la voiture la plus efficace au monde, car sa puissance et sa force sont exploitées de façon extrêmement efficace et respectueuse de l'environnement. Le cycle NEDC (pour véhicules hybrides) mesure une consommation de 1,6 l / 100 km et de 12,2 kWh / 100 km; ces chiffres correspondent à des émissions de CO₂ de 37 g / km. Combiné à un TSI, on atteint une autonomie de plus de 1 114 kilomètres avec un réservoir de 50 l entièrement rempli et une batterie complètement chargée.

À l'extérieur, on reconnaît la Passat GTE surtout à ses feux diurnes LED en forme de C et à la barrette latérale bleue de sa calandre qui s'étire jusqu'aux phares. Dans l'habitacle, on retrouve d'autres particularités typiques des GTE: le combiné d'instruments avec indicateur de puissance et le système d'info-divertissement avec une matrice de menus pour les fonctions et les affichages spécifiques à la propulsion.

En option, la Passat GTE peut être commandée via l'appli «Car-Net e-Remote» d'un smartphone qui permet, entre autres, de recharger la batterie, d'activer les fonctions de la climatisation ou d'afficher la dernière place de parking.

La Passat GTE peut immédiatement être commandée chez votre concessionnaire Volkswagen suisse. Les prix de la Passat GTE Variant débutent à CHF 50 800.-, ceux de la Berline à CHF 49 100.-.

D'après nos prévisions, elle sillonnera nos routes à partir du printemps 2016.

Le 28 août 2015, Communication Volkswagen

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen**

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch